

MASTER620

SIŁOWNIK ELEKTROMECHANICZNY DLA BRAM SEGMENTOWYCH I UCHYLNYCH

Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące instalacji i użytkowania



SPIS TREŚCI

1 - OGÓLNE OSTRZEŻENIA.....	2
1.1 - INTERWENCJE KONSERWACYJNE.....	2
1.2 - WSTĘPNA KONTROLA BRAMY.....	3
1.3 - UTYLIZACJA.....	4
1.4 - DEKLARACJA ZGODNOŚCI I DEKLARACJA ZASTOSOWANIA W MASZYNACH.....	4
1.5 - OPIS PRODUKTU I JEGO PRZEZNACZENIE.....	4
2 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA.....	5
2.1 - WYMIARY MONTAŻOWE.....	5
2.2 - OGÓLNY WIDOK BRAMY.....	6
3 - MONTAŻ.....	7
3.2.1 - MONTAŻ PROWADNIC.....	7
3.2.2 - CZYNNOCI REGULACYJNE.....	7
3.2.3 - MONTAŻ SIŁOWNIKA NA PROWADNICY.....	9
3.2.4 - INSTALACJA SIŁOWNIKA.....	9
3.3 - POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE.....	11
4 - GŁÓWNE CECHY JEDNOSTKI STERUJĄCEJ.....	13
4.1 - USTAWIENIA JEDNOSTKI STERUJĄCEJ.....	14
4.2 - USTAWIENIA POTENCJOMETRÓW.....	14
5 - PROGRAMOWANIE PILOTA.....	14
5.1 - PROGRAMOWANIE PRZYCISKU START.....	14
5.2 - PROGRAMOWANIE PRZYCISKU STERUJĄCEGO WYJŚCIEM "AUX".....	15
5.3 - PROGRAMOWANIE PRZYCISKU STERUJĄCEGO ŚWIATŁEM DODATKOWYM.....	15
5.4 - USUWANIE WSZYSTKICH WCZYTANYCH PILOTÓW.....	15
5.5 - USUWANIE JEDNEGO WCZYTANEGO PILOTA.....	15
5.6 - ZDALNE PROGRAMOWANIE PILOTA.....	15
6 - PROGRAMOWANIE DROGI BRAMY.....	16
6.1 - PODSTAWOWE PROGRAMOWANIE DROGI BRAMY.....	16
6.2 - ZAAWANSOWANE PROGRAMOWANIE DROGI BRAMY.....	16
7 - TESTOWANIE I URUCHOMIENIE.....	17
8 - DIODY LED.....	17
8.1 - DIODY LED: SYGNALIZACJE WEJŚĆ.....	17
8.2 - SYGNALIZACJA BŁĘDU NA DIODACH LED.....	17
9 - PROCEDURA RESETOWANIA.....	17
10 - URZĄDZENIA PODŁĄCZANE DO CENTRALI.....	18
10.1 - ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE.....	18
10.2 - WYJŚCIE AUX.....	18
10.3 - URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA.....	18
10.4 - URZĄDZENIA ZABEZP. "S2 PHOTO" PRZY ZAMYK. LUB PRZY OTWIERANIU I ZAMYKANIU.....	18
10.5 - "S1 EDGE" PRZY OTWIERANIU I ZAMYKANIU.....	18
10.6 - AKCESORIA 24VDC.....	18
10.7 - POŁĄCZENIA KABLOWE.....	18
10.8 - ANTENA.....	18
11 - ZAAWANSOWANE PROGRAMOWANIE.....	19
12 - REGULACJA ODPREŻENIA (BACKJUMP).....	19
13 - WYBÓR URZĄDZENIA PODŁĄCZONEGO DO WYJŚCIA "AUX".....	19
14 - WYBÓR TYPU URZĄDZEŃ PODŁĄCZONYCH DO "S1 EDGE".....	20
15 - INNE FUNKCJE.....	20
15.1 - AKTYWACJA/DEAKTYWACJA FUNKCJI OCHRONY (BLOKADY USTAWIEŃ) CENTRALI.....	20
15.2 - AKTYWACJA FUNKCJI STOP NA WEJŚCIU FOTO.....	20
16 - PYTANIA I ODPOWIEDZI.....	21

1 - OGÓLNE OSTRZEŻENIA

>>> Uwaga! Ważne instrukcje bezpieczeństwa. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji, ponieważ nieprawidłowy montaż może być przyczyną poważnych szkód

>>> Uwaga! Ważne instrukcje bezpieczeństwa. W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób, należy przestrzegać niniejszych instrukcji. Należy zachować niniejszą instrukcję.

• Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić informacje na temat „Parametrów technicznych produktu” (zawartych w niniejszej instrukcji), a w szczególności, czy urządzenie jest przystosowane do napędzania posiadanej przez Państwa bramy. Jeżeli produkt nie jest odpowiedni, NIE należy wykonywać montażu. • Nie używać urządzenia, jeśli nie przeprowadzono procedury oddania do eksploatacji, opisanej w rozdziale „Odbiór i przekazanie do eksploatacji”.

>>> Uwaga! Według najnowszych, obowiązujących przepisów europejskich, wykonanie drzwi lub bramy automatycznej musi być zgodne z obowiązującą Dyrektywą Maszynową umożliwiającą zadeklarowanie zgodności automatyki. W związku z tym, wszystkie czynności polegające na podłączeniu do sieci elektrycznej, wykonywaniu prób odbiorczych, przekazywaniu do eksploatacji i konserwacji urządzenia muszą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego i kompetentnego technika!

• Przed przystąpieniem do montażu produktu należy sprawdzić, czy wszystkie elementy i materiały przeznaczone do użycia znajdują się w idealnym stanie i są odpowiednie do użycia. • Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (również dzieci), których możliwości fizyczne, czuciowe lub umysłowe są ograniczone. Z urządzenia nie mogą również korzystać osoby bez doświadczenia i stosownej wiedzy. • Nie zezwalać dzieciom na zabawę urządzeniem. • Nie zezwalać dzieciom na zabawę urządzeniami sterującymi produktu. Przechowywać piloty w miejscu niedostępnym dla dzieci.

>>> Uwaga! W celu uniknięcia jakiegokolwiek zagrożenia na skutek przypadkowego uzbrojenia termicznego urządzenia odłączającego, nie należy zasilać tego urządzenia przy użyciu zewnętrznego urządzenia, jak zegar lub podłączać go do obwodu charakteryzującego się regularnym podłączeniem lub odłączeniem zasilania.

• W sieci zasilającej instalacji należy przygotować urządzenie odłączające (nieznajdujące się na wyposażeniu), którego odległość pomiędzy stykami podczas otwarcia zapewnia całkowite odłączenie w warunkach określonych przez III kategorię przepięciową.

• Podczas montażu, należy delikatnie obchodzić się z urządzeniem, chroniąc je przed zgnieciem, uderzeniem, upadkiem lub kontaktem z jakiegokolwiek rodzaju płynami. Nie umieszczać urządzenia w pobliżu źródeł ciepła i nie wystawiać go na działanie otwartego ognia. Opisane powyżej sytuacje mogą doprowadzić do uszkodzenia urządzenia, być przyczyną nieprawidłowego działania lub zagrożenia. Jeżeli doszłoby do którejś z opisanych sytuacji, należy natychmiast przerwać montaż i zwrócić się o pomoc do Serwisu Technicznego.

• Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody materialne lub osobowe powstałe w wyniku nieprzestrzegania instrukcji montażu. W takich przypadkach, nie ma zastosowania rękojmia za wady materialne. • Poziom ciśnienia akustycznego emisji skorygowanego charakterystyką A jest niższy od 70 dB(A). • Czyszczenie i konserwacja, za którą jest odpowiedzialny użytkownik, nie powinna być wykonywana przez dzieci pozbawione opieki.

• Przed wykonaniem działań na instalacji (konserwacja, czyszczenie), należy zawsze odłączyć produkt od sieci zasilającej. • Należy wykonywać okresowe przeglądy instalacji, a w szczególności przewodów, sprężyn i wsporników, celem wykrycia ewentualnego braku wyważenia lub oznak zużycia, czy uszkodzeń. Nie używać w razie konieczności naprawy lub regulacji, ponieważ obecność usterek lub niewłaściwe wyważenie automatyki może prowadzić do poważnych obrażeń. • Materiał opakowaniowy podlega utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami. • Urządzenia nie wolno instalować na zewnątrz. • Nadzorować bramę podczas jej przesuwania się i zachować bezpieczną odległość do chwili, gdy brama zostanie całkowicie otwarta lub zamknięta. • Zachować ostrożność podczas aktywacji urządzenia do zwolnienia ręcznego (manewr ręczny), ponieważ otwarta brama może niespodziewanie upaść na skutek osłabionych lub uszkodzonych sprężyn lub w przypadku braku wyważenia bramy. • Raz w miesiącu sprawdzać, czy następuje zmiana kierunku ruchu silnika po dotknięciu przez bramę przedmiotu o wysokości 50 mm umieszczonego na podłożu. W razie konieczności,

wyregulować i ponownie sprawdzić, ponieważ niewłaściwa regulacja może stanowić zagrożenia (w przypadku silników z wbudowanym systemem zabezpieczającym przed zgnieciem, na skutek kontaktu z dolną krawędzią bramy). • Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, należy go wymienić na identyczny dostępny u producenta lub w serwisie technicznym lub u innej osoby posiadającej porównywalne kwalifikacje, aby uniknąć jakiegokolwiek ryzyka.

>>> Uwaga! W razie konserwacji bramy automatycznej może nastąpić jej niespodziewane uruchomienie, więc nie dopuścić, by cokolwiek przeszkodziło podczas ruchu bramy.

• Odłączyć zasilanie podczas czyszczenia lub innych czynności konserwacyjnych. • Nie używać automatyki z bramą z wbudowanymi drzwiami dla pieszych (chyba, że automatyka ma zabezpieczenie przed uruchomieniem, gdy drzwi są otwarte).

• Po zakończeniu montażu upewnić się, że system ochrony przed zgnieciem funkcjonuje w przewidziany sposób.

Ostrzeżenia na temat montażu

• Przed dokonaniem montażu siłownika należy sprawdzić, czy brama jest w dobrym stanie mechanicznym, jest dobrze wyważona i czy jej otwieranie i zamykanie następuje w sposób prawidłowy. • Przed zamontowaniem siłownika, usunąć wszystkie niepotrzebne liny lub łańcuchy i wyłączyć wszelkie urządzenia, jak urządzenia blokujące, które nie są konieczne działania z użyciem napędu.

• Zamontować część manewrową do zwolnienia ręcznego (manewr ręczny) na wysokości poniżej 1,8 m. UWAGA: Jeśli jest ona ruchoma, część manewrową należy przechowywać w pobliżu bramy.

• Upewnić się, że elementy sterownicze znajdują się z dala od części będących w ruchu, umożliwiając w każdym razie ich bezpośrednią widoczność. W razie niestosowania przełącznika, elementy sterownicze należy montować w miejscu niedostępnym i na minimalnej wysokości 1,5 m. • Przymocować tabliczkę ostrzegającą przed wciągnięciem w sposób stały, w widocznym punkcie lub w pobliżu ewentualnych stałych urządzeń sterujących. • Przymocować w sposób stały tabliczkę odnoszącą się do zwolnienia ręcznego (manewr ręczny) w pobliżu części manewrowej. • Po zakończeniu montażu upewnić się, że automatyka uniemożliwi lub zablokuje otwieranie, gdy brama zostanie obciążona masą 20 kg, przymocowaną do środka jej dolnej krawędzi (dla siłowników, które mogą być używane z bramami posiadającymi otwarcie o szerokości większej od 50 mm). • Po zakończeniu montażu upewnić się, że cały mechanizm jest odpowiednio wyregulowany i że automatyka powoduje odwrócenie ruchu manewru, gdy brama uderza o ustawiony na ziemi przedmiot o wysokości 50 mm (w przypadku siłowników z wbudowanym systemem zabezpieczającym przed wciągnięciem, co zależy od kontaktu z dolną krawędzią bramy). Po zakończeniu montażu upewnić się, że żadne elementy bramy nie wystają na ulicę, ani na publiczne chodniki.

Urządzenia na baterie

• Podczas wyjmowania baterii urządzenie musi być odłączone od zasilania elektrycznego. • Przed zutylizowaniem urządzenia należy wyjąć z niego baterie. • Baterie należy usunąć w bezpieczny sposób. • Jeśli baterie nie są ładowalne, nie należy ich wymieniać na akumulatorki.

Urządzenia ze światłem LED

• Spoglądanie z bliska przez dłuższy okres czasu na źródło światła LED może spowodować oślepienie. Może to skutkować chwilowym ograniczeniem zdolności widzenia i spowodować wypadki. Nie należy spoglądać bezpośrednio na diody LED.

1.1 - INTERWENCJE KONSERWACYJNE

Poniżej wymienione są interwencje, które użytkownik musi okresowo wykonywać:

- Czyszczenie powierzchni urządzeń: użyj lekko wilgotnej (niemokrej) szmatki. Nie używaj substancji zawierających alkohol, benzen, rozcieńczalniki lub inne łatwopalne substancje; użycie tych substancji może uszkodzić urządzenia i spowodować pożar lub porażenie prądem.
- Usuwanie obiektów blokujących ruch: odłączyć zasilanie automatyki przed przystąpieniem do dalszych czynności, aby wykluczyć przypadkowe uruchomienie bramy. Jeśli podłączony jest akumulator awaryjny - odłącz go.

