

KING SPECIALIST

ŚCIAGANIE APLIKACJI

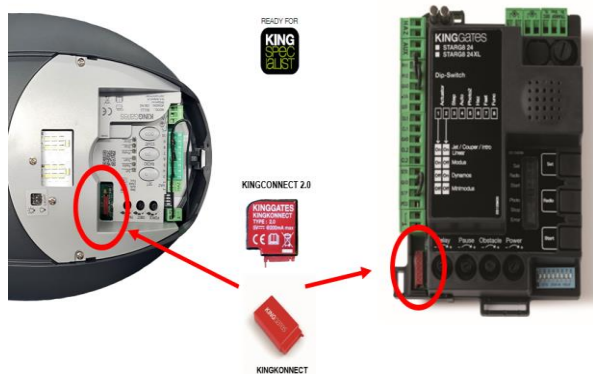
Darmową aplikację King Specialist możesz ściągnąć z GOOGLE PLAY lub APPLE STORE

WSPIERANE CENTRALE STERUJĄCE

STARG824, STARG8AC, STARG824NG, STAREVO (Siłowniki Elevo)

PODŁĄCZENIE DO CENTRALI STERUJĄCEJ AUTOMATYKĄ

Zanim zaczniesz programować centralę za pomocą aplikacji KING SPECIALIST, musisz połączyć aplikację z urządzeniem mobilnym. Umieść moduł KING CONNECT lub KING CONNECT 2 w odpowiednim gnieździe centrali a następnie w urządzeniu mobilnym wyszukaj dostępne sieci Wi-Fi. Na liście pojawi się sieć KING SPECIALIST. Wybierz ją połącz się z siecią. Jeśli wymagane jest hasło, użyj: king-gates.com.



KING Specialist - 1779

Connessa



DIRECT-zV-IM430_c438



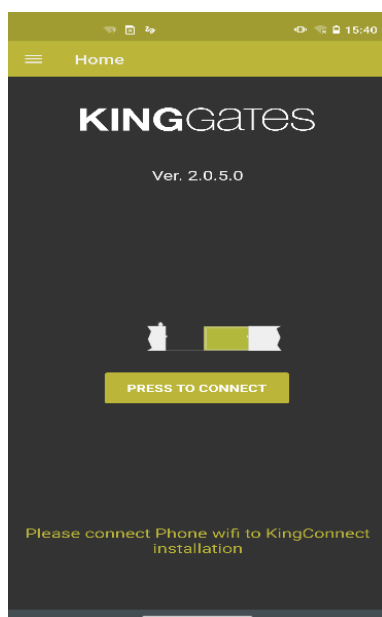
DIRECT-zV-IM430_c1c8



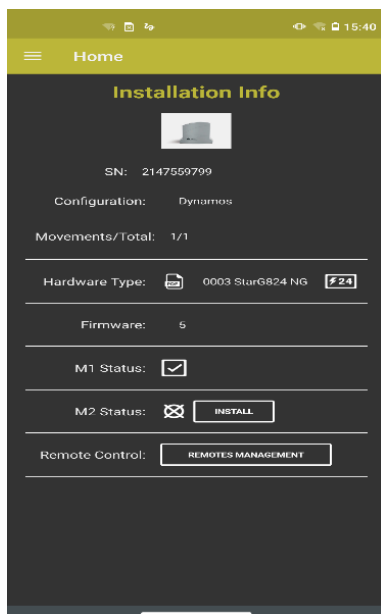
DIRECT-zV-IM430_fe0d



Otwórz aplikację i wybierz: **PRESS TO CONNECT**



STRONA POCZĄTKOWA/INFORMACJE WSTĘPNE:



Na tym ekranie zobaczysz:

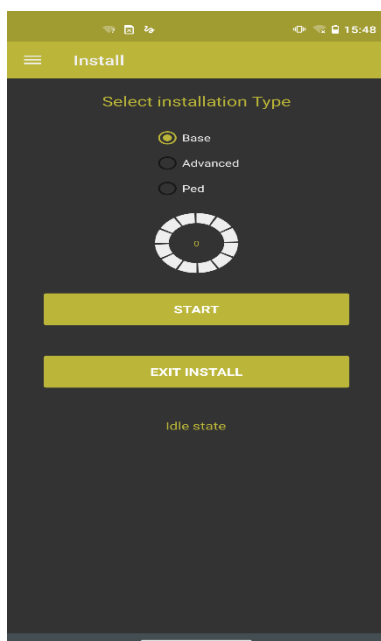
- Numer seryjny centrali
- Rodzaj wybranego siłownika (zgodnie z ustawieniem przełączników dip-switch 1 oraz 2)
- Wersję oprogramowania centrali
- Status siłownika/siłowników (w zależności od wykonanej instalacji)
- Dalsze ważne informacje

STRONA INSTALACJI

Tu możesz aktywować automatyczne rozpoznanie położenia bramy

PROGRAMOWANIE PODSTAWOWE (BASIC)

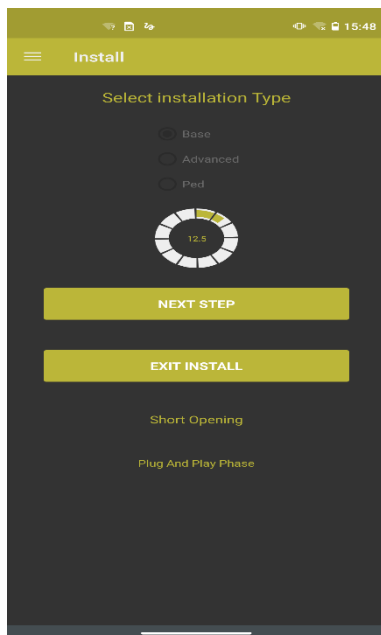
Uwaga! Poniższy przykład pokazuje procedurę programowania na przykładzie bramy jednoskrzydłowej (przesuwnej lub skrzydłowej). Jeśli masz instalację z dwoma siłownikami, pojawi się też faza programowania siłownika 2



USTAW SKRZYDŁO/SKRZYDŁA BRAMY MNIEJ WIĘCEJ W POŁOWIE OTWARCIA I ZASPRZĘGLIJ SIŁOWNIK/SIŁOWNIKI

Wybierz rodzaj instalacji. Wybierz opcję samouczenia **BASE**. Status w tej fazie to stan bezczynności.

