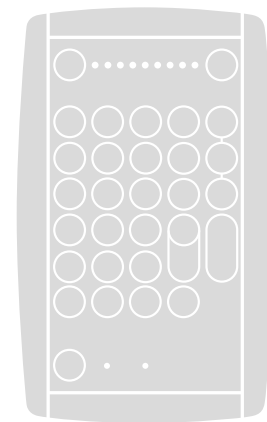


Nice

TTPRO

CE



Control units

- EN** - Instructions and warnings for installation and use
- IT** - Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso
- FR** - Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation
- ES** - Instrucciones y advertencias para la instalación y el uso
- DE** - Installations- und Bedienungsanleitung
- PL** - Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące instalacji i użytkowania
- NL** - Aanwijzingen en aanbevelingen voor installatie en gebruik

Nice

SPIS TREŚCI

OGÓLNE OSTRZEŻENIA: BEZPIECZEŃSTWO - MONTAŻ - UŻYTKOWANIE	1
1 - OPIS URZĄDZENIA I JEGO PRZEZNACZENIE	2
2 - POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE	2
3 - FUNKCJONOWANIE URZĄDZENIA	2
3.1 - Funkcja i opis przycisków	2
3.1.1 - Przyciski do przemieszczania	3
3.2 - Funkcja i opis diod	3
3.3 - Przycisk ON/OFF	4
3.3.1 - Włączanie TTPRO	4
3.3.2 - Wyszukiwanie silnika	4
3.3.3 - Wylączanie TTPRO	4
3.4 - Programowanie nadajników	5
3.4.1 - Wczytywanie nadajnika	5
3.4.2 - Kasowanie pojedynczego nadajnika	5
3.4.3 - Kasowanie wszystkich nadajników radiowych	5
3.4.4 - Wczytywanie pojedynczego przycisku nadajnika (Tryb 2)	5
3.4.5 - Kasowanie nadajnika wczytanego w Trybie 2	5
3.5 - Programowanie podstawowe	5
3.5.1 - Programowanie kierunku ruchu	5
3.5.2 - Programowanie pozycji	6
3.5.2.A - Programowanie ręczne pozycji „0”, „1” i „1”	6
3.5.2.B - Programowanie automatyczne pozycji „0” i „1”	6
3.5.3 - Kasowanie uprzednio zaprogramowanych pozycji	6
3.6 - Ustawienia / Regulacje	7
3.6.1 - Ustawienie typu „Dry Contact”	7
3.6.2 - Ustawienie czasu trwania manewru	7
3.6.3 - Ustawienie prędkości	7
3.6.4 - Ustawienie poziomu „soft-start” i „soft-stop”	8
3.6.5 - Ustawienie poziomu czułości na przeszkodę / RDC	8
3.7 - Czujniki klimatyczne	8
3.7.1 - Ustawienie poziomu zadziałania „ochrony przed wiatrem”	8
3.7.2 - Aktywacja/deaktywacja czujników klimatycznych	8
3.7.3 - Ustawienie poziomu zadziałania „ochrony przed słońcem”	8
3.7.4 - Programowanie kierunku obrotu silnika w przypadku deszczu	8
3.8 - Informacje dodatkowe	9
3.8.1 - Funkcja testu radiowego	9
3.8.2 - Kasowanie parametrów silnika	9
3.8.3 - Kopiowanie parametrów i nadajników	9
3.8.3.1 - Kasowanie parametrów wczytanych w TTPRO	9
3.8.4 - Kontrola wersji software	9
3.8.5 - Aktualizacja firmware TTPRO	9
3.8.6 - Zmiana adresu silnika	9
4 - WYMIANA BATERII	10
5 - UTYLIZACJA PRODUKTU	10
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE	10

OGÓLNE OSTRZEŻENIA: BEZPIECZEŃSTWO - MONTAŻ - UŻYTKOWANIE (instrukcja przetłumaczona z języka włoskiego)

- UWAGA** Dla zapewnienia bezpieczeństwa osób należy przestrzegać niniejszych instrukcji. Postępować zgodnie ze wskazówkami, ponieważ nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia ciała.
- UWAGA** Ważne instrukcje: należy zachować niniejszą instrukcję.
- UWAGA** Wszystkie prace związane z instalacją, podłączaniem, programowaniem i konserwacją urządzenia mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego technika!
- Nie otwierać pokrywy ochronnej urządzenia, ponieważ zawiera obwody elektryczne niepodlegające konserwacji.
 - Nie wykonywać modyfikacji żadnej części urządzenia. Niedozwolone działania mogą być przyczyną nieprawidłowego funkcjonowania. Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody wynikające z używania samowolnie zmodyfikowanego produktu.
 - Nie umieszczać urządzenia w pobliżu źródeł ciepła i nie narażać go na działanie otwartego ognia. Takie działania mogą spowodować jego uszkodzenie i stać się przyczyną nieprawidłowego funkcjonowania.
 - Produkt nie jest przeznaczony do obsługi przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, zmysłowych bądź umysłowych lub przez osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy.
 - Nie pozwalać dzieciom bawić się urządzeniem.