1.2 - WSTĘPNA KONTROLA BRAMY

Należy pamiętać, że urządzenie nie kompensuje usterek spowodowanych niewłaściwym montażem bramy czy nienależytą konserwacją, a zatem przed przystąpieniem do montażu należy upewnić się, że konstrukcja bramy jest odpowiednia oraz że spełnia aktualne normy, a w razie potrzeby dokonać ewentualnych zmian konstrukcyjnych w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz zabezpieczenia bądź odseparowania wszystkich stref zginięcia, ścinania i przechodzenia, a także potwierdzenia, że:

- Brama nadaje się do automatyzacji (sprawdzić instrukcję eksploatacji bramy i wskazówki). Konstrukcja bramy jest sztywna i odpowiednia do zautomatyzowania.
- Sprawdzić wyposażenie bramy w system zabezpieczający przed samoopadaniem (niezależnie od systemu zawieszenia).
- Brama musi być sprawna i bezpieczna.
- Brama musi łatwo otwierać się i zamykać bez nadmiernego tarcia.
- Brama musi być właściwie wyważona zarówno przed zautomatyzowaniem, jak i po nim: po jej wysprzęgleniu ustawieniu w dowolnym położeniu nie powinna samoczynnie się poruszać i dać się otworzyć i zamknąć bez nadmiernego wysiłku operatora.
- Siłownik należy zamocować trwale przy użyciu odpowiednich akcesoriów.
- W razie konieczności należy wykonać obliczenia konstrukcyjne i dołączyć je do dokumentu specyfikacji technicznej.
- Zaleca się montować siłownik na środku bramy.
- W przypadku bramy z przeciwwagą, należy upewnić się, że minimalna odległość pomiędzy szyną a bramą nie jest mniejsza niż 20 mm

Ostrzeżenie: Minimalny poziom bezpieczeństwa zależy od rodzaju użytkowania; proszę zapoznać się z następującym ogólnym zestawieniem:

SPOSÓB PODAWANIA IMPULSU:	RODZAJ UŻYTKOWANIA BRAMY		
	GRUPA 1 – UŻYTKOWNICY PRZESZKOLENI (MIEJSCA PRYWATNE)	GRUPA 2 – UŻYTKOWNICY PRZESZKOLENI (MIEJSCA PUBLICZNE)	GRUPA 3 UŻYTKOWNICY PRZESZKOLENI (NIEOGRANICZONE KORZYSTANIE)
Sterowanie z podtrzymaniem sygnалу	A	B	Nieosiągalne
Sterowanie na odległość i brama widoczna (np. wiązką podczerwieni)	C lub E	C lub E	C i D lub E
Sterowanie na odległość i brama niewidoczna (np. sterowanie radiowe)	C lub E	C i D lub E	C i D lub E
Sterowanie z samoczynnym zamknięciem bramy	C i D lub E	C i D lub E	C i D lub E

GRUPA 1 – Tylko określona liczba użytkowników jest autoryzowana do użytkowania automatyki, a brama nie jest zainstalowana w miejscu publicznym. Przykładem tej grupy, mogą być użytkownicy bramy na terenie zakładu, którzy zostali przeszkoleni do jej używania, lub użytkownicy bramy garażowej w garażu w głębi posesji (brama nie sąsiaduje z przestrzenią publiczną).

GRUPA 2 – Tylko określona grupa użytkowników jest autoryzowana do korzystania z automatyki, a brama znajduje się w miejscu publicznym. Na przykład brama zakładowa, sąsiadująca z drogą publiczną, lub brama wjazdowa na posesję prywatną.

GRUPA 3 – Jakakolwiek osoba może używać bramę zautomatyzowaną, która jest usytuowana w miejscu publicznym. Przykładem mogą być drzwi w supermarkecie lub w biurze, lub w szpitalu.

ZABEZPIECZENIE A – Otwieranie bramy poprzez stałe podawanie sygnалу podczas manewru bramy. Puszczanie przycisku zatrzyma bramę.

ZABEZPIECZENIE B – Otwieranie bramy poprzez stałe podawanie sygnалу podczas manewru bramy - przełącznikiem kluczykowym. Zwolnienie kluczyka zatrzyma bramę. Kluczyki mają wyłącznie osoby przeszkolenne.

ZABEZPIECZENIE C – Ograniczenie siły siłownika. Siła uderzenia w przeszkodę nie może przekraczać wartości określonej w przepisach.

ZABEZPIECZENIE D – Urządzenia bezpieczeństwa, takie jak fotokomórki, mające na celu wykrycie osób lub przedmiotów. Mogą być zamontowane tylko po jednej stronie bramy lub po obydwu stronach.

ZABEZPIECZENIE E – Urządzenia bezpieczeństwa czułościowe, takie jak maty kontaktowe czy podłogi czułe na nacisk umożliwiające wykrycie obecności człowieka i zamontowane w taki sposób, aby w żadnych warunkach nie mogło nastąpić zetknięcie się człowieka z poruszającym się skrzydłem bramy. Urządzenia te muszą być aktywne w całej „strefie niebezpiecznej” wokół bramy. Za „strefę niebezpieczną” przyjmuje się (zgodnie z Dyrektywą o Maszynach) jakikolwiek obszar wewnątrz i / lub w pobliżu maszyny, w którym obecność osoby stanowi ryzyko zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia tejże osoby.

Analiza ryzyka powinna uwzględniać wszystkie niebezpieczne obszary zautomatyzowanej bramy, które powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznaczone.

Należy umieścić w widocznym miejscu tabliczkę z danymi identyfikacyjnymi bramy automatycznej.

Montażysta musi zebrać, przygotować i dostarczyć użytkownikowi wszystkie informacje dotyczące użytkowania bramy, otwierania awaryjnego (wysprzęglania) oraz konserwacji bramy.



1.3 - UTYLIZACJA

Tak jak czynności związane z zamontowaniem i uruchomieniem systemu automatyki muszą być przeprowadzone przez wykwalifikowanych monterów, tak i czynności związane z utylizacją siłownika muszą być wykonane przez wykwalifikowany personel.

Siłownik składa się z kilku rodzajów materiałów, niektóre z nich mogą być odzyskane (aluminium, plastik, przewody elektryczne), inne będą musiały być zutylizowane (płyta elektroniki i komponenty elektroniczne).

Należy dowiedzieć się o sposobie recyklingu lub utylizacji, stosowanym na waszym terytorium dla tej kategorii produktów.

UWAGA: Niektóre komponenty elektroniczne mogą zawierać substancje trujące lub niebezpieczne, które porzucone w środowisku, mogą stwarzać zagrożenie dla tego środowiska i dla zdrowia ludzkiego. Jak to zaznaczono na symbolu powyżej, zabrania się wyrzucania tego produktu wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy zatem przeprowadzić „selektywną zbiórkę” do utylizacji, zgodnie z metodami przewidzianymi przez lokalne przepisy, lub zwrócić produkt do sprzedawcy przy zakupie nowego produktu równorzędnego.

UWAGA: Regulacje prawne na szczeblu lokalnym mogą przewidywać wysokie kary za nielegalne wyrzucenie tego produktu.

1.4 - DEKLARACJA ZGODNOŚCI I DEKLARACJA ZASTOSOWANIA W MASZYNACH

**DEKLARACJA ZGODNA Z NASTĘPUJĄCYMI DYREKTYWAMI:
DYREKTYWA O NISKIM NAPIĘCIU 2014/35/WE;
DYREKTYWA O ZGODNOŚCI ELEKTROMAGNETYCZNEJ
2014/30/WE; DYREKTYWA O MASZYNACH 2006/42/WE,
ANEKS II, CZĘŚĆ B**

Producent V2 S.p.A. z siedzibą przy ul.
Corso Principi di Piemonte 65, 12035 Racconigi (CN), Italia

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że
urządzenie automatyczne model:
MASTER620

Opis: siłownik elektromechaniczny dla bram garażowych

- jest przeznaczone do zintegrowania go z bramą garażową w celu zbudowania maszyny w rozumieniu Dyrektywy 2006/42/WE. Taka maszyna nie może być wprowadzona do użytku, dopóki nie otrzyma deklaracji zgodności z przepisami dyrektywy 2006/42/WE (Załącznik II-A)
- jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami Dyrektyw:
Dyrektywa o Maszynach 2006/42/WE (Załącznik I, Rozdział 1)
Dyrektywa o zgodności elektromagnetycznej 2014/30/WE
Dyrektywa o niskim napięciu (2014/35/WE)
Dyrektywa ROHS2 2011/65/WE

Dokumentacja techniczna jest dostępna dla właściwych organów na uzasadniony wniosek w siedzibie firmy:

V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte 65, 12035 Racconigi (CN), Italia

Osoba upoważniona do podpisania niniejszej deklaracji i dostarczenia dokumentacji technicznej:

Sergio Biancheri

Przedstawiciel prawny V2 S.p.A.
Racconigi, 01/06/2020

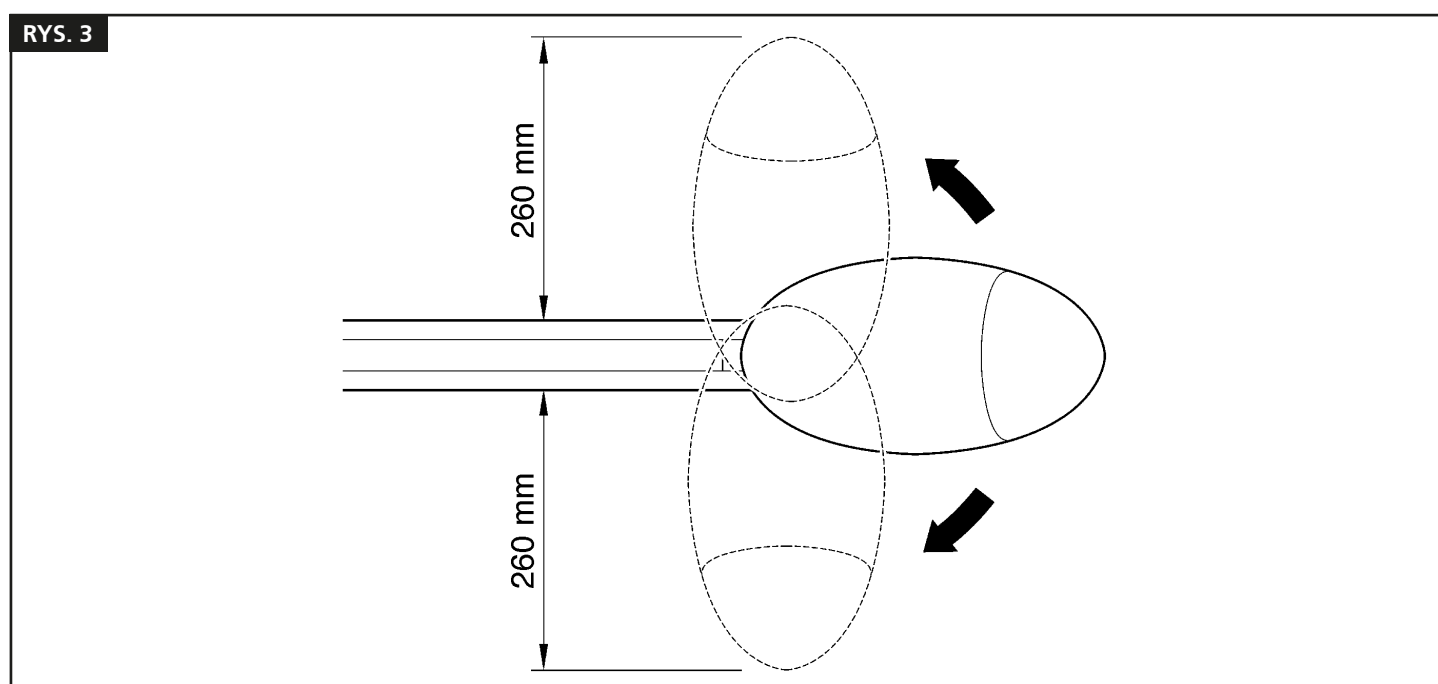
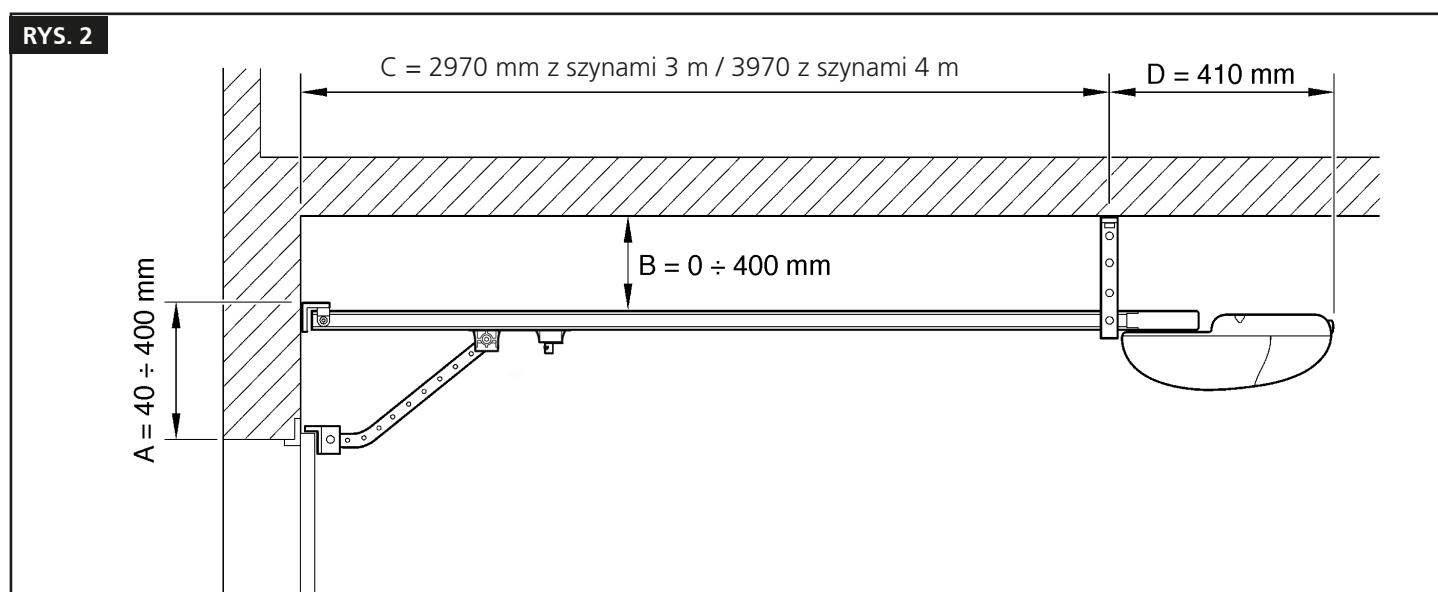
1.5 - OPIS PRODUKTU I JEGO PRZEZNACZENIE

MASTER620 to siłownik przeznaczony do automatyzacji bram segmentowych i uchylnych. MASTER620 jest zasilany energią elektryczną, w przypadku awarii zasilania można odblokować motoreduktor, a bramę przesunąć ręcznie.