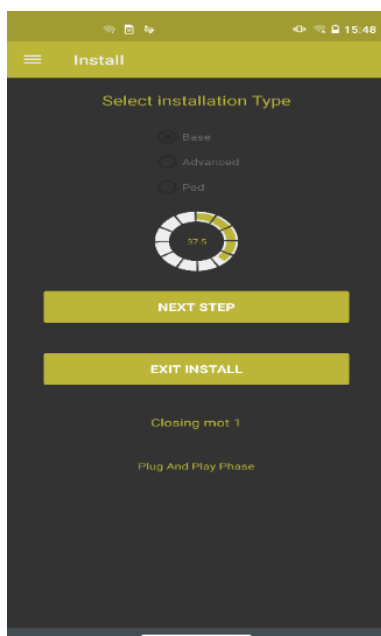
Naciśnij **START**, aby rozpocząć proces programowania.



Krótkie otwieranie:

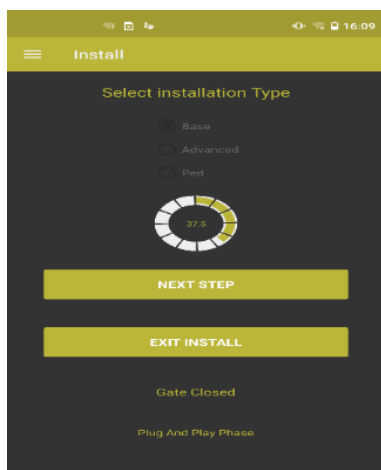
Brama wykonuje krótki manewr otwierania i staje.

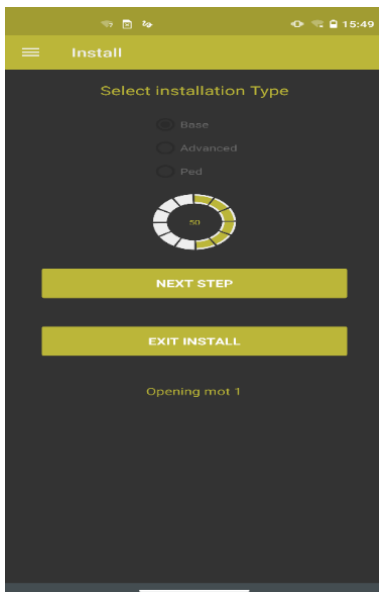
Koło procentowe będzie zwiększać swoją wartość w miarę postępu procesu uczenia. Ta pierwsza faza to faza plug & play, ponieważ centrala nie wie jeszcze, czy ma zaprogramować jeden siłownik, czy dwa. Wykryje to automatycznie podczas tej fazy.



Zamykanie skrzydła 1:

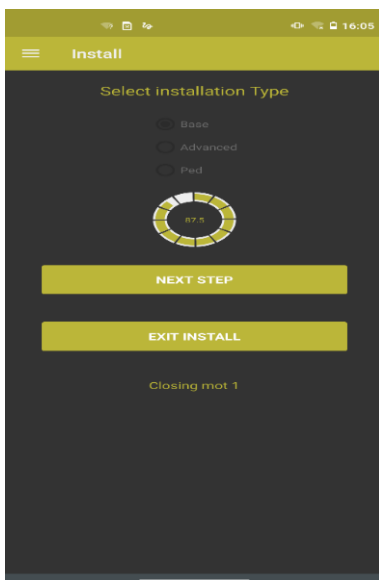
Po krótkim czasie skrzydło bramy automatycznie wraca do pozycji zamknięcia. Koło procentowe nadal rośnie zgodnie z fazą, która właśnie się zakończyła. Status zmienił się na **Brama zamknięta**.





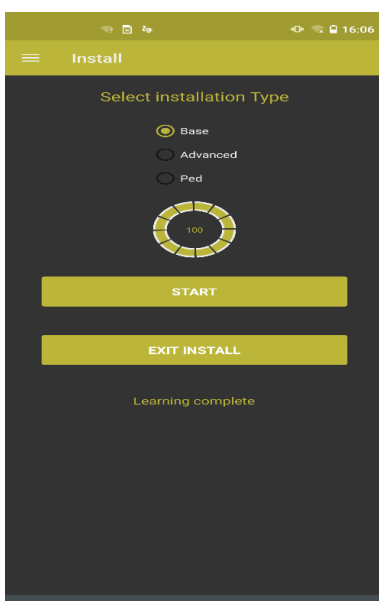
Otwieranie skrzydła 1:

Skrzydło otwiera się całkowicie, docierając do mechanicznego ogranicznika otwarcia. Centrala sterująca zakończyła połowę procesu uczenia.



Zamykanie skrzydła 1:

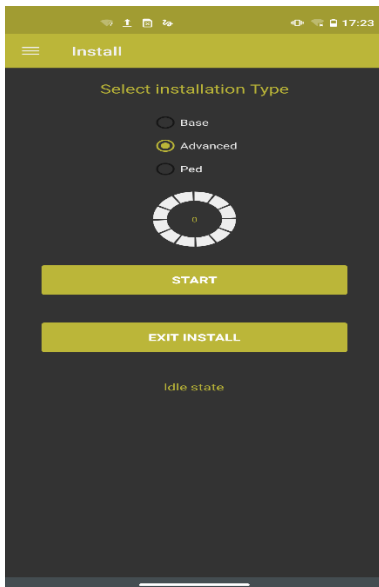
Po zakończeniu fazy otwierania skrzydło całkowicie się zamyka. Koło procentowe stale rośnie.



