

E01	Błąd pamięci urządzenia BlueBus lub: urządzenia podłączone do wejścia STOP albo centrala, nie zostały zaprogramowane
E02	Błąd zapamiętanych położeń ramienia lub programowanie nie wykonane
E03	Odwrotne podłączenie krańcówek
E04	Błąd enkodera, brak komunikacji pomiędzy enkoderem w silniku a centralą
E05	Błąd komunikacji Master-Slave
E06	Błąd pamięci parametrów
E08	Konfiguracja Dip-switch niedopuszczalna, zmieniono konfigurację lub - uszkodzony przełącznik
E09	Centrala zablokowana przez komendę "Blokuj"
E10	Błąd na wejściu bezpieczeństwa, brak mostka na wejściu typu NC
E11	Zwarcie na linii BlueBus
E12	Centrala zablokowana po dwóch kolejnych rozpoznaniach przeszkody (tylko w wersji na Kanadę)
E13	Trwająca komenda nie pozwala na wykonanie kolejnej
E14	Przekroczony limit czasu pracy
E15	Problem ze Slave (E15 pojawia się w Master, w Slave trzeba sprawdzić rodzaj błędu)
I02	Zadziałały fotokomórki
I03	Zadziałał ogranicznik siły silnika. Można podwyższyć próg pokrętkiem na centrali lub przez O-View
I04	Alarm urządzeń podłączonych do wejścia STOP
I10	Wykrycie przeszkody przez enkoder (próg ustawiony fabrycznie)
E90...E98	Zwykle to mech. uszkodzenie centrali. Zresetuj zasilanie. Jeżeli nie pomoże, trzeba wymienić centralę

Możliwe błędy na lampie ostrzegawczej i ich znaczenie

Liczba błysków	Opis błędu
1	Błąd Bluebus
2	Zadziałały fotokomórki
3	Zadziałał ogranicznik siły silnika
4	Alarm urządzeń podłączonych do wejścia STOP
5	Błąd w wewnętrznych parametrach centrali
6	Konfiguracja Dip-switch niedopuszczalna, zmieniono konfigurację lub - uszkodzony przełącznik
7	Błąd wewnętrznego obwodu elektrycznego
8	Centrala zablokowana po dwóch kolejnych rozpoznaniach przeszkody (tylko w wersji na Kanadę)
9	Centrala zablokowana przez komendę "Blokuj"
10	Wykrycie przeszkody przez enkoder (próg ustawiony fabrycznie)
11	Błąd komunikacji Master-Slave
12	Problem ze Slave (E15 pojawia się w Master, w Slave trzeba sprawdzić rodzaj błędu)
13	Trwająca komenda nie pozwala na wykonanie kolejnej