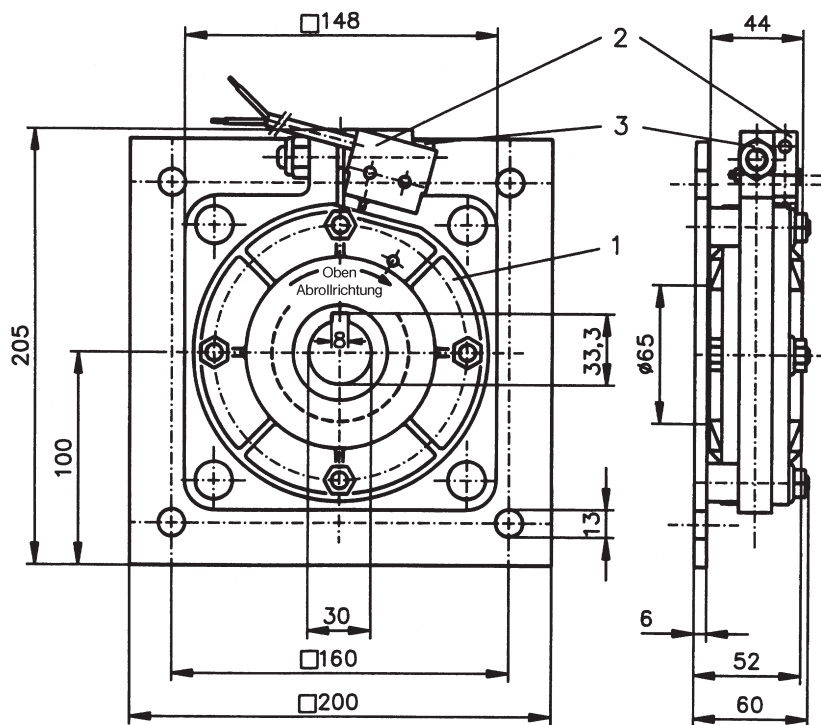


# Hamulec bezpieczeństwa TA 1/2 RD z zamocowaniem kołnierzowym i elektrycznym wyłączaniem

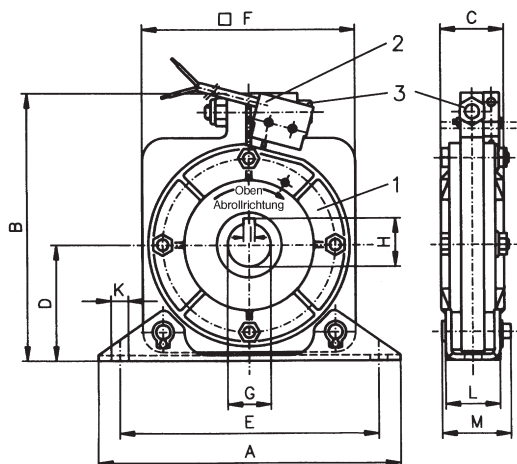


- 1 = klatka wewnętrzna
- 2 = mikroprzełącznik z kablem 0,6 m
- 3 = śruba zaciskowa

## Tabela mocy

Maks. ciężar panczerza w N w zależności od wysokości i szerokości bramy (grubość listew = 19 mm)												
Typ	Ø walu do	szer. bramy	102 mm		133 mm		159 mm		178 mm		219,1 mm	
			3 m	5 m	3 m	5 m	3 m	5 m	3 m	7 m	3 m	7 m
TA 1/2 RD	wys. bramy	2 m	6170	3664	5202	5185	4402	4373	3888	3808	3112	2969
		3 m	5174	3079	4524	4509	3987	3961	3613	3538	2892	2759
		5 m	4339	3079	3954	3941	3611	3588	3357	3288	2687	2563
TA 2/3 RD	wys. bramy	2 m			8708	7746	7418	7390	6568	6490	5045	4910
		3 m			7607	6767	6717	6692	6102	6028	4925	4793
		5 m			6645	6634	6082	6059	5669	5601	4807	4678
		7 m			5913	5902	5513	5492	5210	5148	4691	4566

Dane w tabeli nie są wartościami obciążenia granicznego wałów nawojowych oraz napędów.  
Obciążenia graniczne zawarte są w tabelach udźwigu dla napędów oraz w tabeli „Dopuszczalne obciążenie przy równomiernie rozłożonym obciążeniu”.  
Powyższe dane są wskaźnikami. Firma nie ponosi odpowiedzialności.



1 = klatka wewnętrzna  
2 = mikroprzełącznik z kablem 0,6 m  
3 = śruba zaciskowa

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
TA 1/2 RD	210	185	44	80	180	148	30	33,3	8	12	38	48
TA 2/3 RD	260	225	55	100	230	187	40	43,3	12	14	45	56

<b>Dane techn.</b>	TA 1/2 RD	TA 2/3 RD
dop. mom.obr.	332 Nm	552 Nm
mom. zryw.	796 Nm	1253 Nm
rob. pr.obr.	22 1/min	22 1/min
nr kontr. A.BE	97 209	97 210

### Działanie:

W przypadku pęknięcia elementu łączącego napęd z wałem nawojowym z powodu ciężaru bramy zwiększa się liczba obrotowa wału nawojowego, hamulec bezpieczeństwa zostaje uaktywniony blokując w ten sposób wał. Uruchomiony zostaje mikroprzełącznik (2), który wyłącza napęd.