Programowanie zakończone:

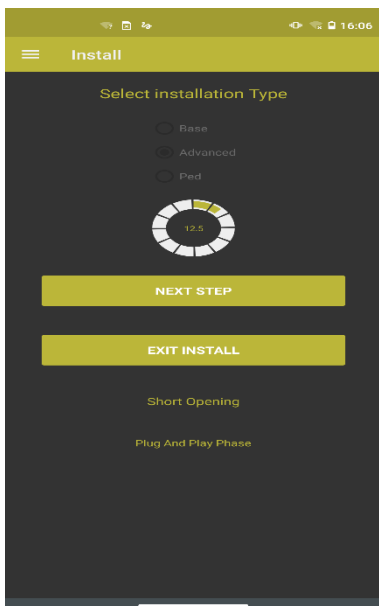
Proces uczenia został pomyślnie zakończony. Koło procentowe pokazało 100% zaawansowania. Teraz można wydać komendę START i skorzystać z bramy.

PROGRAMOWANIE ZAAWANSOWANE/PROFESJONALNE



USTAW SKRZYDŁO/SKRZYDŁA BRAMY MNIEJ WIĘCEJ W POŁOWIE OTWARCIA I ZASPRZĘGLIJ SIŁOWNIK/SIŁOWNIKI

W typie instalacji wybierz “ADVANCED”, następnie naciśnij “START” aby uruchomić proces uczenia.



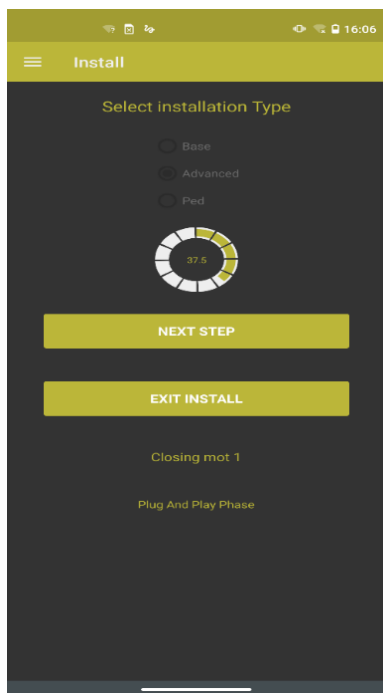
Krótkie otwieranie

W tej fazie skrzydło otwiera się częściowo i zatrzymuje.

Koło procentowe będzie zwiększać swoją wartość w miarę postępu procesu uczenia.

Naciśnij “NEXT STEP” aby kontynuować.

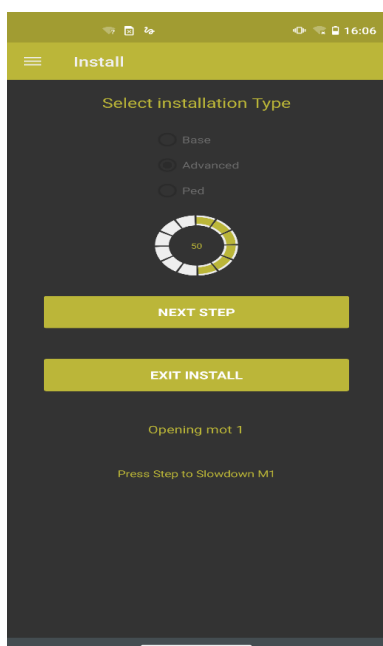
Ta pierwsza faza to faza plug & play, ponieważ centrala nie wie jeszcze, czy ma zaprogramować jeden siłownik, czy dwa. Wykryje to automatycznie podczas tej fazy.



Zamykanie skrzydła 1:

Po krótkim czasie skrzydło samoczynnie wraca do pozycji zamknięcia. Koło procentowe nadal rośnie zgodnie z fazą, która właśnie się zakończyła. Status zmienia się na **Brama zamknięta**.

Naciśnij „NEXT STEP” aby kontynuować instalację.



Otwieranie skrzydła 1:

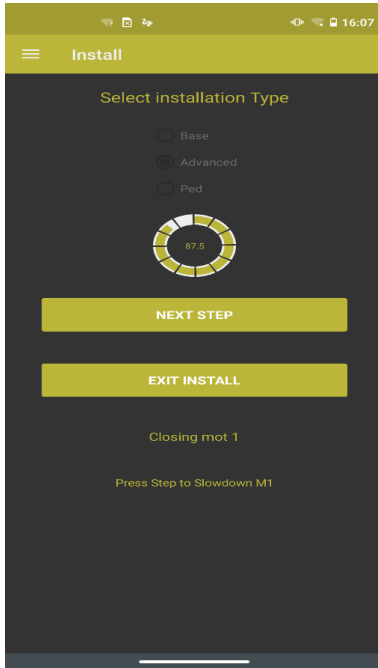
Skrzydło otwiera się całkowicie.

Ponieważ wybraliśmy profesjonalny tryb procesu samouczenia, możliwe jest ustawienie w centrali punktu, w którym skrzydło zaczyna zwalniać przed osiągnięciem maksymalnego otwarcia. Aby to zrobić, podczas ruchu skrzydła naciśnij „NEXT STEP” w miejscu, w którym chcesz, aby skrzydło zaczęło zwalniać. Siłownik porusza się z małą prędkością, aż skrzydło dojedzie do ogranicznika otwarcia i zakończy się manewr otwierania.

Status zmieni się na **Skrzydło 1 otwarte**.

W tym momencie centrala zakończyła połowę procesu uczenia się.

Kliknij „NEXT STEP”, aby kontynuować.