INNE OSTRZEŻENIA

- Sprawdzić także ostrzeżenia zamieszczone w instrukcjach obsługi silnika, z którym urządzenie będzie współpracowało.
- Z urządzeniem należy obchodzić się ostrożnie, unikając zgnieceń, uderzeń i upadków, aby w ten sposób zapobiec jego uszkodzeniu
- Materiał opakowaniowy urządzenia musi zostać zlikwidowany zgodnie z odpowiednimi przepisami obowiązującymi na danym terytorium

1 OPIS URZĄDZENIA I JEGO PRZEZNACZENIE

Programator TTPRO jest jednostką logiczną opracowaną w celu ułatwienia czynności instalacyjnych, próby technicznej i konserwacji silników oraz centrali sterujących Nice. Jest kompatybilny z silnikami/centralami serii ERA / ERA INN.

⚠ UWAGA! – **Wszelkie inne użycie, różne od opisanego oraz wykorzystywanie produktu w warunkach otoczenia odmiennych, niż te, przedstawione w niniejszej instrukcji jest niezgodne z przeznaczeniem i zabronione!**

TTPRO porozumiewa się z silnikiem/centralą poprzez połączenie TTBUS i umożliwia szybkie i intuicyjne przeprowadzenie procedur wykonywanych przez nadajnik. Działa bezpośrednio na silnik/centralę, gdzie wczytano nadajniki i parametry funkcjonowania.

Dostępne są inne funkcje, jak:

- możliwość odczytu konfiguracji silnika/centrali (parametry i/lub nadajniki) i przeniesienia jej do jednego lub kilku silników/centrali.
- możliwość skopiowania i przeniesienia konfiguracji zespołu silników, jeśli są połączone z tą samą centralą za pomocą sieci TTBUS.

Części i urządzenia dodatkowe w opakowaniu:

- 1 programator TTPRO
- 1 kabel łączący z silnikiem
- 1 kabel łączący mikro-USB
- 2 baterie ładowalne Ni-MH AA

2 POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

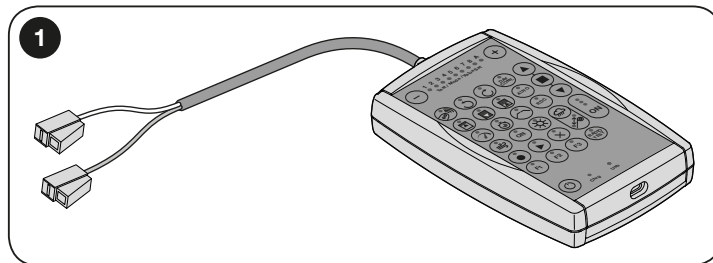
⚠ UWAGA!

- **Silnik/centrala muszą być zasilane wyłącznie w sposób opisany w odpowiedniej instrukcji.**
- **TTPRO należy podłączyć do pojedynczego silnika/centrali za każdym razem. W razie konieczności podłączenia większej liczby silników, każdy z nich musi mieć adres inny od adresów używanych przez inne silniki. W związku z tym, przed podłączeniem wszystkich silników, należy użyć TTPRO, aby przypisać jeden adres do każdego silnika/centrali.**

W normalnych warunkach, TTPRO działa na 2 ładowalne baterie ale w razie konieczności może być również zasilany wyłącznie kablem USB.

Aby podłączyć TTPRO do silnika/centrali, należy użyć dostarczonego kabla przestrzegając biegunowości (rys. 1):

- **kabel biały-czarny (WSPÓLNY - 0 V)** połączony z **czarnym** TTPRO
- **kabel biały (KROK-KROK+ TTBUS)** połączony z **kablem białym** TTPRO



3 FUNKCJONOWANIE URZĄDZENIA

- **Włączenie TTPRO:** naciśnięcie i zwolnienie przycisk **ON/OFF**. Jeśli jest podłączony do silnika/centrali, natychmiastowo wyświetla już zaprogramowane oraz dostępne funkcje.
- **Wyłączenie TTPRO:** przytrzymanie wciśnięty przycisk **ON/OFF** przez kilka sekund aż do usłyszenia sygnalizacji akustycznej. W razie braku użycia, wyłączy się automatycznie po 1 minucie.

3.1 - Funkcja i opis przycisków

PRZY-CISK	FUNKCJA	OPIS
	OK	Potwierdzenie wszystkich czynności programowania.
	ON/OFF	Włączenie/Wyłączenie TTPRO i wyszukiwanie podłączonego silnika.
	OTWIERANIA	Wysłanie polecenia Otwarcia (= przycisk Otwarcia na nadajniku).
	STOP	Wysłanie polecenia Zatrzymania (= przycisk Stop na nadajniku).
	ZAMYKANIA	przesłanie polecenia Zamykania lub, w przypadku markiz, Opuszczania (= przycisk Zamykania na nadajniku).
	+	Wzrost pojedynczego poziomu (powiązany z funkcją i wyświetlany za pomocą diod).
	-	Spadek pojedynczego poziomu (powiązany z funkcją i wyświetlany za pomocą diod).