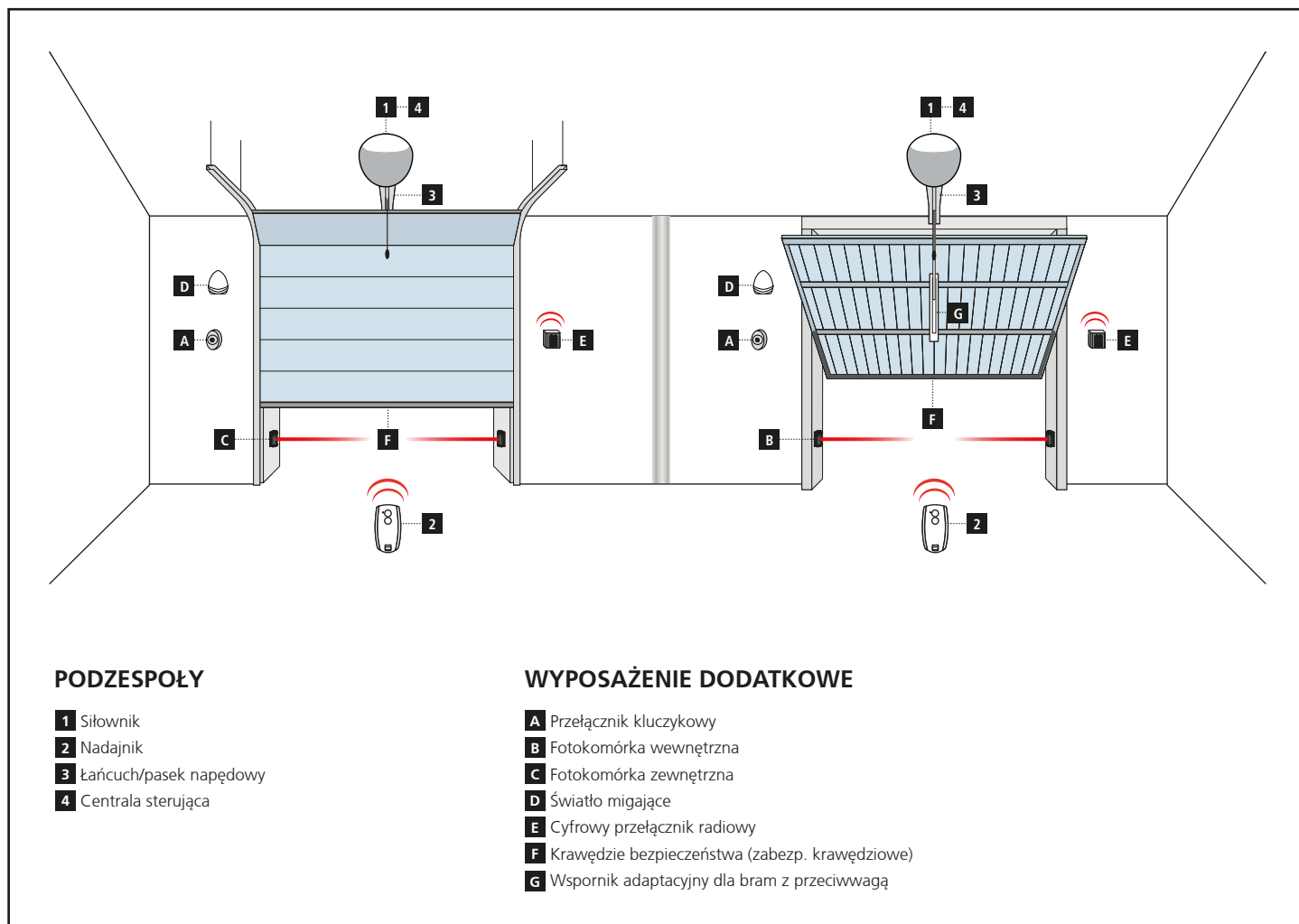
2 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zasilanie (V - Hz)	230~ - 50/60
Maksymalna moc elektryczna (W)	200
Powierzchnia bramy (m ²)	Segmentowe <10 / Bramy uchylne <8,5
Maksymalny ciężar podnoszonej bramy (kg)	62
Maksymalna siła ciągnąca siłownika (N)	620
Szybkość maksymalna (cm/s)	19
Temperatura robocza (°C)	-20 ÷ +55
Intensywność pracy (cykle na dobę)	30
Stopień ochrony (IP)	40
Ciężar siłownika (kg)	10
Bezpieczniki ochronne	5 x 20, 1 A T ; 250 VAC

2.1 - WYMIARY MONTAŻOWE



2.2 - OGÓLNY WIDOK BRAMY



DŁUGOŚĆ PRZEWODU	< 10 metrów	od 10 do 20 metrów	od 20 do 30 metrów
Fotokomórki (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotokomórki (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Przełącznik kluczykowy	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Krawędzie bezpieczeństwa (zabezp. krawędziowe)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Światło migające	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antena (zintegrowana ze światłem migającym)	RG174	RG174	RG174

3 - MONTAŻ

Instalacja zestawu MASTER620 składa się z 3 etapów:

- Montaż prowadnic (patrz sekcje 3.2.1 i 3.2.2).
- Mocowanie siłownika do prowadnicy (patrz rozdział 3.2.3).
- Montaż siłownika na ścianie (patrz rozdział 3.2.4)

3.2.1 - MONTAŻ PROWADNIC

UWAGA: prowadnice do montażu są dostępne tylko dla modelu MASTER620.

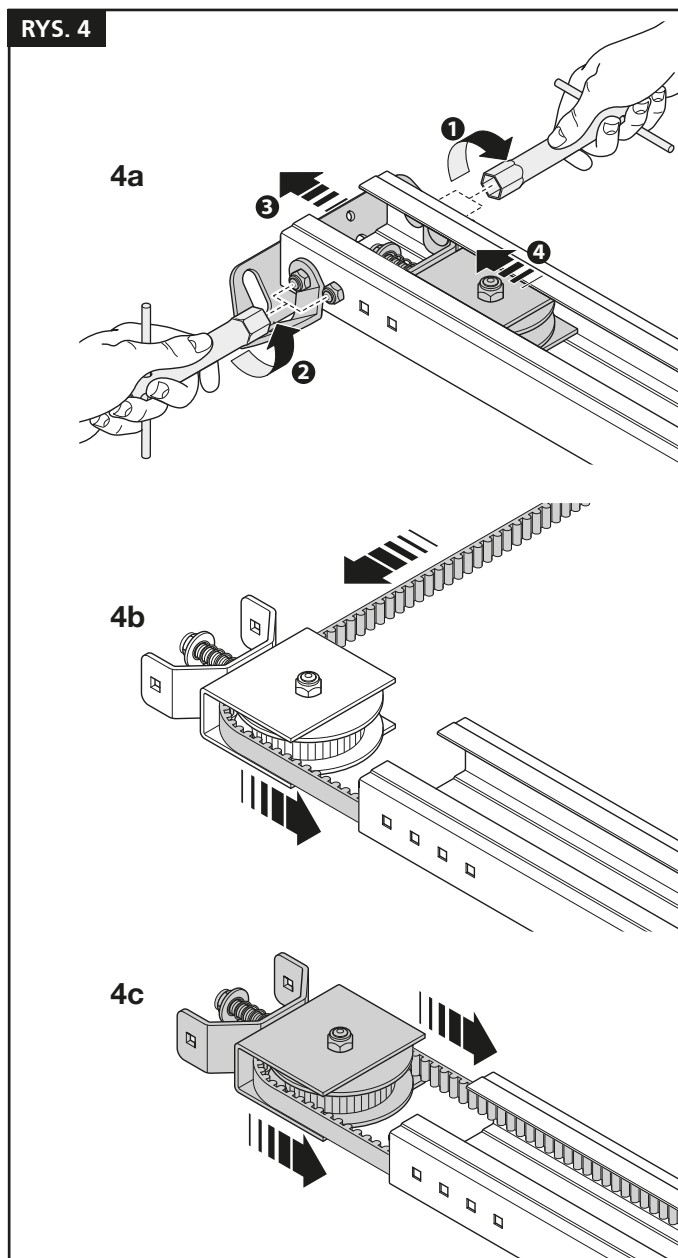
1. Nawiązując do rys. 4, wyjmij urządzenie napinacza paska (4a); włóż jeden koniec paska do koła pasowego (4b); ponownie wprowadź urządzenie napinacza paska do prowadnicy (4c).
2. Przełóż ten sam koniec paska przez głowicę [A], jak na rys.5. **Uwaga - upewnij się, że pasek jest prawidłowo ustawiony: musi być z zębami skierowanymi do wewnątrz, prosto i bez skrętów.**
3. Obróć dolną część wózka tak, aby rowki odpowiadały obu końcom pasa, jak na rys. 6.
4. Umieść oba końce paska we wszystkich ukształtowanych szczelinach dolnego suportu [B]. Przymocuj końce paska za pomocą 2 śrub (V4.2x9.5) i 2 podkładek (R05), jak na rys. 7.
5. Przymocuj łącznik [C] do górnego wózka [D] za pomocą śruby V6x18 i powiązanej nakrętki M6, jak na rys. 8.
6. Włóż górny wózek [C] do dolnego wózka [B] i umieść cały zespół wózka wewnątrz prowadnicy, jak na rys. 9.
7. Wciśnij trzy sekcje prowadnicy w łączniki [E], jak na rys. 10 i 11. **Ważne - sekcje prowadnicy muszą całkowicie wsunąć się w uchwyty, aż znajdą się na swoim miejscu.**
8. Ostrożnie umieść pasek w prowadnicy, upewniając się, że nie jest skręcony.
9. Wciśnij głowicę [A] do wolnego końca prowadnicy, używając znacznej siły, jak na rys. 12
10. Na koniec naciągnij pasek za pomocą śruby regulacyjnej [F] napinacza paska, jak na rys. 13.

⚠ UWAGA! Jeśli pasek jest zbyt napięty, siłownik może ulec uszkodzeniu, a jeśli zbyt luźny - może hałasować, uderzając o wnętrze prowadnicy. Wyreguluj napięcie paska tak, aby sprężyna ugięła się do połowy swojej początkowej długości.

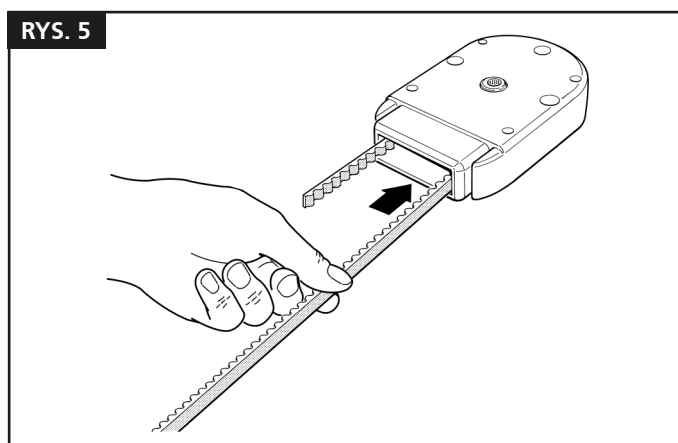
3.2.2 CZYNNOŚCI REGULACYJNE

Jedyną czynnością, jaką należy wykonać, jest napięcie paska za pomocą nakrętki M8 [F] (rys. 13).