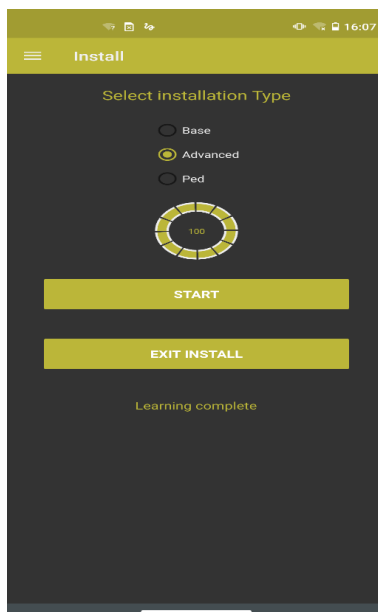
Zamykanie skrzydła 1:

Siłownik 1 uruchamia manewr zamykania.

W centrali można ustawić punkt, w którym skrzydło zaczyna zwalniać przed osiągnięciem pełnego zamknięcia. W tym celu podczas ruchu skrzydła wciśnij „NEXT STEP”, aby aktywować spowolnienia skrzydła w wybranym momencie. Siłownik będzie pracował z małą prędkością, aż skrzydło dojedzie do ogranicznika zamykania i manewr zakończy się.

Koło procentowe rośnie bardziej, ponieważ faza została pomyślnie przeprowadzona.

Status zmienia się na „**Uczenie zakończone**”



CZĘŚCIOWE OTWARCIE - "FURTKA" (przejście dla pieszych)

W bramach skrzydłowych uruchomienie funkcji "FURTKA" polega na całkowitym otwarciu tylko skrzydła 1, podczas gdy w bramach przesuwnych - otwarciu do połowy (50% drogi bramy) Jeśli chcesz ustawić inną szerokość przejścia dla pieszych, możliwość ta jest dostępna w aplikacji.

UWAGA: POWYŻSZA PROCEDURA SAMOUCZENIA DOTYCZY RÓWNIEŻ BRAM PRZESUWNYCH

OPCJE

MOTOR 1/MOTOR 2

Open Slow Down (Zwalnianie podczas otwierania): wartość procentowa związana z długością drogi otwierania, którą brama pokonuje przy zmniejszonej prędkości. To ostatni fragment drogi otwarcia. Ten parametr można regulować tylko w przypadku ukończenia programowania **BASIC** (nie będzie działać po profesjonalnej instalacji).

Close Slow down (Zwalnianie podczas zamykania): wartość procentowa związana z długością drogi zamykania, którą brama pokonuje przy zmniejszonej prędkości. To ostatni fragment drogi zamknięcia. Ten parametr można regulować tylko w przypadku ukończenia programowania **BASIC** (nie będzie działać po profesjonalnej instalacji).

Open Addon (czas dodany podczas otwierania): dodaje określony czas (milisekundy) do manewru otwierania. Bardzo przydatne w określonych warunkach, takich jak śnieg, silny wiatr, które mogą uniemożliwić zakończenie fazy otwarcia w przewidywanym czasie.

Close Addon (czas dodany podczas zamykania): dodaje określony czas (milisekundy) do manewru zamykania. Bardzo przydatne w określonych warunkach, takich jak śnieg, silny wiatr, które mogą uniemożliwić zakończenie fazy zamknięcia w przewidywanym czasie.

Default direction (domyślny kierunek): aktywny w bramach skrzydłowych, 24 Vcc i 230. Jeśli silnik jest podłączony do centrali z odwróconą polaryzacją lub zamienione są przewody otwierania i zamykania (brama otwiera się zamiast zamykać lub odwrotnie), nie będzie konieczna zmiana sposobu połączenia silnika; Włączenie tego parametru spowoduje zmianę polaryzacji wyjścia silnikowego w centrali. Po zmianie parametru musisz ponownie wykonać autoprogramowanie przed zastosowaniem nowego kierunku.

RAMPS (szybkość zmiany prędkości)

RAMP STARTUP (od 0 do 255): przed osiągnięciem prędkości docelowej siłownik rozpoczyna ruch z określoną prędkością startową (prędkość początkowa). Dostosowując tę opcję, możesz mieć pewność, że przejście między prędkością początkową a prędkością docelową będzie łagodniejsze. Im wyższa wartość parametru, tym gwałtowniejsza będzie zmiana z jednej prędkości na drugą i odwrotnie.

RAMP OBSTACLE (szybkość reakcji po rozpoznaniu przeszkody) (od 0 do 255): gdy system rozpoznania przeszkody w centrali sterującej zainterweniuje, aktualnie wykonywany manewr zostaje przerwany, a bieg siłownika jest odwrócony. Szybkość takiej reakcji można regulować wartością tego parametru: 255 to reakcja bardzo gwałtowna, ale zapobiegająca uszkodzeniu przeszkody. Z drugiej strony przeciąży ona mechaniczną strukturę siłownika. Jeśli wartość ustawiona jest na 0, skrzydło będzie napierać na przeszkodę jeszcze przez kilka sekund.

RAMP HALT HARD (czas zatrzymania manewru po alarmowej komendzie STOP): jeśli uruchomisz polecenie **STOP** (z centrali, z pilota lub aplikacji), intensywność następującego po nim procesu hamowania jest regulowana parametrem od 0 do 255. Im wyższy parametr, tym z jednej strony interwencja rampy jest bardziej natychmiastowa; z drugiej strony obciążenie, na jakie narażona jest mechanika siłownika, jest większe, a przez to ryzykowne. Jeśli parametr jest ustawiony na 0, nawet po wydaniu komendy **STOP**, skrzydło przejedzie jeszcze pewien odcinek drogi zanim całkowicie się zatrzyma.

RAMP SLOWDOWN (0-255): jest to czas potrzebny na przejście bramy z prędkości przelotowej (regulowanej na silnikach 24Vcc poprzez trymer **POWER**, stałej dla silników 230 Vac) do prędkości zwalniania. Im niższa wartość parametru, tym gwałtowniejsze przejście między dwiema prędkościami.