PRZYCISK	FUNKCJA	OPIS
	WCZYTYWANIE NADAJNIKA	Aktywuje funkcje powiązane z wczytywaniem nadajników.
	KIERUNEK W LEWO	Programuje <u>kierunek w lewo</u> obrotu silnika.
	KIERUNEK W PRAWO	Programuje <u>kierunek w prawo</u> obrotu silnika.
	DRY CONTACT	Programuje zachowanie się styku dry-contact w silniku.
	POZYCJA „0”	Aktywuje funkcje powiązane z wczytywaniem wyłącznika krańcowego „0”.
	POZYCJA „1”	Aktywuje funkcje powiązane z wczytywaniem wyłącznika krańcowego „1”.
	POZYCJA „I”	Aktywuje funkcje powiązane z wczytywaniem pozycji pośredniej „I”.
	AUTOMATYCZNE WYSZUKIWANIE POZYCJI „0” - „1”	Aktywuje automatyczne wyszukiwanie ograniczników krańcowych „0” i „1”.
	PRĘDKOŚĆ	Wyświetla i ustawia prędkość silnika.
	CZAS MANEWRU	Wyświetla i ustawia czas manewru silnika.
	SOFT- START / SOFT-STOP	Wyświetla i ustawia poziom „soft start” i „soft stop”.
	ZMNIJSZENIE MOMENTU	Wyświetla i ustawia poziom czułości na przeszkodę (lub zmniejszenie momentu).
	POZIOM WIATRU	Wyświetla i ustawia poziom interwencji funkcji „ochrona przed wiatrem”.
	AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA CZUJNIKI	Włącza/Wyłącza automatyczne przemieszczanie spowodowane przez czujniki SŁONCE i DESZCZ.
	KIERUNEK DESZCZ	Wyświetla i ustawia kierunek ruchu w razie zadziałania czujnika DESZCZ.
	POZIOM SŁOŃCA	Wyświetla i ustawia poziom interwencji funkcji „ochrona przed słońcem”.
	CZYTAJ PARAMETRY	Odczytuje parametry i/lub nadajniki podłączonego silnika i zapisuje je w wewnętrznej pamięci TTPRO.
	ZAPISZ PARAMETRY	Zapisuje parametry i/lub nadajniki podłączonego silnika odczytując je z pamięci wewnętrznej TTPRO.
	KASUJ PARAMETRY	Kasuje wybrane parametry; jeśli jest wciśnięty przez 3 sekundy, przywraca parametry fabryczne.

PRZYCISK	FUNKCJA	OPIS
	F1	Przycisk Funkcje pomocnicze 1.
	F2	Przycisk Funkcje pomocnicze 2.
	F3	Przycisk Funkcje pomocnicze 3.
	TEST RADIOWY	Wyświetla poziom sygnału/hałasu RF w 433,92 MHz
	Usb	Wyświetla stan połączenia.
	Chrg	Wyświetla stan naładowania baterii.

3.1.1 - PRZYCISKI PRZEMIESZCZANIA

A	PODNOSENIE: naciśnąć i zwolnić przycisk
B	ZATRZYMANIE MANEWRU: naciśnąć i zwolnić przycisk
C	OPUSZCZANIE: naciśnąć i zwolnić przycisk
D	POZYCJA POŚREDNIA (jeśli została zaprogramowana): naciśnąć i równocześnie zwolnić przyciski +

3.2 - Funkcja i opis diod

DIODA POŁĄCZENIOWA	OPIS
CZERWONY	<ul style="list-style-type: none"> • Dioda świeci stałym światłem: - nie jest podłączony żaden silnik. - wystąpiły poważne problemy komunikacji i TTPRO nie rozpoznał prawidłowo silnika. • Dioda miga szybko: oznacza to procedurę wyłączania w toku.
POMARAŃCZOWY	<ul style="list-style-type: none"> • Dioda miga wolno: oznacza to procedurę wyszukiwania silnika w toku. • Dioda miga szybko: oznacza to procedurę wczytywania parametrów silnika lub nadajników w toku.
ZIELONY	<ul style="list-style-type: none"> • Dioda świeci stałym światłem: silnik podłączony i prawidłowo rozpoznany. • Dioda miga powoli: TTPRO oczekuje na potwierdzenie ze strony operatora (naciśnięcie na przycisk OK); po 3 sek. miganie ustaje i działanie kończy się bez sukcesu.

DIODA FUNKCJI	OPIS
STAŁE ŚWIATŁO	Funkcja już obecna i ustawiona.
ŚWIATŁO ZGASZONE	Funkcja nieobecna.
ŚWIATŁO MIGAJĄCE	Funkcja już obecna, ale jeszcze nie ustawiona albo w fazie ustawiania.

DIODA POZIOMU	OPIS
Ta seria diod może mieć różne znaczenie w zależności od włączonej funkcji	<ul style="list-style-type: none"> • Poziom hałasu RF (V-METER) • Adres silnika • Poziom • Ustawienie

DIODA ŁADOWANIA	OPIS
Usb	Jeśli kabel USB jest podłączony , jest zaświecona dioda NIEBIESKA.
Chrg	Jeśli kabel USB jest podłączony , dioda ZIELONA miga, gdy następuje ładowanie baterii.

3.3 - Przycisk ON/OFF

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE I WYSZUKIWANIE SILNIKA	
3.3.1 - Włączenie TTPRO	
01.	Nacisnąć i zwolnić przycisk ON/OFF (→ 1 długi sygnał); skanowanie TTBUS rozpoczyna się automatycznie, od adresu 0 do 255 (w tej fazie diody poziomu migają naprzemiennie).
02.	W razie znalezienia silnika, dioda OK staje się ZIELONA i diody poziomu wskazują adres znalezionego silnika (odkodować adres przy użyciu Tabeli 1).