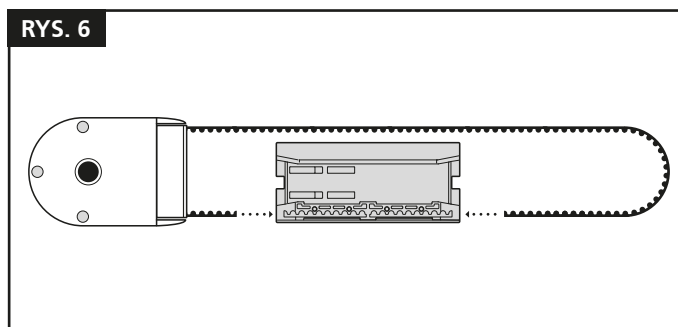
RYS. 4

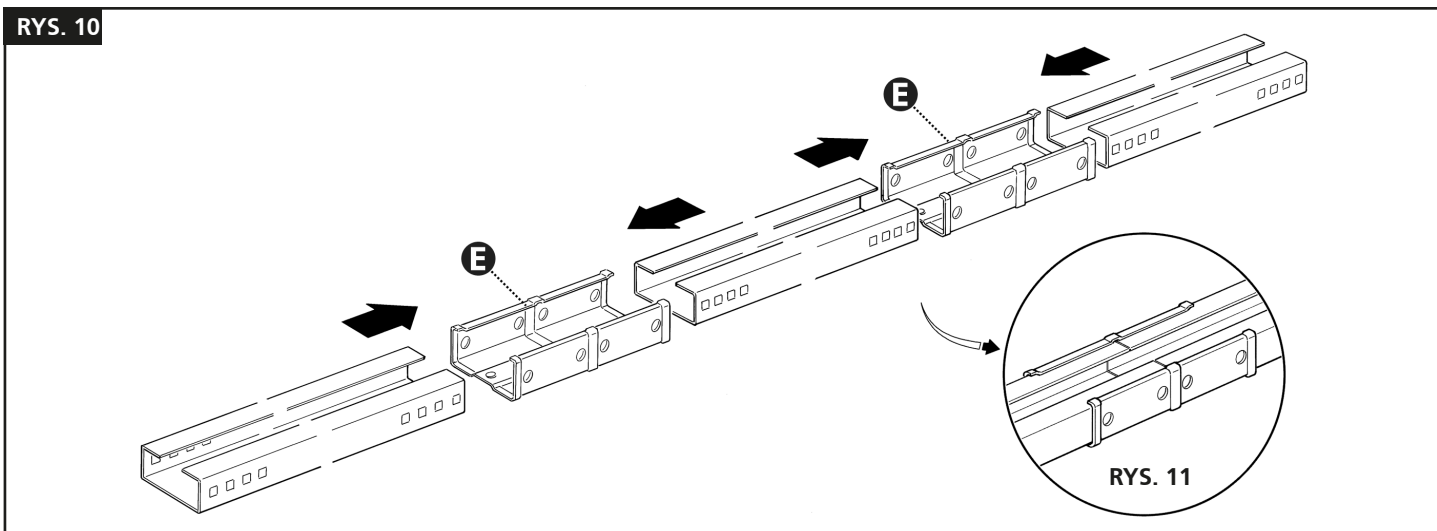
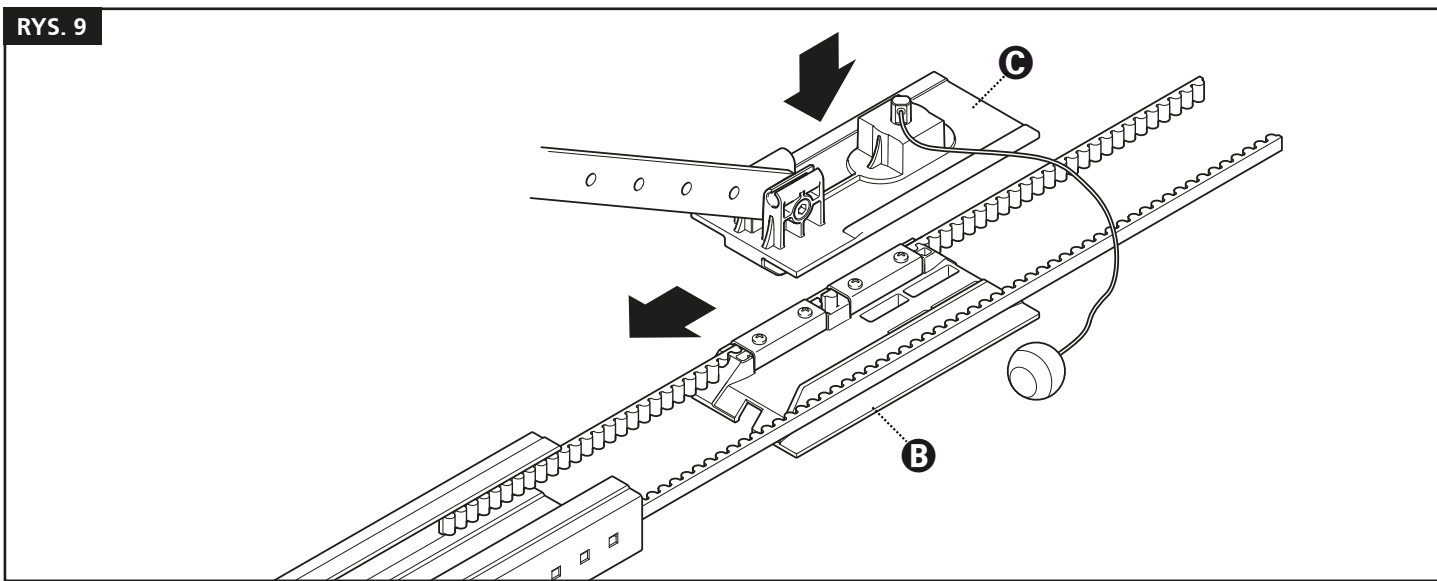
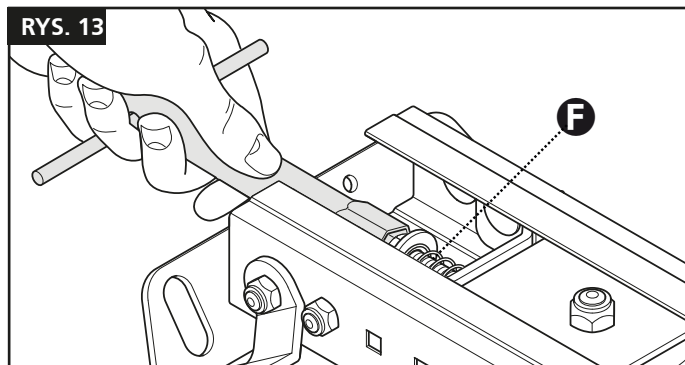
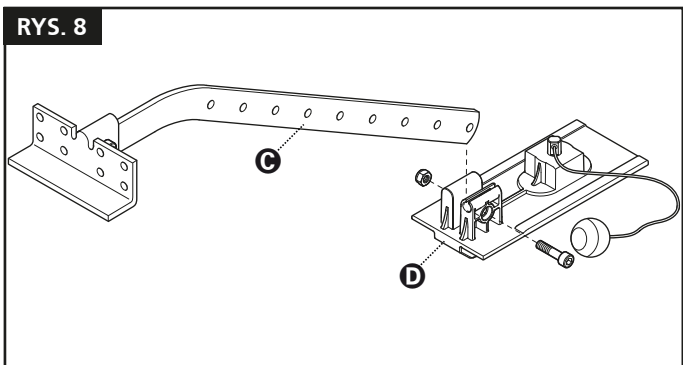
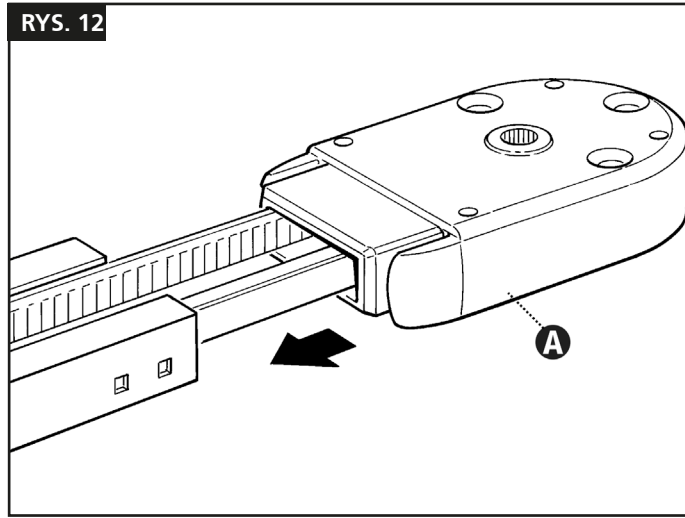
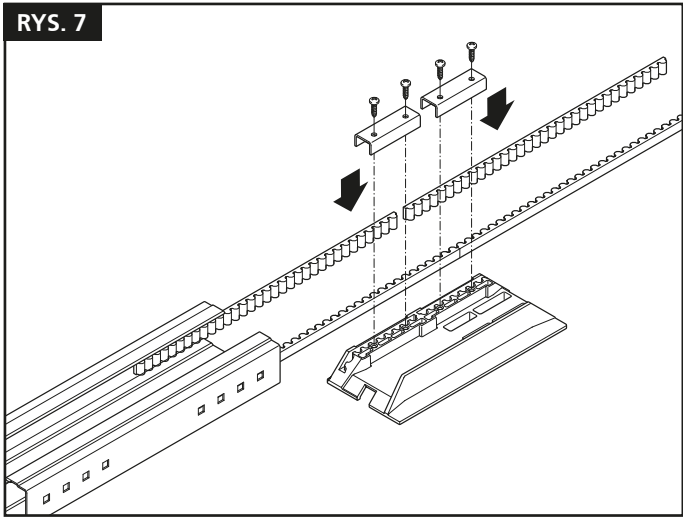


RYS. 5



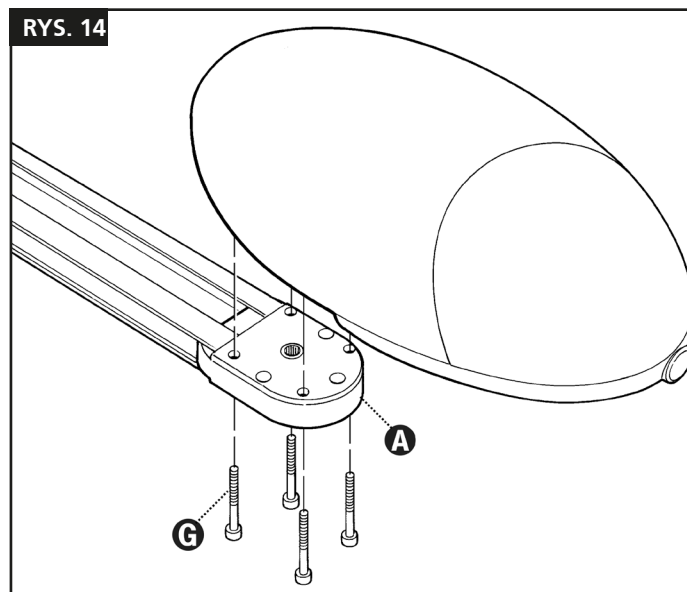
RYS. 6



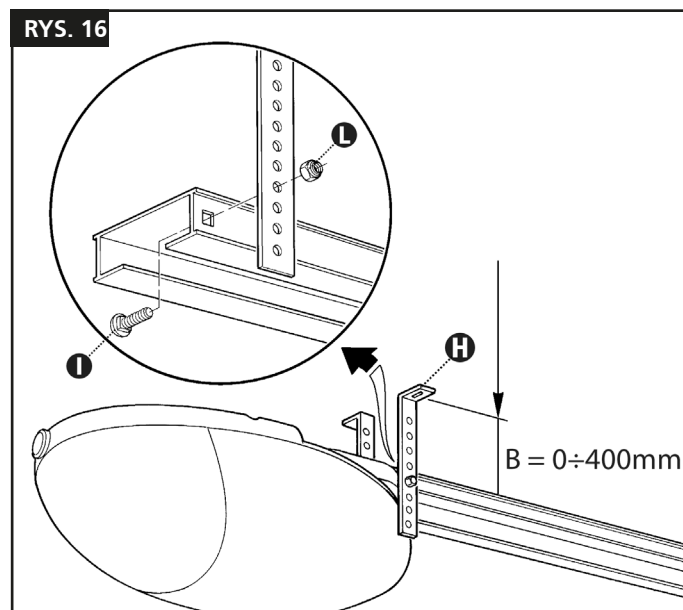


3.2.3 - MONTAŻ SIŁOWNIKA NA PROWADNICY

Wsuń wał wyjściowy siłownika MASTER620 w otwór głowicy napędu paska [A] i dokręć siłownik za pomocą 4 śrub M6.3x38 [G] (rys. 14). Główna siłownika obraca się i można ją ustawić na trzy różne sposoby (rys. 3).