RAMP HALT FOTOCCELL (zatrzymanie lub rewers ruchu bramy po alarmie z fotokomórek): w zależności od tego, gdzie podłączone są fotokomórki, które rozpoznały przeszkodę (wejście PH1 lub PH2) - reakcja automatyki będzie się różniła: natychmiastowe zatrzymanie skrzydła lub odwrócenie biegu; ten parametr określa gwałtowność takiego zachowania. Jeśli wartość parametru jest bardzo wysoka, zatrzymanie skrzydła i ruch wsteczny będą gwałtowne, co wpłynie na mechaniczne części siłownika. Przy bardzo niskiej wartości brama po sygnale z fotokomórek może jeszcze przez chwilę się poruszać.

RAMP HALT FCC/FCA (zatrzymanie po dojechaniu bramy do ograniczników): gdy brama dotrze do jednego z dwóch wyłączników krańcowych, zatrzymanie może być gwałtowniejsze (wysoka wartość parametru) lub łagodniejsze. Niskie ustawienie parametru może spowodować, że brama zbliży się do wyłącznika krańcowego, ryzykując w ten sposób jego przekroczenie.

RAMP HALT BACKJUMP: jest to szybkość interwencji w postaci krótkiego rewersu (można jego wartość ustawić w aplikacji w sekcji OPCJE/WSPÓLNE), czyli określonego zachowania występującego po dwóch kolejnych wykryciach przeszkody w tym samym miejscu, podczas otwierania lub zamykania; po trzecim wykryciu przeszkody brama wykona krótki manewr wsteczny - rewers), którego wartość jest określona w milisekundach, i ustawialna w OPCJE/WSPÓLNE/BACKJUMP BEZPIECZEŃSTWA. Wartość od 0 do 255 wpływa na to, jak szybko lub jak wolno jest wykonywany taki manewr wsteczny.

WSPÓLNE

MAX FORCE: możesz ograniczyć maksymalną wartość **SPEED FORCE/POWER**, która zostanie narzucona regulacją trymerem **POWER**. Przy domyślnym ustawieniu parametru (254) nie będzie żadnej redukcji tych wartości i będziesz mógł ustawić siłę na najwyższy poziom. Po zmniejszeniu wartości parametru, nawet ustawiając trymer **POWER** w centrali na max, nie osiągniemy maksymalnej siły, a moc też będzie odpowiednio niższa.

MIN FORCE: możesz ograniczyć minimalną wartość **SPEED FORCE/POWER**, realizowaną po ustawieniu trymera **POWER** na minimum. Domyślna wartość parametru wynosi 80. W silnikach 24 Vcc ta wartość odpowiada prędkości zwalniania, więc zwiększenie/zmniejszenie tej wartości parametru zwiększy/zmniejszy prędkość zwalniania silnika.

SAFE AREA OPEN (strefa nieczułości przy pozycji otwarcia, od 0 do 100 milisekund): jeśli przeszkoda zostanie wykryta w miejscu, w którym podczas manewru otwierania skrzydło uderza w ogranicznik mechaniczny, przy wysokiej wartości tego parametru skrzydło będzie miało utrudnione wykrycie przeszkody, uznając ewentualną przeszkodę za ogranicznik. Jest to pomocne w przypadkach, gdy punkt końcowy może zostać pomyłony z przeszkodą. Praca z tym parametrem jest przydatna, aby zapobiec pomyleniu przez bramę punktu końcowego z przeszkodą (zamiast otwarcia i kończenia ruchu brama po uderzeniu w ogranicznik zaczyna się zamykać. Z drugiej strony wysoka wartość tego parametru może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa, ponieważ tworzy to strefę w pobliżu położenia OTWARTE, w której potencjalna przeszkoda może nie zostać wykryta.

SAFE AREA CLOSE (strefa nieczułości przy pozycji zamknięcia, od 0 do 100 millisekund): jeśli przeszkoda zostanie wykryta w miejscu, w którym podczas manewru zamykania skrzydło uderza w ogranicznik mechaniczny, przy wysokiej wartości tego parametru skrzydło będzie miało utrudnione wykrycie przeszkody, uznając ewentualną przeszkodę za ogranicznik. Jest to pomocne w przypadkach, gdy punkt końcowy może zostać pomyłony z przeszkodą. Praca z tym parametrem jest przydatna, aby zapobiec pomyleniu przez bramę punktu końcowego z przeszkodą (zamiast zamknięcia i kończenia ruchu brama po uderzeniu w ogranicznik zaczyna się otwierać.

Z drugiej strony wysoka wartość tego parametru może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa, ponieważ tworzy to strefę w pobliżu położenia ZAMKNIĘTE, w której potencjalna przeszkoda może nie zostać wykryta.

BOOST: (mocny start), od 0 do 500 milisekund: w przypadku napędów do bram przesuwnych istnieje możliwość aktywacji **BOOST** podczas uruchamiania automatyki. Nawet, jeżeli na centrali trymer **POWER** nie jest ustawiony na max, brama rozpocznie manewr z pełną siłą, zanim osiągnie prędkość docelową (w silnikach 24 Vcc). Bardzo przydatne w przypadku ciężkich bram, trudnych do ruszenia/startu lub w warunkach niskiej temp. otoczenia.

BACKJUMP (odprężenie): dotyczy siłowników do bram skrzydłowych i garażowych bram segmentowych i służy zmniejszeniu naprężeń mechanicznych w automatyce. Jeśli centrala jest ustawiona na tryb **Modus**, ten parametr jest domyślnie włączony. Przy innych siłownikach jest nieaktywny ale można go aktywować. Ta funkcja sprawia, że brama po dojechaniu do punktów zatrzymania przy otwieraniu i zamykaniu wykona „cofnięcie” - krótki manewr w przeciwnym kierunku. Im wyższa wartość parametru, tym większy skok do tyłu; w konsekwencji brama może np. pozostać lekko otwarta po wykonaniu zamknięcia. Parametr wyrażony jest w milisekundach, i odpowiada czasowi manewru cofnięcia.