### Instrukcja montażu:

Montaż hamulca bezpieczeństwa nie wymaga większego nakładu pracy niż montaż normalnego łożyska, którego nie trzeba montować, jeżeli stosuje się hamulec bezpieczeństwa.

### 2 Ogólne zasady montażu:

- Należy koniecznie zwrócić uwagę na to, aby mom. obrotowy silnika napędu był mniejszy niż moment, który może osiągnąć hamulec bezpieczeństwa.
- Hamulec bezpieczeństwa należy montować zawsze po przeciwnej stronie napędu.
- Hamulec bezpieczeństwa należy umocować w taki sposób, aby odcisnięty znak „oben” (górze) był rzeczywiście na górze, a kierunek strzałek zgadzał się z kierunkiem odwijania.
- Czopy wału muszą być zesparowane środkowo z rurą nośną.

- Wał drążony hamulca bezpieczeństwa nie może być pod żadnym pozorem wciskany na siłę na czop wału!
- Należy unikać gwałtownego wprowadzania bramy w ruch lub jej gwałtownego obsługiwanie, ponieważ może to prowadzić do uruchomienia hamulca bezpieczeństwa. Dlatego też należy zwrócić uwagę na to, aby łańcuchy napędu były zawsze napięte.
- Równie ważne dla równomiernego, bezwstrząsowego biegu jest lekkie prowadzenie pancerza oraz gładkie zamykanie się pojedynczych listew pancerza.

### Przepisy dotyczące kontroli

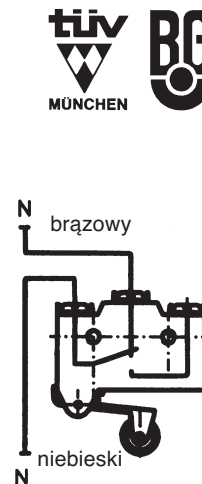
Zgodnie z „Wytocznymi dla poruszanych elektrycznie okien, drzwi i bram” (ZH 1/494) poruszane elektrycznie okna, drzwi i bramy należy kontrolować przed pierwszym uruchomieniem i w razie potrzeby, jednak przynajmniej raz w roku. Hamulec bezpieczeństwa należy poddać kontroli w następujący sposób:

#### 1. Kontrola wzrokowa

- Sprawdzić, czy wszystkie śruby mocujące na konsolach, pokrywach obudowy oraz na elementach dociskowych nie wypadły i czy są dokręcone, sprawdzić również, czy nie wypadły sworznie mocujące na stopkach i sworznie amortyzujące z tworzywa sztucznego oraz czy sworznie zabezpieczone są pierścieniami osadczymi sprężynującymi.
- Hamulec bezpieczeństwa nie może być mocno zabrudzony oraz mechanicznie uszkodzony.

### Wskazówka:

W przypadku centralk, np. stycznika rewersyjnego itp. przyłączyć mikroprzełącznik do fazy sterowania. W przypadku bezpośredniego podłączenia do napędu przerwać przewód zerowy (N)!



### 2. Kontrola funkcjonowania

Hamulec bezpieczeństwa należy skontrolować słuchając odgłosów spadania wałków zrywających podczas biegu do przodu i do tyłu. Odgłosy spadania muszą być wyraźnie słyszalne.

### 3. Konserwacja

Dzięki zastosowaniu materiałów odpornych na korozję oraz dzięki wbudowanym łożyskom kulkowym ze smarowaniem ciągłym, hamulec bezpieczeństwa nie wymaga konserwacji.

### Ustawienie hamulca bezpieczeństwa typu RD amortyzator po zadziałaniu lub po blokadzie

Jeżeli hamulec jest nieprawidłowo ustawiony, kontroluje się on samoistnie blokując kierunek przemieszczania się. Kiedy hamulec bezpieczeństwa się uaktywnia, napęd zostaje wyłączony za pośrednictwem znajdującego się na hamulcu mikroprzełącznika.

- Poluzować śrubę zaciskową (3) kluczem fajkowym o  $\varnothing$  8 mm oraz kluczem nasadowym o  $\varnothing$  17 mm i przekręcić klatkę wewnętrzną (1) z pokrywami w taki sposób, aby odcisnięty znak „oben” (górze) był rzeczywiście u góry. Śrubę zaciskową dokręcić kluczem dynamometrycznym:  
typ TA 1/2 RD 20 Nm  
typ TA 2/3 RD 37 Nm
- Przeprowadzić kontrolę wzrokową j.w. opisano. Sprawdzić przy tym dodatkowo, czy elementy łączące napęd z wałem nawojowym nie mają pęknięć.
- Jeżeli wynik kontroli jest pozytywny, hamulec bezpieczeństwa jest ponownie gotowy do eksploatacji.