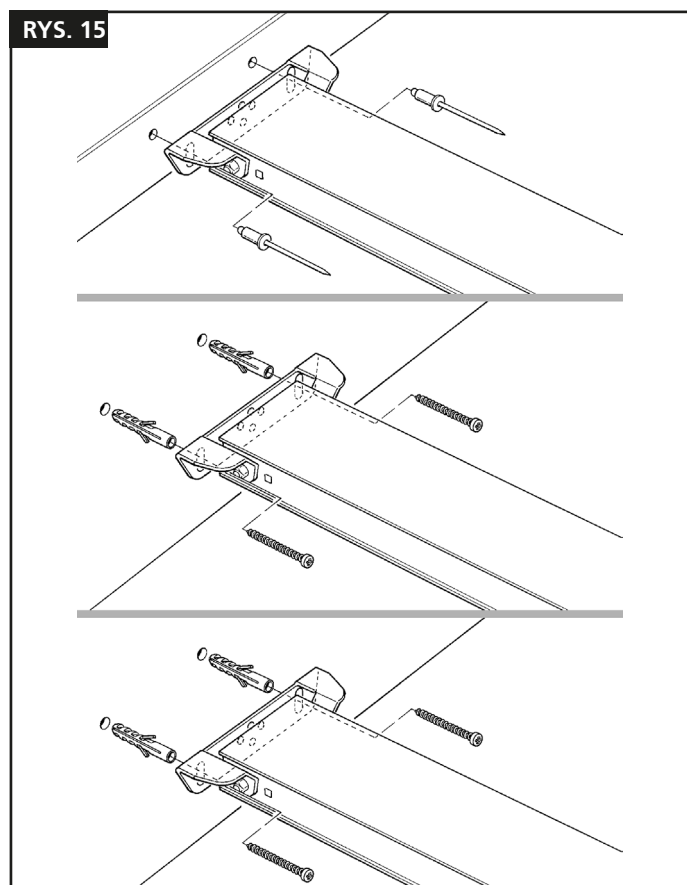


2. Po wywierceniu otworów w oznaczonych punktach, pozostawiając siłownik na ziemi, podnieś przednią część przewodnicy i zamocuj we właściwy sposób do nadproża.
3. Przymocuj wsporniki [H] za pomocą śrub [I] i nakrętek [L], wybierając otwór najbardziej odpowiedni do zapewnienia odległości B, jak pokazano na (rys. 16)

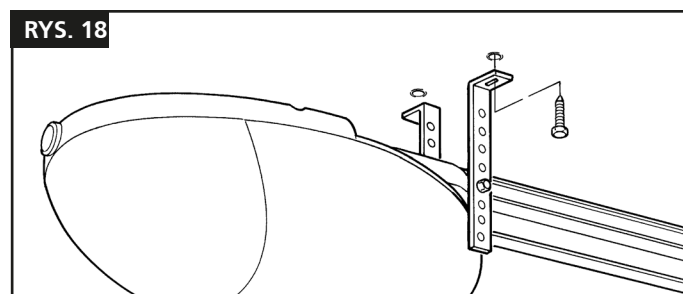
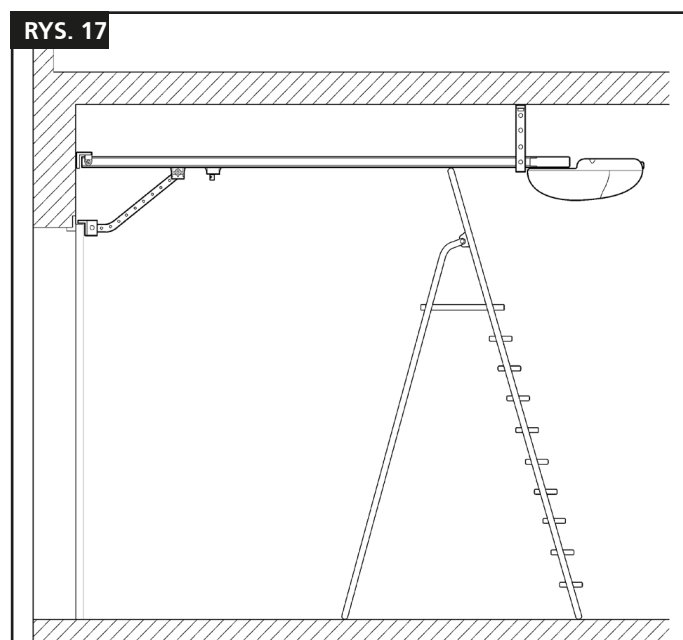


3.2.4 - INSTALACJA SIŁOWNIKA

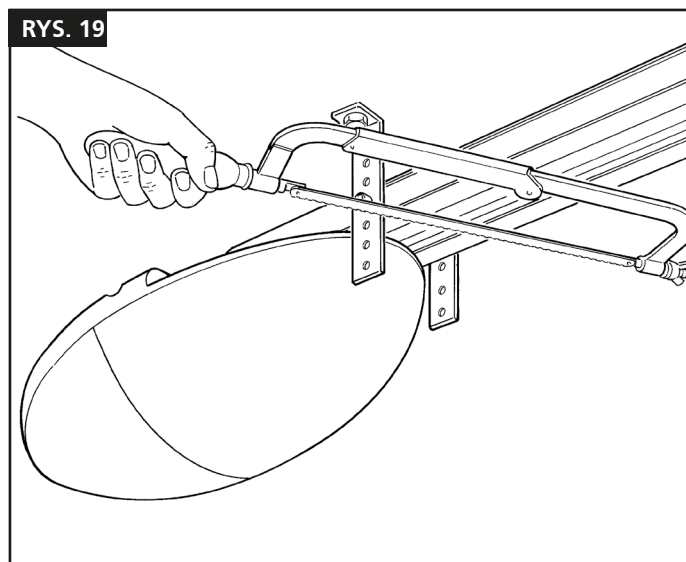
1. Na podstawie odległości A, B i C z rys. 2 i 3, wyznacz dwa punkty mocowania przedniego wspornika przewodnicy na nadprożu, dokładnie pośrodku jego długości. W zależności od rodzaju materiału nadproża użyj nitów, kołków lub śrub (rys. 15). Jeżeli odległości A, B i C (rys. 2 i 3) na to pozwalają, wspornik można przymocować bezpośrednio do sufitu.



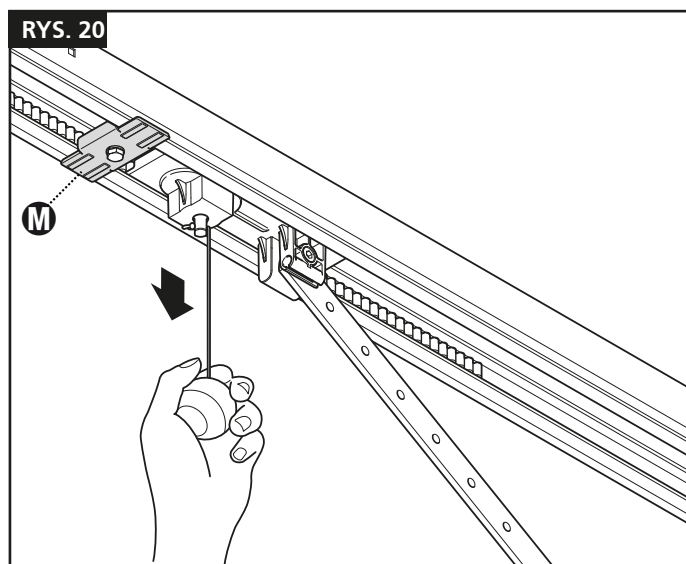
4. Używając drabiny, podnieś siłownik, aż wsporniki dotkną sufitu. Zaznacz punkty wiercenia, a następnie ponownie opuść siłownik i oprzyj na ziemi.
5. Wywierć otwory w zaznaczonych punktach, a następnie zapomocą drabiny podnieś siłownik, aż wsporniki dotkną sufitu (rys. 17) i przykręć wsporniki za pomocą podkładek i śrub dopasowanych do materiału sufitu (rys. 18).



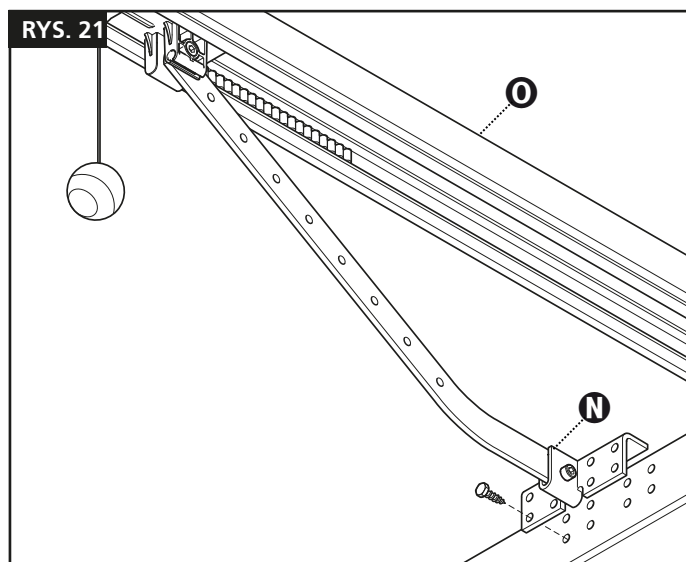
6. Upewnij się, że prowadnica jest idealnie pozioma, a następnie odetnij nadmiarową część wsporników (rys. 19).



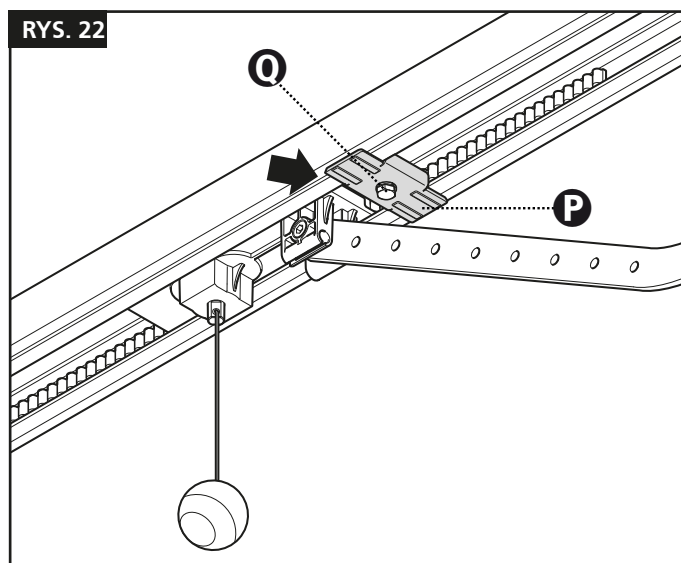
7. Przy zamkniętej bramie pociągnij za linkę wysprężenia aby uwolnić wózek [M] w prowadnicy (rys. 20).



8. Przesuń wózek w stronę nadproża, aż okucie (N) (rys. 21) dojdzie do górnej krawędzi bramy i ustaw je idealnie pod prowadnicą [O].

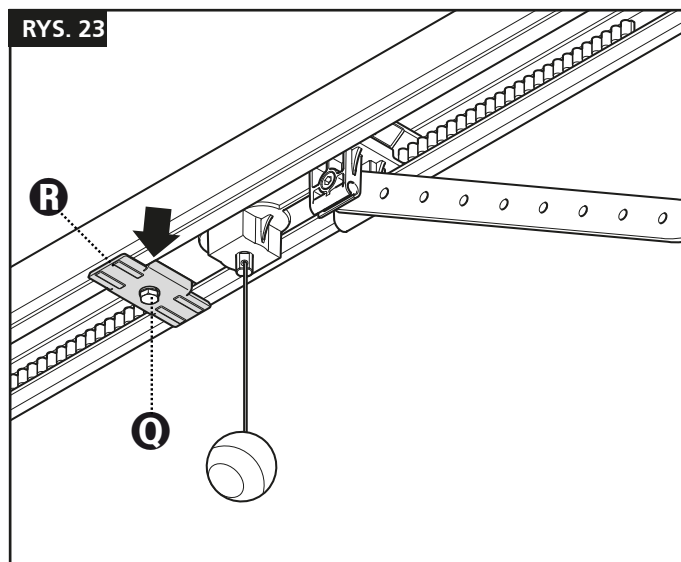


9. Następnie przymocuj okucie [N] za pomocą nitów lub śrub (rys. 21). Użyj śrub lub nitów dopasowanych do materiału nadproża i upewnij się, że są w stanie wytrzymać maksymalną siłę potrzebną do otwarcia i zamknięcia bramy.
10. Poluzuj śruby obu ograniczników mechanicznych, [Q] a następnie przesuń przedni ogranicznik [P] tak, aby oparł się o wózek, blokując jego dalszy ruch w kierunku nadproża (rys. 22).



11. Dokręć mocno śrubę [Q].
12. Ręcznie otwórz bramę do wymaganej pozycji otwarcia, przesuń tylny ogranicznik mechaniczny [R] tak, aby oparł się o wózek, blokując dalsze otwieranie bramy (rys. 23) i mocno dokręć śrubę [Q].