SECURITY BACK JUMP: przy bramach skrzydłowych, jeśli przeszkoda zostanie wykryta na tym samym skrzydle kilka razy, po trzecim wykryciu przeszkody z rzędu skrzydło jest zatrzymywane i wykonywany jest krótki rewers. Wartość tego cofnięcia jest określana przez wartość parametru, podaną w milisekundach. Na przykład: jeśli jest ustawiony na 20000, oznacza to, że manewr odwrócenia ruchu będzie trwał przez 20 sekund).

AUX TYPE (typ wyjścia uniwersalnego): ustala tryb działania wyjścia AUX:

- ELECTRIC LOCK: Wyjście aktywowane jest na 1 s (czas można zmienić, programując parametr AUX TIMER) po każdej komendzie START.
- MAGNETIC LOCK: Przeciwnie do poprzedniej logiki; wyjście jest aktywne cały czas. Wyłącza się tylko na 1 s po każdej komendzie START.
- MONO OR BISTABLE: (Jeżeli AUX jest ustawione jako Oświetlenie Pomocnicze, i aktywowane nadajnikiem, lub aplikacją Clavis). W trybie monostabilnym, po każdym impulsie sterującym wyjście aktywuje się na czas nastawiony w AUX TIMER a następnie się wyłącza. W trybie bistabilnym - każda kolejna komenda aktywuje - dezaktywuje - aktywuje (itd) to wyjście.

FAN: Wyjście jest aktywne przez cały czas, gdy pracuje siłownik/siłowniki automatyki.

VOLT AUX OUTPUT: (tylko dla centrali STARG824): Możliwość wyboru napięcia na wyjściu AUX (12 lub 24V dc)

LOW BATTERY VOLTAGE: (tylko dla centrali STARG824) (od 0 do 255): pozwala ustawić próg napięcia, od którego centrala zaczyna działać w trybie zasilania awaryjnego (z akumulatora lub zestawu solarnego). Poniżej tej wartości centrala zaczyna działać w trybie awaryjnym i dostosowuje takie parametry pracy, jak siła, rozpoznanie przeszkody, system amperometryczny zgodnie z takim, awaryjnym źródłem zasilania.

Wartość domyślna parametru, to 128: jej zmniejszenie sprawia, że centrala będzie bardziej tolerancyjna w przypadku niskiego zasilającego napięcia wejściowego a w związku z tym będzie mniej precyzyjnie rozpoznawać ewentualne przeszkody na drodze skrzydła.

DOUBLE EXTRACOURSE: Jeśli centrala ma ustawione czasy otwarcia i zamknięcia, zostaną one podwojone, jeśli ta funkcja jest aktywna. Te czasy są używane tylko wtedy, gdy nie ma żadnej interwencji ani wyłącznika ani ogranicznika krańcowego. Jest to pomocne w przypadkach (np. w bramach skrzydłowych), kiedy wiatr może utrudniać manewr, hamując skrzydło i zmniejszając normalną prędkość roboczą siłownika.

FOT8K2 SHORT BACKJUMP: Jeśli wejście PH02 jest ustawione jako rezystancyjna listwa bezpieczeństwa (patrz instrukcja programowania zaawansowanego centrali STARG8) i ta funkcja jest włączona, to gdy urządzenie podłączone do wejścia PH02 interweniuje, brama zamiast całkowicie odwrócić manewr, zatrzymuje się i wykonuje lekkie cofnięcie. Jego wartość można ustawić w sekcji OPTIONS/COMMON/SECURITY BACKJUMP.

FOT2 REOPEN ON CLOSE: (Pełne otwarcie bramy przy alarmie na PH02 przy zamykaniu): jeśli wejście PH02 jest ustawione na fotokomórki (w centrali: DIP 5 = ON) i ta funkcja jest aktywna, centrala odwraca ruch skrzydła po tym, jak fotokomórki podłączone do PH02 zainterweniuja podczas zamykania bramy. Jeśli funkcja jest WYŁĄCZONA, brama zostanie zatrzymana.

STOP SHORT BACKJUMP (krótki rewers po komendzie STOP): po komendzie STOP brama zamiast zatrzymać się - wykona krótki rewers.

HYDRO CHARGE ON CLOSE (uzupełnienie ciśnienia w układach hydraulicznych przy bramie zamkniętej): Tylko w centrali STARG8AC, ustawionej do współpracy z siłownikami hydraulicznymi (DIP 1 na ON, DIP 2 na OFF). Jeśli funkcja jest włączona, a brama jest nieruchoma i zamknięta, co dwie godziny wyzwalane jest krótkie polecenie zamknięcia. Pomaga to uzupełnić ciśnienie oleju w układzie hydraulicznym siłowników.

HYDRO CHARGE ON OPEN (uzupełnienie ciśnienia w układach hydraulicznych przy bramie otwartej): Tylko w centrali STARG8AC, ustawionej do współpracy z siłownikami hydraulicznymi (DIP 1 na ON, DIP 2 na OFF). Jeśli funkcja jest włączona, a brama jest nieruchoma i otwarta, co dwie godziny wyzwalane jest krótkie polecenie otwarcia. Pomaga to uzupełnić ciśnienie oleju w układzie hydraulicznym siłowników.

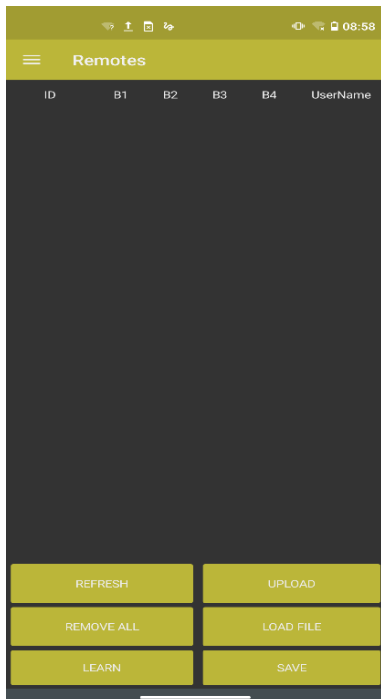
REALTIME POWER CTL: (korekta mocy w czasie rzeczywistym). Jeśli funkcja jest aktywowana, korekta położenia trymera **POWER** podczas pracy siłownika, natychmiast koryguje moc silnika.