TABELA 1	
ADRES	1 2 3 4 5 6 7 8 A
Adr 0xFF	1 1 1 1 1 1 1 1 1
Adr 0	0 0 0 0 0 0 0 0 1
Adr 1	1 0 0 0 0 0 0 0 0
Adr 2	0 1 0 0 0 0 0 0 0
Adr 3	0 0 1 0 0 0 0 0 0
Adr 4	0 0 0 1 0 0 0 0 0

Adr 5	0 0 0 0 1 0 0 0 0
Adr 6	0 0 0 0 0 1 0 0 0
Adr 7	0 0 0 0 0 0 1 0 0
Adr 8	0 0 0 0 0 0 0 1 0
Adr 9	1 0 0 0 0 0 0 0 1
Adr 10	0 1 0 0 0 0 0 0 1
Adr 11	0 0 1 0 0 0 0 0 1
Adr 12	0 0 0 1 0 0 0 0 1
Adr 13	0 0 0 0 1 0 0 0 1
Adr 14	0 0 0 0 0 1 0 0 1
Adr 15	0 0 0 0 0 0 1 0 1
Adr 16	0 0 0 0 0 0 0 1 1
Adr > 16	0 0 0 0 0 0 0 0 1 migająca

⚠ Jeśli po zakończeniu wyszukiwania nie został znaleziony żaden silnik, TTPRO wydaje 2 krótkie dźwięki i dioda **OK** zaczyna świecić **CZERWONYM** stałym światłem.

3.3.2 - Wyszukiwanie silnika

Jeśli TTPRO jest już włączona:	
A	01. Nacisnąć i zwolnić przycisk ON/OFF (→ 1 długi sygnał); Skanowanie TTBUS rozpoczyna się automatycznie.
B	W razie znalezienia silnika, dioda OK staje się ZIELONA i diody poziomu wskazują adres znalezionego silnika (odkodować adres przy użyciu Tabeli 1). ⚠ Jeśli po zakończeniu wyszukiwania nie został znaleziony żaden silnik, TTPRO wydaje 2 krótkie dźwięki i dioda OK zaczyna świecić CZERWONYM stałym światłem.
C	02. Aby wyszukać inny silnik podłączony do tej samej magistrali: <ul style="list-style-type: none"> • jeśli silnik ma <u>adres większy</u> od bieżącego, nacisnąć przycisk +; • jeśli silnik ma <u>adres mniejszy</u> od bieżącego, nacisnąć przycisk -. W razie znalezienia silnika, dioda OK staje się ZIELONA i diody poziomu wskazują adres znalezionego silnika (odkodować adres przy użyciu Tabeli 1). ⚠ Jeśli po zakończeniu wyszukiwania nie został znaleziony żaden silnik, TTPRO wydaje 2 krótkie dźwięki i dioda OK zaczyna świecić CZERWONYM stałym światłem.



3.3.3 - Wyłączenie TTPRO

- 01.** Przytrzymać wciśnięty przycisk **ON/OFF** przez około 3 sek.
02. Zwolnić przycisk, gdy TTPRO wyemituje 1 sygnał akustyczny i dioda CZERWONA zacznie szybko migać.
- TTPRO gaśnie automatycznie po 1 minucie braku aktywności.




3.4 - Programowanie nadajników

PRZYCISKI POŚWIĘCONE NADAJNIKOM



3.4.1 - Wczytywanie nadajnika

01. Nacisnąć i zwolnić przycisk : dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika.
02. (w ciągu 5 sek.) Nacisnąć i zwolnić jakikolwiek przycisk nadajnika, który chcemy wczytać: → dioda na przycisku miga  w szybkim tempie.
03. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.






3.4.2 - Kasowanie pojedynczego nadajnika

01. Nacisnąć i zwolnić przycisk : dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika.
02. Nacisnąć i zwolnić przycisk : przycisk zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika.
03. (w ciągu 5 sek.) Nacisnąć i zwolnić jakikolwiek przycisk nadajnika, który chcemy skasować: → dioda na przycisku miga  w szybkim tempie.
04. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.




3.4.3 - Kasowanie wszystkich nadajników radiowych

01. Nacisnąć i zwolnić przycisk : dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika.
02. Przytrzymać wciśnięty przycisk  i zwolnić go, gdy odpowiednia dioda zacznie szybko migać.
03. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.

3.4.4 - Wczytywanie pojedynczego przycisku nadajnika (Tryb 2)

01. Nacisnąć i zwolnić przycisk : dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika.
02. **Na nadajniku** (w ciągu 5 sek.) nacisnąć i zwolnić przycisk, który pragnie się wczytać: **Na TTPRO** → dioda na przycisku  miga szybko.
03. Nacisnąć i zwolnić przycisk  i odczekać na zaświecenie diody odnoszącej się do żądanego polecenia (patrz instrukcja silnika, do którego jest podłączony TTPRO).
04. Nacisnąć i zwolnić przycisk  (lub przycisk ) e odczekać na zaświecenie się diody odpowiadającej żądanemu poziomowi.
05. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.