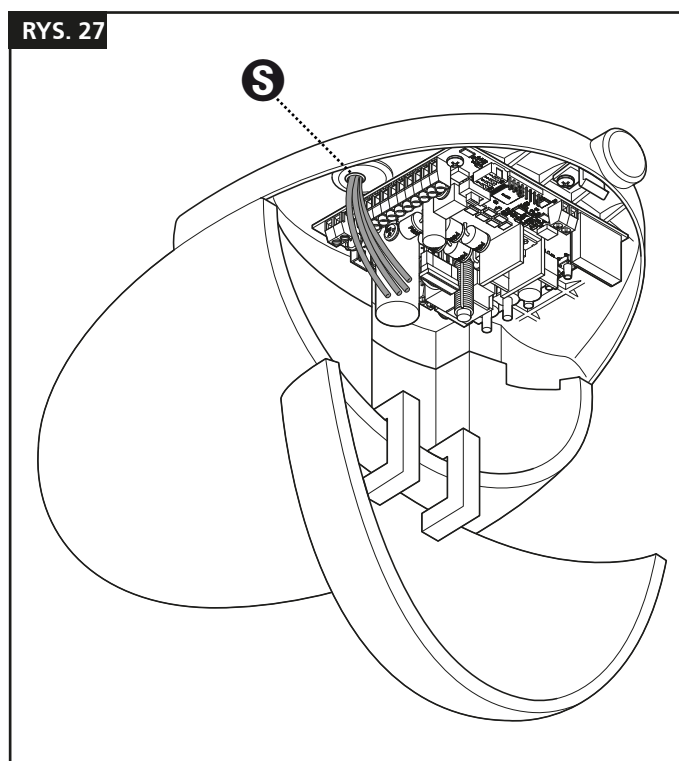
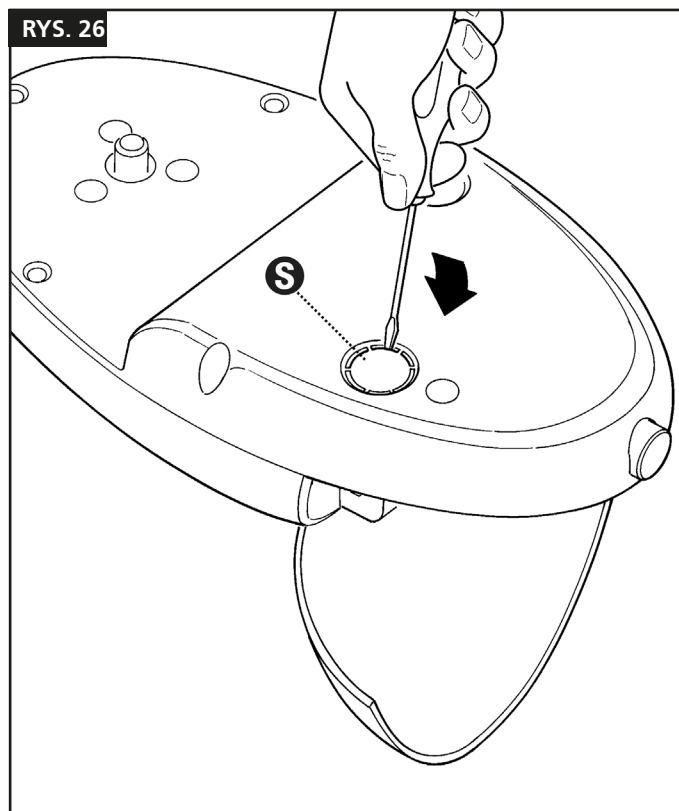
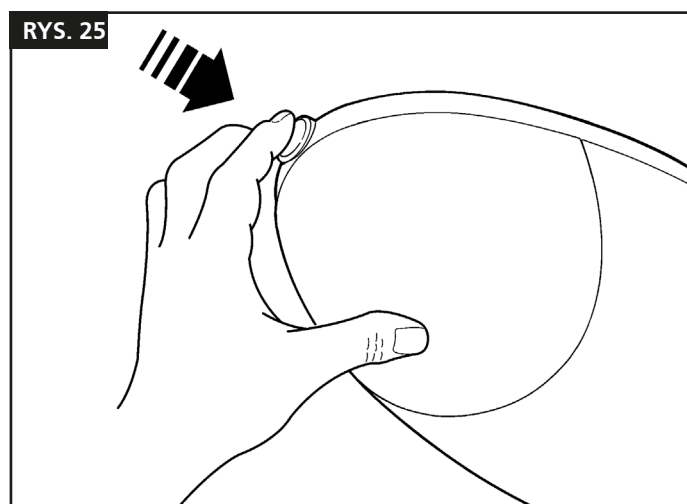
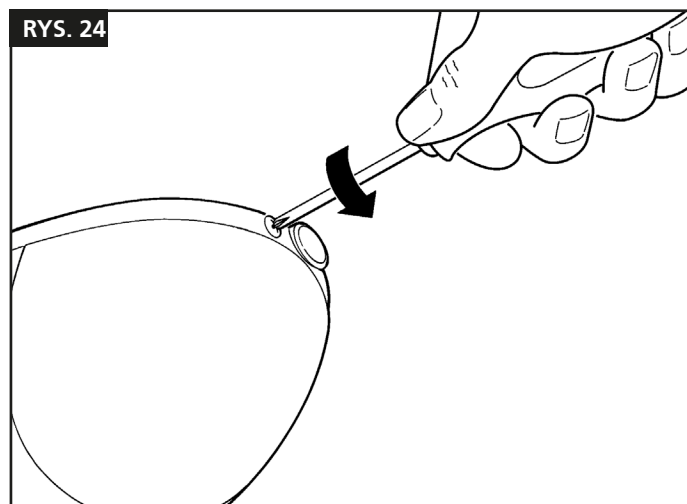
Ważne! - Upewnij się, że gałka linki wysprężenia znajduje się na wysokości poniżej 1,8 m.

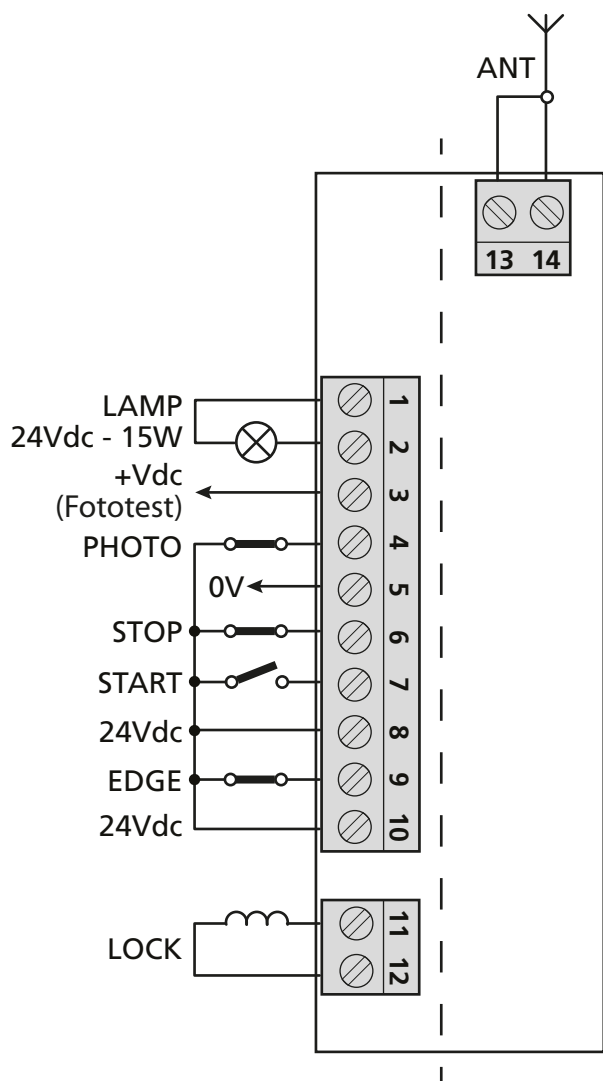


UWAGA: do montażu na bramach uchylnych wymagany jest element dodatkowy 162547.

3.3 - POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

1. Otwórz pokrywę odkręcając śrubę (rys. 24) i naciskając przycisk (rys. 25).
2. Wyjmij zaślepkę [S] za pomocą śrubokręta (rys. 26).
3. Przetnij kable przez otwór (rys. 27).
4. Połączenia wykonaj według rys. 28 i opisu połączeń w tabeli. Jeżeli używana jest lampa ostrzegawcza ze zintegrowaną anteną, odłącz od zacisku 14 fabrycznie podłączony tam przewód i użyj przewodu ekranowanego RG58 do połączenia anteny wbudowanej w lampę z wejściem antenowym (13, 14) w centralce siłownika.
5. Po podłączeniu wszystkich kabli zabezpiecz je za pomocą opaski.
6. Aby zamknąć pokrywę, wepchnij ją z powrotem na miejsce, upewniając się, że słyszysz "kliknięcie". Ponownie włóż i dokręć śrubę, aby zakończyć operację.

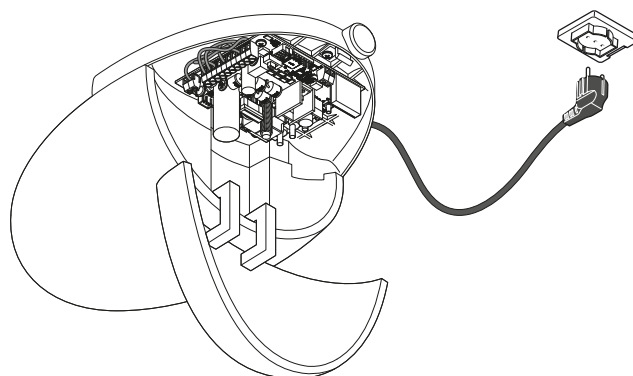




1 - 2	Lampa: 24Vdc max. 15W
3	Fototest: 24Vdc wyjście urządzenia bezpieczeństwa
4	S2 Photo: Wejście dla urządzeń bezpieczeństwa, typu NC, normalnie zwarte. Funkcja powiązana z przełącznikiem DIP Func
5	0 VDC: Ujemny zacisk zasilania dla podłączonych urządzeń dodatkowych
6	Stop: Wejście alarmowe typu NC (normalnie zwarte)
7	Start: Wejście sterujące typu NO (normalnie otwarte)
8 oraz 10	24 VDC: Zasilanie 24Vdc (max. 10W). Zacisk dodatni zasilania dla wejść i akcesoriów
9	S1 Edge: Wejście alarmowe dla krawędzi bezpieczeństwa, typu NC (normalnie zwarte). Krótka inwersja ruchu przy wykryciu przeszkody podczas zamykania i blokowanie ruchu podczas otwierania
11 - 12	Lock / AUX: Domyślnie: blokada elektryczna (patrz punkt 13).
13	Antena uziemienie
14	Antena sygnał

! **FUNKCJA TIMERA:** jeśli przy zamkniętej bramie podany zostanie stały sygnał na wejście START (na przykład przez przekaźnik sterowany przez timer lub przełącznik bistabilny), siłownik otworzy bramę i pozostanie ona otwarta. Centrala nie zaakceptuje żadnych kolejnych komend z pilota ani przycisku START na centrali, dopóki sygnał z wejścia START nie zostanie zdjęty.

! Jeśli wejście START pozostanie zamknięte po powrocie zasilania (po jego uprzedniej awarii) - autmatyka natychmiast rozpocznie manewr.



! **UWAGA!**

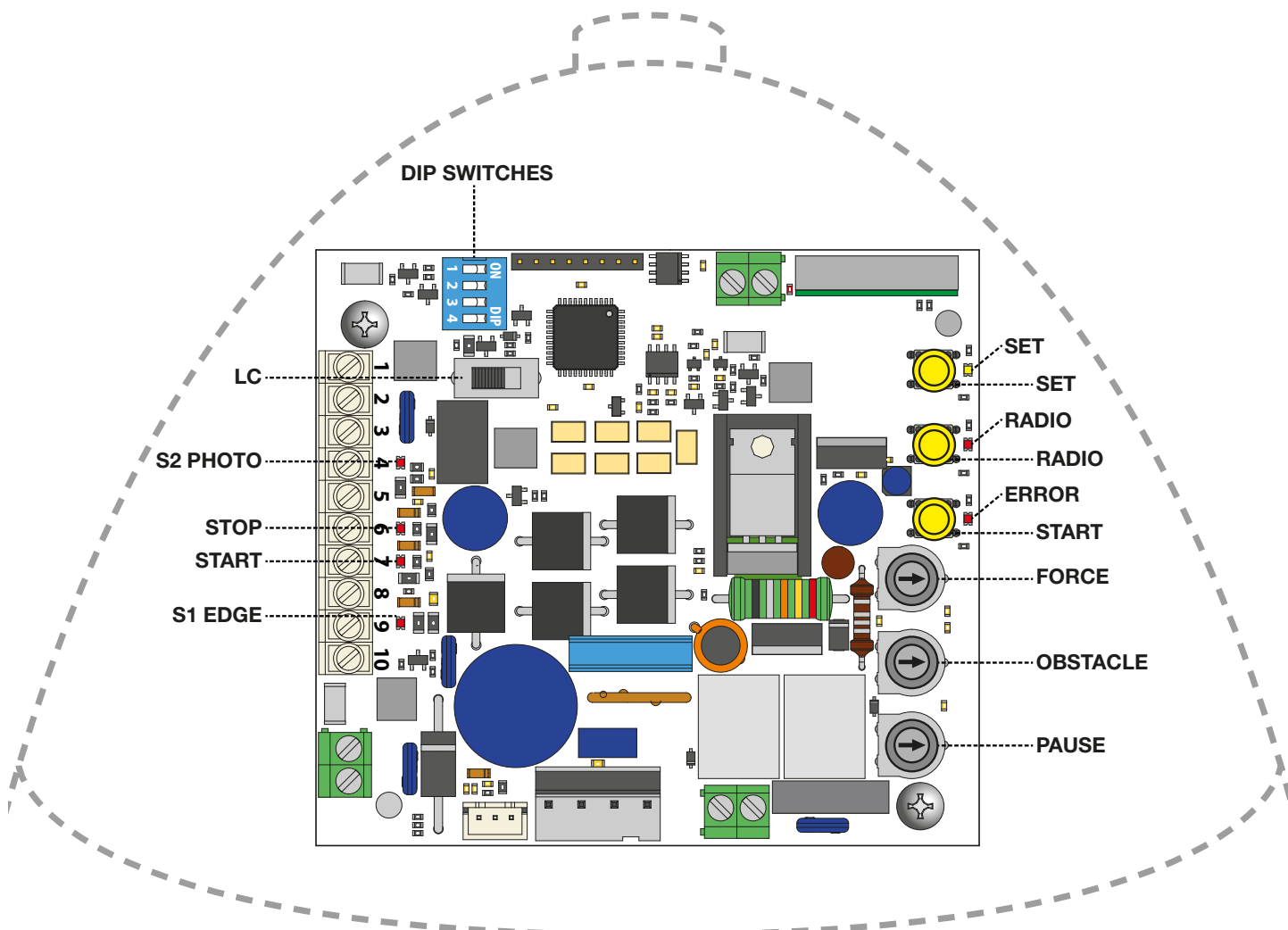
- Nigdy nie przecinaj ani nie usuwaj kabla zasilającego, dostarczonego z siłownikiem MASTER620.
- Jeśli nie jest jeszcze dostępne, gniazdo elektryczne do podłączenia MASTER620 do sieci musi zostać wykonane przez wykwalifikowanego i doświadczonego elektryka, przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących przepisów i norm. MASTER620 musi być podłączony do sieci zasilającej przez wykwalifikowanego elektryka. Jeżeli w pobliżu siłownika dostępne jest gniazdko elektryczne, wystarczy włożyć do tego gniazdka wtyczkę, w razie potrzeby używając przedłużacza.