ENABLE BOOST : Aktywuje funkcję **BOOST**. Po impulsie **START**, silnik uruchamia się z pełną siłą, nawet jeśli trymer **POWER** nie jest ustawiony na maksimum. Możliwe jest określenie poziomu tej siły w OPCJE/WSPÓLNE/WZMOCNIENIE.

ENABLE START WIRE ON BOOT : funkcja sprawdza status wejścia **START** za każdym razem po powrocie zasilania sieciowego. Jeżeli w takiej chwili wejście **START** jest aktywne (zwarne) - komenda zostanie natychmiast wykonana przez centralę.

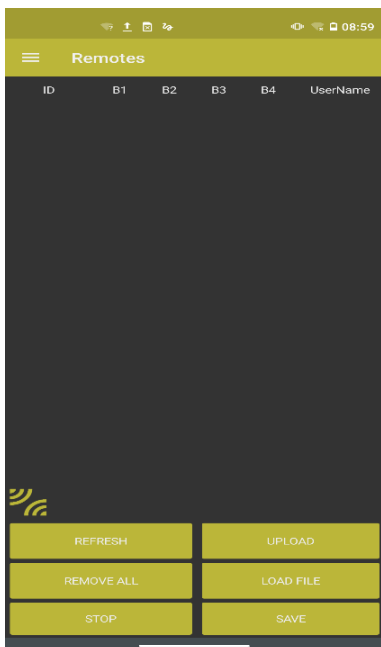
SHORT BACKJUMP OPEN OBSTACLE: z tą funkcją wyłączoną, jeśli w fazie otwierania pojawi się przeszkoda, skrzydło, które w nią uderzy jest zatrzymywane i czeka, dopóki nie zatrzyma się (na ograniczniku) drugie skrzydło, a następnie ruch zostanie odwrócony - do pełnego zamknięcia. Przy funkcji wyłączonej skrzydło po uderzeniu w przeszkodę wykonuje krótki rewers i zatrzymuje się, dzięki czemu przeszkoda zostaje natychmiast zwolniona. Jest to przydatne w przypadku pomiarów siły uderzenia, oraz wysokich wymagań bezpieczeństwa.

ZDALNE STEROWANIE

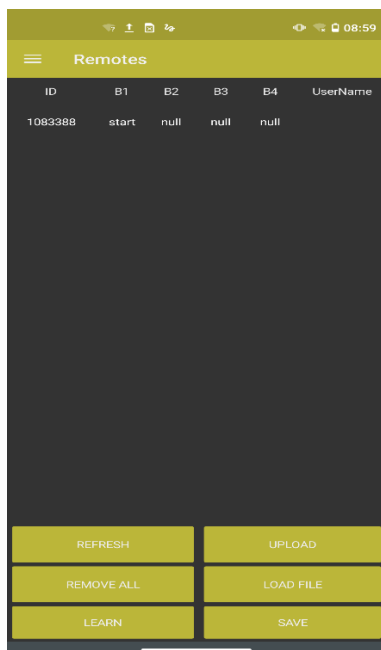


To jest główny ekran sekcji “Zdalne sterowanie”.

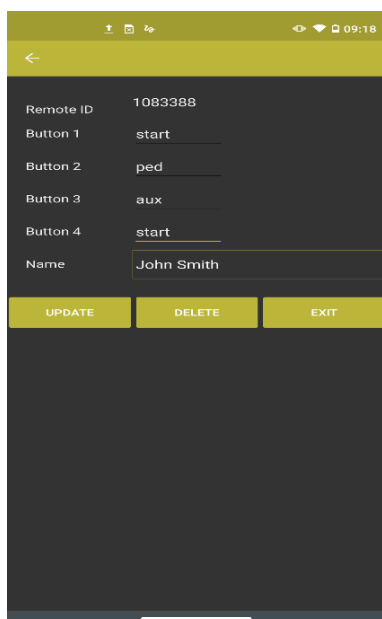
Kliknij **LEARN** dla rozpoczęcia wczytywania pilota lub pilotów.



Po naciśnięciu **LEARN** ponad przyciskiem **refresh** pojawią się dwa symbole RF. Teraz należy nacisnąć przycisk pilota i wczytać go do odbiornika. Po pomyślnym wczytaniu przycisku pilota pojawi się jego ID (numer identyfikacyjny) w górnej części ekranu, w jednej linii z przypisaną do niego funkcją.

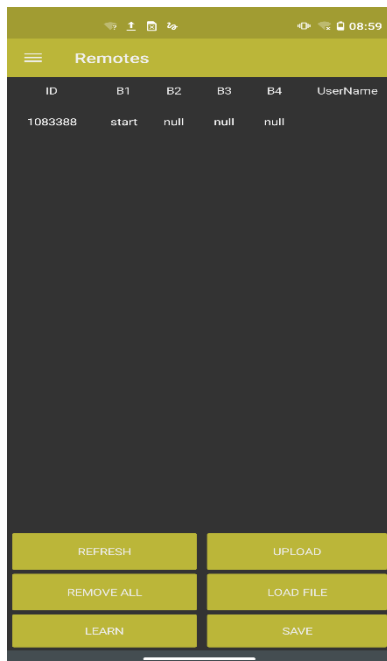


Lista pilotów będzie się wydłużać w miarę wczytywania kolejnych.
Naciśnij **STOP** aby zakończyć proces wczytywania.