3.4.5 - Kasowanie nadajnika wczytanego w Trybie 2

01. Nacisnąć i zwolnić przycisk : dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika.
02. Nacisnąć i zwolnić przycisk : dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika.
03. **Na nadajniku** (w ciągu 5 sek.) nacisnąć i zwolnić przycisk, który pragnie się skasować: **Na TTPRO** → dioda na przycisku  miga szybko.
04. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.







⚠ Jeśli nadajnik jest wczytany w...

- Tryb 2 = procedura kasuje wyłącznie przycisk, który się naciśnie.
- Tryb 1 = procedura kasuje nadajnik, niezależnie od przycisku, który się naciśnie.

3.5 - Programowanie podstawowe

3.5.1 - PROGRAMOWANIE KIERUNKU RUCHU

W silnikach z mechanicznym ogranicznikiem krańcowym można zmienić kierunek ruchu w następujący sposób.

01. Jeśli kierunek nie jest zaprogramowany, przyciski  i  nie sterują ruchami silnika; ponadto, diody na przyciskach  i  migają równocześnie w regularnych i bardzo krótkich interwałach.
02. Nacisnąć przycisk z wymaganym kierunkiem:  lub .
03. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.
04. Po zakończeniu działania, dioda na przycisku odnoszącym się do wybranego kierunku zostanie zaświecona.

Uwaga: po zakończeniu tego programowania należy sprawdzić, czy przycisk **Podnoszenie** nadajnika steruje otwarciem rolety (lub podniesieniem markizy) i przycisk **Opuszczanie** steruje zamknięciem rolety (lub opuszczeniem markizy). Jeśli kierunek nie jest zgodny z wymaganym, należy potwierdzić procedurę w celu zaprogramowania przeciwnego kierunku.





3.5.2 - PROGRAMOWANIE POZYCJI

W silnikach z elektronicznym ogranicznikiem krańcowym dostępne są funkcje umożliwiające zaprogramowanie pozycji: „0” (roleta lub markiza całkowicie zwinięta), „1” (roleta lub markiza całkowicie rozwinięta) i „I” (roleta lub markiza w pozycji pośredniej). Jeśli pozycja jest już wczytana, odpowiednia dioda jest zaświecona, w przeciwnym razie krótkie miganie wskazuje, że nie jest jeszcze zaprogramowana.

3.5.2.A - Programowanie ręczne pozycji „0”, „1” i „I”





Pozycje muszą być wczytane w następującym porządku: „0”, „1” i „I”. Procedura wczytywania pozycji może się zmieniać w zależności od rodzaju używanego silnika. W związku z tym, należy się odnieść do informacyjnych arkuszy technicznych dostępnych również na stronie www.niceforyou.com, zawierającymi odpowiednie przykłady dla każdego rodzaju silnika.

• Programowanie pozycji „0”

01. Użyć przycisku  i , aż do przeniesienia rolety/markizy na żądaną pozycję „0”.
02. Nacisnąć przycisk  : miga dioda na przycisku.
03. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.
04. Po zakończeniu działania, dioda na przycisku  świeci stałym światłem.





Uwagi • Kierunek ruchu przypisanego do przycisku może nie być prawidłowy przed wczytaniem pozycji „1”. • W niektórych rodzajach silników, zmiana pozycji „0” może spowodować skasowanie pozycji „0” i „1”.

• Programowanie pozycji „1”

01. Użyć przycisku  i , aż do przeniesienia rolety/markizy na żądaną pozycję „1”.
02. Nacisnąć przycisk  : miga dioda na przycisku.
03. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.
04. Po zakończeniu działania, dioda na przycisku  świeci stałym światłem.


Uwaga: Zmiana pozycji „1” kasuje pozycję „I”.

• Programowanie pozycji „I”




01. Użyć przycisku  i , aż do przeniesienia rolety/markizy na żądaną pozycję „I”.
02. Nacisnąć przycisk  : miga dioda na przycisku.
03. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.
04. Po zakończeniu działania, dioda na przycisku  świeci stałym światłem.

Uwaga: Nie jest możliwe wczytanie pozycji „I” jeśli wcześniej nie została ustawiona pozycja „0” i „1”.

3.5.2.B - Programowanie automatyczne pozycji „0” e “1”




W niektórych silnikach dla rolet z ogranicznikiem elektronicznym dostępna jest procedura odczytująca automatycznie pozycje ogranicznika krańcowego „0” e „1”. Jeśli ta funkcja jest dostępna, po włączeniu TTPRO dioda na przycisku  miga.

W celu wykonania tej procedury wymagana jest obecność, na aplikacji, przycisków podnoszących i/lub sprężyn antywłamaniowych podczas opuszczania. W celu uzyskania dodatkowych szczegółów należy się odnieść do instrukcji silnika.




01. Nacisnąć przycisk .
02. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.
03. Silnik emituje 2 sygnały (= uruchomienie procedury).
04. Roleta **musi się przemieszczać w górę**: jeśli wykonywany jest ruch w dół, należy natychmiast nacisnąć przycisk  lub  w celu zmiany kierunku ruchu.
05. W tym momencie procedura jest wykonywana automatycznie: TTPRO znajduje pierwszą pozycję „0”, na wysokości zatyczek, podczas otwierania; następnie znajduje pozycję „1”, na wysokości sprężyn antywłamaniowych, podczas zamykania.
06. Silnik wydaje 3 sygnały (= koniec procedury) i roleta zostaje całkowicie zamknięta.
07. Na koniec, należy nacisnąć przycisk **ON/OFF**, aby wyświetlić nowe ustawienia.