4 - GŁÓWNE CECHY JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

- Sterowanie jednym silnikiem 24 V.
- Wyjście dla lampy ostrzegawczej, która ma wbudowany, lub nie ma przerywacza (par. 10.1).
- Zasilanie zamka elektrycznego (par. 10.2). Wyjście może być również użyte dla oświetlenia dodatkowego (par. 13).
- Wejście dla zewnętrznego przycisku sterującego (par. 10.7).
- Dwa wejścia dla urządzeń bezpieczeństwa: S2 Foto oraz S1 Edge (par. 10.4-10.5)
- Możliwość zasilania akcesoriów 24V (par. 10.6).

- Wejście dla anteny zewnętrznej, która może być użyta do zwiększenia zasięgu nadajników (par. 10.8).
- Regulowany czas przerwy przed automatycznym zamknięciem, ustawiany w zakresie od 0 do 180 sekund, za pomocą potencjometru (par. 4.2).
- Regulacja czułości przy wykryciu przeszkody, za pomocą potencjometru (par. 4.2).
- Regulacja siły silnika za pomocą potencjometru (par. 4.2).
- Wbudowany odbiornik radiowy (433.92MHz).
- 7 diod LED, wskazujących status elektroniki (par. 8).
- Prędkość otwierania i zamykania (można dostosować w procesie przeprogramowania centralki).

Poniższy obrazek przedstawia wnętrze centralki oraz przyciski, przełączniki DIP SWITCH oraz diody LED, używane przy jej programowaniu.



4.1 - USTAWIENIA JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

DIP	ON	OFF	FUNKCJA
1	•		Tryb sterowania zwany "krok po kroku": Otwórz/zatrzymaj/zamknij/zatrzymaj. Przy każdym impulsie sterującym (przewodowym lub za pilota) centrala wykonuje akcję. Uruchamia silnik, jeśli system automatyki jest zatrzymany i zatrzymuje go, gdy się porusza.
		•	Tryb sterowania zwany "zespół mieszkalny": Otwórz/zamknij/zatrzymaj/otwórz. Podczas otwierania nie możemy zatrzymać bramy sygnałem z pilota. Podczas zamykania sygnał z pilota zatrzyma bramę. Przy bramie otwartej można ją zamknąć sygnałem z pilota lub poprzez timer (przy aktywnej funkcji samoczynnego zamykania - patrz DIP 2).
2	•		Aktywowana jest funkcja automatycznego zamykania. Brama się zamknie po czasie nastawionym za pomocą pokrętki "PAUSE" (par. 4.2).
		•	Funkcja automatycznego zamykania nieaktywna. Aby zamknąć bramę, należy wydać polecenie (nadajnik lub przycisk podłączony do wejścia START).
3	•		Aktywny jest test urządzeń bezpieczeństwa podłączonych do zacisku [3] "Fototest".
		•	Test urządzeń bezpieczeństwa wyłączony.
4	•		Napęd paskiem zębatym
		•	Napęd łańcuchem

4.2 - USTAWIENIA POTENCJOMETRÓW

FORCE (Moc): regulacja mocy silnika. Obrót potencjometru w prawo zwiększa moc i prędkość silnika. Aby zatwierdzić modyfikację, należy ponownie zaprogramować drogę bramy.

OBSTACLE (Przeszkoda): regulacja wrażliwości na przeszkodę. Obrót potencjometru w prawo wyłącza czas zwłoki przed cofnięciem bramy na skutek uderzenia w przeszkodę (wolniejsza reakcja a więc mniejsza czułość). Dlatego w systemach o zwiększonych oporach ruchu (większe tarcie w układzie mechanicznym) zaleca się ustawienie niższej czułości. Ustawienie fabryczne, to ustawienie w połowie zakresu regulacji potencjometru (50%).

PAUSE (Zwłoka w zamykaniu): regulacja czasu zwłoki między otwarciem a automatycznym zamknięciem. Obrót potencjometru w prawo zwiększa czas pauzy. Zakres regulacji: od 0 do 180 sekund. Uwaga: regulacja da efekt tylko wtedy, gdy przełącznik 2 jest włączony.



Po zmianie ustawienia potencjometru FORCE konieczne jest ponowne zaprogramowanie drogi bramy (par. 6). Inaczej zmiana ustawienia nie będzie realizowana przez centralę.

5. PROGRAMOWANIE PILOTA



Jeśli na początku poniższych procedur migają diody "SET", "RADIO" i "ERROR" oznacza to, że w centrali jest włączona funkcja blokady programowania - patrz paragraf 15.1. Dlatego wczytanie nadajników radiowych nie jest możliwe.



Aby w dowolnym momencie przerwać następujące procedury programowania, naciśnij przycisk RADIO lub odczekaj 20 sekund.

5.1 - PROGRAMOWANIE PRZYCIŚKU START

Ta procedura umożliwia zaprogramowanie przycisku pilota, połączonego z funkcją uruchamiania automatyki.

1. NACIŚNIJ PRZYCIŚK „RADIO” NA 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" zapali się na stałe (jeśli nie, sprawdź w paragrafie 15.1)
2. NACIŚNIJ TEN PRZYCIŚK KAŻDEGO NADAJNIKA, KTÓRY MA BYĆ WCZYTANY: Czerwona dioda "radio" miga
3. NACIŚNIJ PRZYCIŚK "RADIO" AŻ DIODA "RADIO" ZGAŚNIE LUB POCZEKAJ 20 SEKUND, ABY WYJŚĆ AUTOMATYCZNIE Z PROCEDURY: Czerwona dioda "radio" zgaśnie

5.2 - PROGRAMOWANIE PRZYCIŚKI STERUJĄCEGO WYJŚCIEM "AUX"

Ta procedura umożliwia zaprogramowanie przycisku pilota dla sterowania "AUX" (zaciski 11-12). Aby skorzystać z tej funkcji, wyjście AUX musi być ustawione jako "oświetlenie dodatkowe" - patrz paragraf 13.1

1. NACIŚNIJ PRZYCIŚK „RADIO” NA 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" zapali się na stałe
2. NACIŚNIJ PRZYCIŚK „START” NA 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" nadal świeci, a czerwona dioda "error" też zapala się na stałe
3. NACIŚNIJ TEN PRZYCIŚK KAŻDEGO NADAJNIKA, KTÓRY MA BYĆ WCZYTANY: Czerwona dioda "radio" miga, a czerwona dioda "error" świeci na stałe
4. NACIŚNIJ PRZYCIŚK "RADIO", AŻ DIODA "radio" ZGAŚNIE LUB POCZEKAJ 20 SEKUND, ABY WYJŚĆ Z PROCEDURY: Czerwona dioda "radio" i czerwona dioda "error" gasną

5.3 - PROGRAMOWANIE PRZYCIŚKI STERUJĄCEGO ŚWIATŁEM DODATKOWYM

Ta procedura umożliwia zaprogramowanie przycisku pilota dla sterowania wyjściem w centralce, zasilającym światlenie pomocnicze w garażu.

1. NACIŚNIJ PRZYCIŚK „RADIO” NA 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" zapala się na stałe
2. NACIŚNIJ PRZYCIŚK "SET" NA 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" świeci na stałe, a żółta dioda "set" zapala się na stałe
3. NACIŚNIJ TEN PRZYCIŚK WSZYSTKICH NADAJNIKÓW, KTÓRY MA BYĆ WCZYTANY: Czerwona dioda "radio" miga, a żółta dioda "set" świeci na stałe
4. NACIŚNIJ PRZYCIŚK "RADIO", AŻ DIODA "RADIO" ZGAŚNIE LUB POCZEKAJ 20 SEKUND, ABY WYJŚĆ Z PROCEDURY: Czerwona dioda "radio" i żółta dioda "set" zgasną

5.4 - USUWANIE WSZYSTKICH WCZYTANYCH PILOTÓW

Ta operacja usuwa wszystkie zapamiętane nadajniki z pamięci centrali.

1. NACIŚNIJ PRZYCIŚK "RADIO" NA 4 SEKUNDY I ZWOLNI JEŚLI MIGA DIODA "RADIO": Czerwona dioda "radio" miga (jeśli nie, sprawdź Paragraf 15.1)
2. NACIŚNIJ PRZYCIŚK "RADIO" PONOWNIE NA 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" miga szybko
3. KASOWANIE PAMIĘCI ZAKOŃCZONE: Czerwona dioda "radio" zgaśnie

5.5 - USUWANIE JEDNEGO WCZYTANEGO PILOTA

Ta operacja usuwa pojedynczy nadajnik z pamięci centrali.

1. NACIŚNIJ PRZYCIŚK "RADIO" NA 4 SEKUNDY I ZWOLNI JEŚLI MIGA DIODA "RADIO": Czerwona dioda "radio" miga (jeśli nie, patrz paragraf 15.1)
2. NACIŚNIJ PRZYCIŚK "SET" NA 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" miga, a żółta dioda "set" świeci na stałe
3. NACIŚNIJ TEN PRZYCIŚK PILOTA, KTÓRY CHCESZ WYKASOWAĆ: Czerwona dioda "radio" i żółta dioda "set" migają
4. NACIŚNIJ PRZYCIŚK RADIO, AŻ DIODA RADIO ZGAŚNIE LUB POCZEKAJ 20 SEKUND, ABY WYJŚĆ Z PROCEDURY: Czerwona dioda "radio" i żółta dioda "set" zgasną

5.6 - ZDALNE WCZYTYWANIE PILOTA


Ta procedura umożliwia zaprogramowanie nowego nadajnika bez potrzeby dostępu do jednostki sterującej, ale pod warunkiem, że znajdujemy się w jej w pobliżu - w zasięgu odbioru sygnału z pilota. Aby uruchomić procedurę, będziesz potrzebował wcześniej zaprogramowanego pilota - dla skopiowania jego funkcji.

1. NA NADAJNIKU KTÓRY CHCESZ PROGRAMOWAĆ, NACIŚNIJ JEDNOCZEŚNIE NA 3 SEKUNDY PRZYCIŚKI 1 ORAZ 2
2. NA WCZEŚNIEJ ZAPROGRAMOWANYM NADAJNIKU NACIŚNIJ JEDNOCZEŚNIE NA 4 SEKUNDY PRZYCIŚKI 1 ORAZ 2


6. PROGRAMOWANIE DROGI BRAMY

Aby uruchomić system, należy wykonać jedną z następujących procedur programowania:

- Podstawowe programowanie ruchu automatyki: samodzielne zapamiętanie czasów manewrów i punktów zwolnienia
- Zaawansowane programowanie ruchu automatyki: samodzielne zapamiętanie czasów manewrów i ręczne (przez osobę programującą) ustawienie punktów zwolnienia

 **UWAGA: przed rozpoczęciem jednej z poniższych procedur programowania drogi bramy należy upewnić się, że wszystkie urządzenia zabezpieczające są prawidłowo podłączone. Jeśli nie są podłączone, wejścia dla nich przeznaczone muszą być zwarte ze wspólnym (8).**

 **Jeśli na początku poniższych procedur migają diody LED "SET", "RADIO" i "ERROR", oznacza to, że jest aktywna funkcja blokady centrali - patrz paragraf 15.1.**


 **Aby w dowolnym momencie przerwać następujące sekwencje programowania, naciśnij jednocześnie przyciski SET i RADIO.**


6.1 - PODSTAWOWE PROGRAMOWANIE DROGI BRAMY

Dzięki tej procedurze jednostka sterująca zapamiętuje czasy pracy i moc potrzebną do otwarcia i zamknięcia bramy.

Punkty spowolnienia są automatycznie ustawiane w celu zapewnienia prawidłowego dotarcia do końca drogi bramy. W celu wykluczenia spowolnienia zob. par. 6.2.