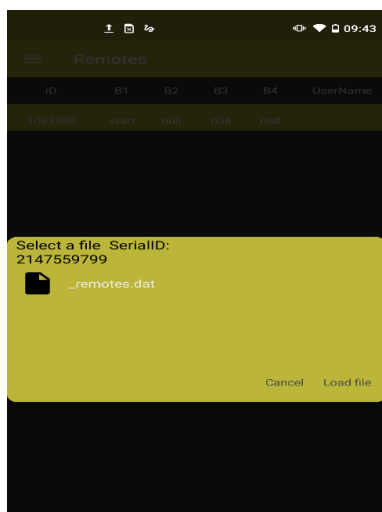


Klikając na każdy pilot, będziesz mógł go edytować i przypisać do każdego przycisku jedną z dostępnych funkcji, którymi są: START, PED, AUX. Co więcej, możesz również nazwać pilota.

Po zakończeniu ustawień naciśnij **UPDATE**.



REMOVE ALL (USUŃ WSZYSTKIE): Naciskając ten przycisk wykasujesz wszystkie wczytane piloty.



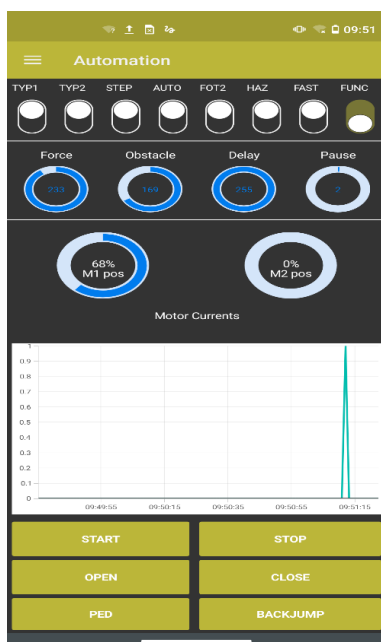
SAVE (ZAPAMIĘTAJ): Wszystkie piloty można zapisać w pliku, którego nazwę można również zmienić, i zapisać plik na urządzeniu przenośnym (smartfonie, tablecie...). Ponadto każdy wczytany pilot można przenieść do innej centrali.

Możesz nazwać właśnie zapisany plik.

LOAD FILE (ZAŁADUJ PLIK): Przydatne do załadowania pliku kodów pilotów z urządzenia przenośnego (tablet/smartfon) do odbiornika radiowego w centrali.

LOAD: Niezbędne do odświeżenia listy pilotów na urządzeniu przenośnym. Jeśli w odbiorniku znajdują się wczytane piloty, to poleceniem tym urządzenie jest aktualizowane i nowe piloty pojawiają się na liście.

STRONA AUTOMATYKI



W górnej części ekranu znajdują się ustawienia przełączników DIP SWITCH. Przydatne w przypadku kontaktu z pomocą techniczną w celu szybkiego sprawdzenia ustawień.

Znaczenie przełączników znajdziesz w odpowiedniej instrukcji danej centrali.

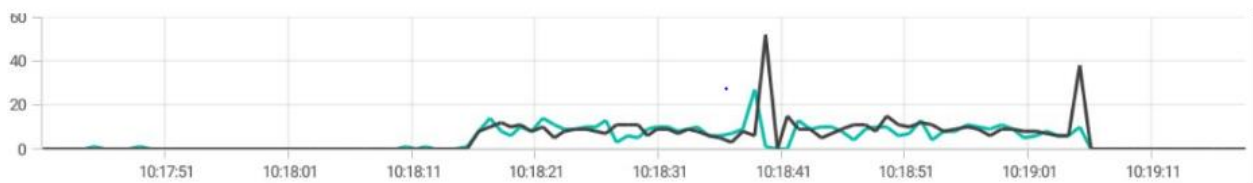
Na środku ekranu aplikacja pokazuje wartości ustawione dla trymerów/pokręteł, aby dać bardziej wyraźny obraz (moc, przeszkoda, opóźnienie między dwoma skrzydłami, czas pauzy przed automatycznym zamknięciem).

Podczas ruchu bramy dwa okrągłe pierścienie wypełniają się, wskazując postęp manewru.

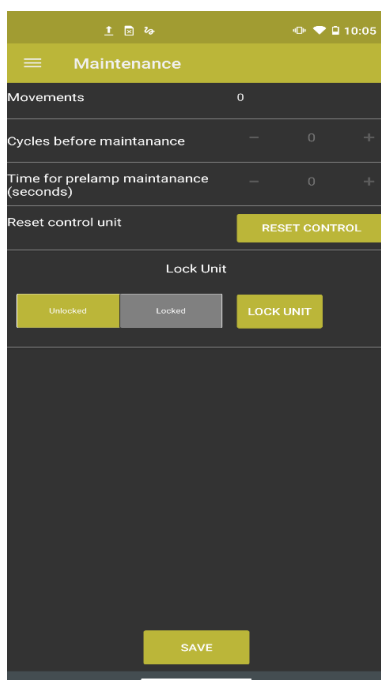
Istnieje również kilka poleceń pozwalających na sterowanie bramą w czasie rzeczywistym, takich jak:

- START: centrala rozpoczyna manewr
- STOP, CLOSE, OPEN, PED oraz BACK JUMP to inne dostępne komendy

Na tej stronie dostępna jest również graficzna wizualizacja prądu pobieranego przez silniki. Ta informacja jest bardzo ważna, ponieważ wskazuje na sposób pracy silnika. Może ona wskazywać, czy obciążenie silnika nie jest zbyt duże, czy występują problemy mechaniczne, oraz daje wiele innych ważnych informacji dotyczących pracy silników. Aby prawidłowo używać tego parametru, należy skontaktować się z Serwisem Pomocy Technicznej King Gates.



PRZEGLĄDY



Za pomocą migającego światła można określić liczbę manewrów bramy (cykli), do momentu przeprowadzenia przeglądu. Po osiągnięciu tej liczby brama będzie działać normalnie, ale przed każdym nowym otwarciem lampa ostrzegawcza będzie migać przez 10 sekund, zanim siłownik zacznie się poruszać.

Możliwość zresetowania centralki do ustawień fabrycznych.

Możliwe jest zablokowanie i odblokowanie możliwości przeprogramowania centralki.