3.5.3 - KASOWANIE UPRZEDNIO ZAPROGRAMOWANYCH POZYCJI

• Kasowanie pozycji „0”




01. Nacisnąć przycisk  : miga dioda na przycisku.
02. Nacisnąć przycisk  : miga dioda na przycisku.
03. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.
04. Po zakończeniu działania, dioda na przycisku  miga.




• Kasowanie pozycji „1”

01. Nacisnąć przycisk  : miga dioda na przycisku.
02. Nacisnąć przycisk  : miga dioda na przycisku.
03. → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić.
04. Po zakończeniu działania, dioda na przycisku  miga.




• Kasowanie pozycji „1”	
01.	Nacisnąć przycisk  : miga dioda na przycisku.
02.	Nacisnąć przycisk  : miga dioda na przycisku.
03.	→ Miga zielona dioda OK: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.
04.	Po zakończeniu działania, dioda na przycisku  miga.


3.6 - Ustawienia / Regulacje




3.6.1 - USTAWIENIE TYPU „DRY-CONTACT”		
01.	Nacisnąć przycisk  : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie.	
02.	Użyć przycisku  lub  , aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądane- mu ustawieniu.	
03.	→ Miga zielona dioda OK: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.	
Uwaga: Liczba dostęp- nych poziomów i rodzaje zachowań każdego dry-contact zależą od podłączonego silnika (należy się odnieść do instrukcji silnika).	Dioda poziomu	Rodzaj Dry-contact
	1	DRY_1
	2	DRY_2
	3	DRY_3
	4	DRY_4
	5	DRY_5
	6	DRY_6
	7	DRY_7
	8	DRY_8

3.6.2 - USTAWIENIE CZASU TRWANIA MANEWRU	
Uwaga! - możliwe jest ustawienie czasu trwania manewru wyłącznie, jeśli pozycje ogranicznika krańcowego „0” i „1” zostały już ustawione.	
01.	Nacisnąć przycisk  : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. Jeśli czas manewru nie jest zaprogramowany, dioda miga w celu wskazania jak najbardziej zbliżonej wartości odczytanej z ustawionej prędkości silnika.
02.	Użyć przycisku  lub  , aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądane- mu poziomowi.
03.	→ Miga zielona dioda OK: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.




Uwaga: Liczba dostęp- nych poziomów zależy od: typu podłączonego silnika, maksymalnych i prędkości oraz wczyta- nych pozycji „0” i „1”.	Np. poziomy dostępne dla ERA INN	
	Dioda poziomu	Czas manewru [sek.]
	1	5
	2	7
	3	10
	4	15
	5	20
	6	25
	7	30
	8	35
	9 (A1)	40
	10 (A2)	50
	11 (A3)	60
	12 (A4)	70
	13 (A5)	80
	14 (A6)	90
	15 (A7)	100
	16 (A8)	110


3.6.3 - USTAWIENIE PRĘDKOŚCI		
01.	Nacisnąć przycisk  : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. Jeśli ustawiono wartość prędkości z procedurą 3.6.2, diody migają w celu wska- zania jak najbliższej przybliżonej wartości.	
02.	Użyć przycisku  lub  , aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądane- mu poziomowi.	
03.	→ Miga zielona dioda OK: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.	
Uwaga: Liczba dostęp- nych poziomów zależy od typu podłączonego silnika oraz jego maksy- malnych i minimalnych wartości prędkości.	Np. poziomy dostępne dla ERA INN	
	Dioda poziomu	Prędkość (RPM)
	1	6
	2	12
	3	20
	4	26
	5	32
	6	40
	7	48
8	56	




3.6.4 - USTAWIENIE POZIOMU „SOFT-START” I „SOFT-STOP”		
01.	Nacisnąć przycisk  : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie.	
02.	Użyć przycisku  lub  , aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu poziomowi.	
03.	→ Miga zielona dioda OK: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.	
Uwaga: Liczba dostępnych poziomów zależy od podłączonego silnika.	Np. poziomy dostępne dla ERA INN	
	Dioda poziomu	Obroty przyspieszenia/zwolnienia
	1	0,0
	2	0,7
	3	1,5
	4	2,0
	5	2,5
	6	3,0
	7	3,5
	8	4,0


3.6.5 - USTAWIENIE POZIOMU CZUŁOŚCI NA PRZESZKODĘ / RDC		
01.	Nacisnąć przycisk  : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie.	
02.	Użyć przycisku  lub  , aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu poziomowi.	
03.	→ Miga zielona dioda OK: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.	
Uwaga: Liczba dostępnych poziomów zależy od podłączonego silnika.	Np. poziomy dostępne dla ERA INN	
	Dioda poziomu	Poziom
	1	POZIOM 1
	2	POZIOM 2
	3	POZIOM 3
	4	POZIOM 4
	5	POZIOM 5
	6	POZIOM 6
	7	POZIOM 7
	8	POZIOM 8

3.7 - Czujniki klimatyczne

3.7.1 - USTAWIENIE POZIOMU ZADZIAŁANIA „OCHRONY PRZED WIATREM”	
01.	Nacisnąć przycisk  : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. Jeśli nie jest ustawiona żadna „ochrona przed wiatrem”, diody poziomu migają równocześnie.
02.	Użyć przycisku  lub  , aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu poziomowi.
03.	→ Miga zielona dioda OK: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.
Uwaga: Liczba dostępnych poziomów zależy od typu podłączonego silnika oraz maksymalnych i minimalnych wartości silnika.	


3.7.2 - AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA CZUJNIKÓW KLIMATYCZNYCH	
Ten przycisk umożliwia włączenie/wyłączenie działania automatyk SŁOŃCE i DESZCZ. Gdy funkcja jest aktywna, odpowiednia dioda jest zaświecona, w przeciwnym razie jest zgaszona.	
01.	Nacisnąć przycisk  aby włączyć/wyłączyć czujniki SŁOŃCE i DESZCZ: odpowiednia dioda zacznie migać.
02.	→ Miga zielona dioda OK: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.

3.7.3 - USTAWIENIE POZIOMU ZADZIAŁANIA „OCHRONY PRZED SŁOŃCEM”	
01.	Nacisnąć przycisk  : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. Jeśli nie jest ustawiona żadna „ochrona przed słońcem”, diody poziomu migają równocześnie.
02.	Użyć przycisku  lub  , aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu poziomowi.
03.	→ Miga zielona dioda OK: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.
Uwaga: Liczba dostępnych poziomów zależy od typu podłączonego silnika oraz maksymalnych i minimalnych wartości silnika.	


3.7.4 - PROGRAMOWANIE KIERUNKU OBROTU SILNIKA W PRZYPADKU DESZCZU	
01.	Nacisnąć przycisk  aby zmienić kierunek obrotu silnika w razie deszczu.
02.	→ Miga zielona dioda OK: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.

3.8 - Informacje dodatkowe

3.8.1 - FUNKCJA TESTU RADIOWEGO

Ta funkcja umożliwiła dokonanie kontroli poziomu zakłóceń RF środowiska.	
01.	Nacisnąć przycisk  : na diodach poziomu pojawi się wartość oznaczająca intensywność sygnału/hałasu środowiska przy 433,92MHz

3.8.2 - KASOWANIE PARAMETRÓW SILNIKA








Ta procedura kasuje wszystkie parametry z pamięci silnika i przywraca ustawienia fabryczne.	
01.	Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk  do chwili, gdy zacznie migać odpowiednia dioda; na koniec, zwolnić przycisk.
02.	→ Miga zielona dioda OK : (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.
Uwaga: ta procedura nie kasuje nadajników. W celu uzyskania informacji na temat tej funkcji należy się zapoznać z punktem 3.4.3 - Kasowanie wszystkich nadajników.	

3.8.3 - KOPIOWANIE PARAMETRÓW I NADAJNIKÓW

Przy użyciu różnych przycisków można odczytać parametry i nadajniki wczytane do silnika i je zapisać w pamięci TTPRO. Następnie, dane te mogą być przesłane do innych silników tego samego rodzaju.

Krok 1 - Odczyt parametrów pamięci pierwszego silnika











Ostrzeżenie – Przed wykonaniem kolejnych działań należy skasować pamięć TTPRO przy użyciu procedury opisanej w punkcie 3.8.3.1.

01.	Nacisnąć przycisk  .
02.	Nacisnąć jeden lub kilka przycisków ( /  / ) , w zależności od danych, które pragnie się skopiować: <ul style="list-style-type: none">•  odczytuje parametry odnoszące się do kierunku obrotu i ograniczników krańcowych•  odczytuje parametry odnoszące się do czujników (poziomy wiatru, słońca, itp.)•  odczytuje parametry odnoszące się do nadajników radiowych
03.	Gdy TTPRO otrzymuje dane, dioda na przycisku szybko miga.
04.	→ Miga zielona dioda OK : (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.


Krok 2 - Zapis parametrów w innym silniku

Uwaga: procedura wywoła efekt, jeśli silnik jest tego samego rodzaju jak silnik, w którym odczytano parametry.

01.	Nacisnąć przycisk  .
-----	--

02.	Nacisnąć jeden lub kilka przycisków ( /  / ) , w zależności od danych, które pragnie się zapisać: <ul style="list-style-type: none">•  zapisuje parametry odnoszące się do kierunku obrotu i ograniczników krańcowych•  zapisuje parametry odnoszące się do czujników (poziomy wiatru, słońca, itp.)•  zapisuje parametry odnoszące się do nadajników radiowych
03.	Gdy TTPRO przekazuje dane, dioda na przycisku szybko miga.
04.	→ Miga zielona dioda OK : (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.
3.8.3.1 - Kasowanie parametrów wczytanych w TTPRO	
01.	Nacisnąć przycisk  .
02.	Naciskać kolejno przyciski: ( ,  ,  .
03.	→ Miga zielona dioda OK : (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.



3.8.4 - KONTROLA WERSJI SOFTWARE

01.	Nacisnąć przycisk OK .
02.	→ Miga zielona dioda OK : (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk  .
03.	Diody poziomu wyświetlają wersję i aktualizację software.
04.	Po 5 sekundach TTPRO wyłącza się automatycznie.

3.8.5 - AKTUALIZACJA FIRMWARE TTPRO

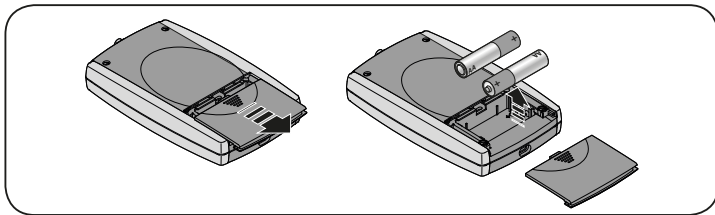
01.	W razie konieczności aktualizacji TTPRO (np. aktualizacja software urządzenia), należy się skontaktować z pomocą techniczną NICE.
-----	---

3.8.6 - ZMIANA ADRESU SILNIKA

01.	Nacisnąć przycisk : na diodach poziomu zaczyna migać bieżący adres silnika.
02.	Użyć Tabeli 1 w celu dokonania wyboru nowego adresu.
03.	Użyć przycisku  i  w celu wyboru adresu, jaki pragnie się przypisać.
04.	→ Miga zielona dioda OK : (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk OK aby zatwierdzić.

4 WYMIANA BATERII

TTPRO działa na ładowalną baterię typu „AA” Ni-MH (możliwość doładowania przy użyciu kabla łączącego USB i ładowarki lub możliwości użycia baterii nieladowalnych typu „AA” 1,5V).



5 UTYLIZACJA PRODUKTU

Niniejszy produkt stanowi integralną część systemu automatyki, należy go zatem utylizować razem z nią.

Podobnie, jak w przypadku czynności montażowych, po zakończeniu okresu użytkowania produktu, prace demontażowe powinny zostać wykonane przez wykwalifikowany personel. Urządzenie składa się z różnego rodzaju materiałów: niektóre z nich mogą zostać poddane recyklingowi, inne powinny zostać poddane utylizacji. Należy się zapoznać z informacjami na temat recyklingu i utylizacji przewidzianymi w lokalnie obowiązujących przepisach dla danej kategorii produktu.

⚠ UWAGA! - Niektóre części produktu mogą zawierać substancje szkodliwe lub niebezpieczne, które pozostawione w środowisku, mogłyby mieć szkodliwy wpływ na środowisko i zdrowie ludzkie.

Jak wskazuje symbol obok, zabrania się wyrzucania niniejszego produktu razem z odpadami domowymi. W celu utylizacji produktu, należy przeprowadzić, zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami, zbiórkę selektywną lub zwrócić produkt do sprzedawcy w chwili zakupu nowego, równoważnego produktu.



⚠ UWAGA! - Lokalne przepisy mogą przewidywać poważne kary w przypadku nielegalnej utylizacji niniejszego produktu.

• Utylizacja akumulatorów

⚠ UWAGA! - Rozładowane baterie zawierają substancje zanieczyszczające i z tego powodu nie mogą być wyrzucane razem ze zwykłymi odpadami. Należy je usuwać stosując metody selektywnej zbiórki odpadów, przewidziane przepisami obowiązującymi na terytorium państwa użytkownika.

Deklaracja zgodności WE Deklaracja zgodna z Dyrektywą 2014/30/UE (EMC)

Uwaga - Zawartość niniejszej deklaracji zgodności odpowiada oświadczeniom znajdującym się w oficjalnym dokumencie złożonym w siedzibie firmy Nice S.p.A., w szczególności ostatnim zmianom dostępnym przed wydrukowaniem niniejszej instrukcji. Niniejszy tekst został dostosowany w celach wydawniczych. Kopię oryginalnej deklaracji można uzyskać w siedzibie spółki Nice S.p.A. (TV) Italy.

Numer deklaracji: 593/TTPRO **Aktualizacja:** 0 **Język:** PL

Nazwa producenta: NICE S.p.A.

Adres: Via Pezza Alta 13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy

Typ produktu: Programator do silników rurowych

Model / Typ: TTPRO

Urządzenia dodatkowe:

Niżej podpisany, Roberto Griffa, Chief Executive Officer, oświadcza na własną odpowiedzialność, że wyżej wymieniony produkt jest zgodny z następującymi dyrektywami:

- Dyrektywa PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY NR 1999/5/WE z dnia 9 marca 1999 r. w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych oraz wzajemnego uznawania ich zgodności, zgodnie z następującymi normami zharmonizowanymi:
 - Ochrona zdrowia (Art. 3(1)(a)): EN 62479:2010
 - Bezpieczeństwo elektryczne (Art. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + A2:2013
 - Kompatybilność elektromagnetyczna (Art. 3(1)(b)):
EN 301 489-1 V1.9.2:2011; EN 301 489-3 V1.6.1:2013
 - Widmo radiowe (Art. 3(2)): EN 300 220-2 V2.4.1:2012
- DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY 2014/30/UE z 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich w zakresie zgodności elektromagnetycznej (wersja przekształcona), zgodnie z następującymi normami zharmonizowanymi:
EN 61000-6-2:2005; EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Oderzo, 5 września 2016

Inż. Roberto Griffa
(Chief Executive Officer)



Nice

Nice S.p.A.
Via Pezza Alta, 13
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com