1. OTWÓRZ BRAMĘ DO POŁOWY
2. Naciśnij przycisk SET na 3 sekundy: Żółta dioda "set" miga, a następnie zapali się
3. Brama otwiera się do końca: Żółta dioda "set" pali się na stałe
4. Brama zamyka się całkowicie
5. Brama otwiera się całkowicie
6. Brama zamyka się całkowicie
7. Brama otwiera się całkowicie ale zwalnia przed końcem ruchu: Żółta dioda "set" gaśnie
8. Brama zamyka się całkowicie ale zwalnia przed końcem ruchu
9. Koniec procedury programowania

 **Jeśli pokrętko "FORCE" zostanie przestawione po zaprogramowaniu drogi bramy, programowanie drogi należy powtórzyć.**


 **Czerwona dioda "ERROR" miga podczas ruchu automatyki po wykryciu zwiększonego tarcia w układzie mechanicznym (odpowiada to zwiększonemu obciążeniu silnika). Przetaw potencjometr OBSTACLE i FORCE (lekko obracaj je zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby rozwiązać ten problem i sprawdź mechanikę bramy, jeśli to konieczne.**


6.2 - ZAAWANSOWANE PROGRAMOWANIE DROGI BRAMY

Dzięki tej procedurze jednostka sterująca zapamiętuje czasy i moc potrzebną do otwarcia i zamknięcia bramy. Ponadto procedura ta pozwala na ustawienie punktów początku zwalniania przy otwieraniu jak i zamykaniu, oraz na ich całkowite usunięcie.

1. OTWÓRZ BRAMĘ DO POŁOWY
2. Naciśnij przycisk SET na 2 sekundy: Żółta dioda "set" miga (jeśli nie, sprawdź paragraf 15.1)
3. Naciśnij przycisk RADIO na 1 sekundę: Żółta dioda "set" świeci na stałe
4. Brama otwiera się częściowo: Żółta dioda "set" świeci na stałe
5. Brama zamyka się całkowicie: Żółta dioda "set" miga
6. Naciśnij przycisk SET lub przycisk wczytanego nadajnika: Żółta dioda "set" miga
7. Brama otwiera się
8. Podczas ruchu naciśnij przycisk SET lub przycisk nadajnika aby zaznaczyć moment początku zwalniania przy otwieraniu. Jeśli nie wyślesz sygnału - fazy zwalniania nie będzie
9. Brama kończy otwieranie
10. Naciśnij przycisk SET lub przycisk nadajnika
11. Brama zamyka się
12. Podczas ruchu naciśnij przycisk SET lub przycisk nadajnika aby zaznaczyć moment początku zwalniania przy zamykaniu. Jeśli nie wyślesz sygnału - fazy zwalniania nie będzie
13. Brama kończy zamykanie
14. Koniec programowania: dioda LED powraca do normalnego działania

(*) Minimalny czas spowolnienia musi wynosić 3 sekundy.

 **Jeśli pokrętko "FORCE" zostanie przestawione po zaprogramowaniu drogi bramy, programowanie drogi należy powtórzyć.**

 **Czerwona dioda "ERROR" miga podczas ruchu automatyki po wykryciu zwiększonego tarcia w układzie mechanicznym (odpowiada to zwiększonemu obciążeniu silnika). Przetaw potencjometr OBSTACLE i FORCE (lekko obracaj je zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby rozwiązać ten problem i sprawdź mechanikę bramy, jeśli to konieczne.**

7. TESTOWANIE I URUCHOMIENIE

Po zakończeniu programowania sprawdź, czy:

- silnik wyłącza się natychmiast po zakończeniu fazy otwierania lub zamykania (również dioda LED "ERROR" zgaśnie);
- jednostka sterująca reaguje na sygnały podane na wejścia: "START" (zacisk 7) i "STOP" (zacisk 6);
- wszystkie zaprogramowane nadajniki radiowe działają;
- urządzenia bezpieczeństwa podłączone do "S2 Photo" (zacisk 4) interweniują, gdy brama zamyka się i uniemożliwiają zamknięcie otwartej bramy;
- urządzenia zabezpieczające podłączone do „S1 Edge” (zacisk 9) interweniują, gdy brama otwiera (zatrzymują bramę) i gdy zamyka się (na krótko odwracają ruch);

8. DIODY LED

Przy włączonej jednostce sterującej (jeśli blokada centrali nie jest aktywna) żółta dioda "Set" miga krótko i, jeśli wszystko jest poprawnie podłączone, świecą się czerwone diody "S1 Edge", "Stop" i "S2 Photo" aby wskazać, że trzy wejścia bezpieczeństwa są zamknięte. Żółta dioda "Set" jest zarezerwowana wyłącznie do programowania.

8.1 - DIODY LED: SYGNALIZACJE WEJŚĆ

Czerwona dioda S1 EDGE:

- świeci, jeżeli wejście S1 (zaciski 9-10) jest zamknięte
- zgaszona, gdy wejście S1 (zaciski 9-10) jest otwarte

Czerwona dioda START:

- świeci, jeżeli wejście Start (zaciski 7-8) jest zamknięte
- zgaszona, gdy wejście Start (zaciski 7-8) jest otwarte

Czerwona dioda STOP:

- świeci, jeżeli wejście Stop (zaciski 6-8) jest zamknięte
- zgaszona, gdy wejście Stop (zaciski 6-8) jest otwarte

Czerwona dioda S2 PHOTO:

- świeci, jeżeli wejście S2 Photo (zaciski 4-8) jest zamknięte
- zgaszona, gdy wejście S2 Photo (zaciski 4-8) jest otwarte

Żółta dioda SET:

- świeci lub miga, gdy centrala jest w fazie programowania
- zgaszona, gdy centrala znajduje się poza menu programowania

Czerwona dioda RADIO:

- świeci, gdy centrala jest w fazie programowania pilotów
- zgaszona, gdy centrala znajduje się w trybie czuwania

Czerwona dioda ERROR: zobacz par. 8.2

Czerwona dioda ERROR, czerwona dioda RADIO i żółta dioda SET:

- Jeśli przy próbie wejścia w dowolny schemat programowania diody "Set", "Radio" i "Error" migną szybko trzy razy, oznacza to, że aktywowane jest "zabezpieczenie centrali - blokada". Patrz par. 15.1, aby rozwiązać problem.

8.2 - SYGNALIZACJA BŁĘDU NA DIODACH LED

CZERWONA DIODA "ERROR":

Czerwona dioda "error" ma dwie funkcje:

- Podczas ruchu automatyki dioda miga, gdy wykryty zostanie punkt oprów mechanicznych (odpowiada to zwiększonemu wysiłkowi silnika). Wyreguluj potencjometr FORCE i OBS (lekko obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby rozwiązać ten problem i sprawdź mechanikę bramy, jeśli to konieczne.

Uwaga: minimalny błysk tej diody LED podczas ruchu bramy można uznać za normalny

- W trybie gotowości dioda pokazuje bieżący typ błędu za pomocą serii regularnych błysków zgodnie z poniższym schematem:

Ilość błysków	Typ błędu
1	Uszkodzenie wewnętrznej pamięci centrali
2	Fototest urządzeń zabezpieczających nie powiódł się. Patrz par. 4.1, aby rozwiązać problem
3	Wymagane jest programowanie ruchu bramy. Zobacz par. 6
4	Wejście "S1 Edge" ustawione jako krawędź rezystancyjna i kontrola nie powiodła się. Aby rozwiązać problem, patrz paragraf 14.
5	Próg limitu mocy przekroczony
6	Wykrywanie przeszkody poprzez sygnał enkodera
7	Wykrywanie przeszkody
9 - 13	przez amperometrikę
14	Aktywowane zabezpieczenia elektroniczne
15	Zbyt niskie napięcie zasilania
	Zbyt wysoka temperatura

9. PROCEDURA RESETOWANIA

Procedura resetująca usuwa parametry ruchu bramy (parametr 6) i wszystkie funkcje zaawansowane (par. 11).

. Można ją wykonać w przypadku błędów programowania i cofa ona centralę sterującą do ustawień fabrycznych.



Ten reset nie ma wpływu na wczytane nadajniki radiowe (odnośnie zarządzania nadajnikami radiowymi patrz par. 5).

1. Naciśnij przycisk START na 8 sekund: Wszystkie diody LED migają
2. Puść przycisk START: Wszystkie diody LED migają
3. Naciśnij przycisk START na 3 sekundy: Wszystkie diody LED zapalają się po kolei
4. RESET jest wykonany: Czerwona dioda "Error" miga 3 razy pod rząd
5. Potrzebne jest nowe zaprogramowanie automatyki

10. URZĄDZENIA PODŁĄCZANE DO CENTRALI

Centrala jest wstępnie zaprogramowana do współpracy z różnymi urządzeniami przeznaczonymi do sterowania systemem, bezpieczeństwa systemu i innych dodatkowych funkcji. Poniżej znajduje się lista ich podłączeń i odpowiednich funkcji.

10.1 - ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE

Zaciski 1-2.

Lampa ostrzegawcza jest używana do sygnalizowania każdego manewru bramy. Parametry podłączonej lampy: 24V/15W max.

10.2 - WYJŚCIE AUX

Zaciski 11-12.

AUX może być ustawione na zamek elektryczny lub światło dodatkowe.

Aby zmienić ustawienia wyjścia AUX, patrz zaawansowane funkcje programowania w par. 13.

10.3 - URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Zaciski 4-9-10.

Jednostka sterująca ma dwa wejścia bezpieczeństwa dostępne dla połączeń beznapięciowych (styk bezpotencjałowy).

10.4 - URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE "S2 PHOTO" ZAMKNIĘCIE LUB OTWIERANIE / ZAMYKANIE

Zaciski 4-8

Umożliwia podłączenie urządzeń bezpieczeństwa aktywnych podczas zamykania i otwierania. Wejście to jest normalnie zamknięte (NC). Do fotokomórek na podczerwień i krawędzi bezpieczeństwa ze stykiem mikroprzełącznikowym. Fabryczny mostek podłączony do S2 Photo musi zostać usunięty podczas korzystania z tego wejścia (paragraf 15.2).

 **Gdy do tego wejścia podłączonych jest wiele urządzeń, muszą one być połączone szeregowo**

10.5 - "S1 EDGE" PRZY OTWIERANIU I ZAMYKANIU

Zaciski 9-10

Możliwe jest podłączenie urządzeń (na przykład fotokomórek lub krawędzi) ze stykiem normalnie zamkniętym (NC) lub rezystancyjnych 8K2 do wejścia "S1 Edge" (paragraf 14). Fabryczny mostek podłączony do PHO2 musi zostać usunięty podczas korzystania z tego wejścia. Urządzenia te interweniują podczas ruchu bramy, a w szczególności:

- przy zamkniętej bramie blokują polecenia otwarcia.
- przy otwartej bramie blokują rozkazy zamykające.
- w fazie zamykania powodują krótki rewers (cofnięcie bramy)
- podczas fazy otwarcia blokują ruch

10.6 - AKCESORIA 24VDC

Zaciski 8-5, 10-5.

Napięcie znamionowe 24V, max. 10W, wyjścia do zasilania zewnętrznych akcesoriów takich jak fotokomórki, odbiorniki radiowe itp.

Rzeczywiste napięcie wyjściowe może być większe niż wartość nominalna, sprawdzić kompatybilność podłączanych akcesoriów.

10.7 - POŁĄCZENIA KABLOWE


WEJŚCIE START

Wejście "START" (zaciski 7-8) typu NO służy do uruchomienia bramy podłączonym przyciskiem.


Sposób działania jest ustawiany za pomocą przełączników DIP 1 i 2 - patrz paragraf 4.1.

To wejście jest beznapięciowe (tylko styk bezpotencjałowy).

Podłączenie do tego wejścia jakiegokolwiek napięcia spowoduje utratę gwarancji.

 **FUNKCJA TIMERA: jeśli wejście START jest zamknięte (na przykład przez przełącznik sterowany czasowo lub bistabilny), centrala otwiera bramę i pozostawia bramę otwartą. Automatyka nie przyjmuje poleceń zamykających (ani automatyczne, ani przewodowe) do ponownego otwarcia wejścia START.**

W tym trybie przełącznik 1 powinien być ustawiony na OFF a przełącznik 2 AUTO na ON, aby zapewnić, że brama nigdy nie pozostanie otwarta.

 **Jeżeli wejście START podłączonych jest więcej urządzeń, ich styki łącz równolegle.**


 **Jeżeli wejście START pozostanie zamknięte po zaniku i powrocie zasilania, centrala natychmiast wykona polecenie startu.**

WEJŚCIE STOP

Wejście "STOP" (zaciski 6-8) służy do natychmiastowego zatrzymania i zablokowania dowolnego ruchu bramy.

To wejście jest bezpotencjałowe i normalnie zamknięte (NC).

Podłączenie do tego wejścia jakiegokolwiek napięcia spowoduje utratę gwarancji. Aby przywrócić działanie bramy, to wejście musi zostać zamknięte.

 **Podłączenie do tego wejścia jakiegokolwiek napięcia skutkuje utratą gwarancji.**

Aby przywrócić działanie automatyki, to wejście musi być zamknięte.

10.8 - ANTENA

Zaciski 13-14.

Terminal antenowy do odbioru sygnału z nadajnika. Do tego zacisku jest już fabrycznie podłączony krótki przewód stanowiący antenę. Aby zwiększyć zasięg odbioru, należy podłączyć do tego wejścia antenę zewnętrzną.

 **Jeśli podłączona jest antena zewnętrzna, przewód fabrycznie podłączony należy usunąć.**


11. ZAAWANSOWANE PROGRAMOWANIE

Centrala sterująca ma dodatkowe specjalne funkcje, które nie są wymagane w przypadku większości standardowych instalacji. Wszystkie opisy są przedstawione poniżej.

12. REGULACJA ODPRĘŻENIA (BACKJUMP)


Ta procedura pozwala na dostosowanie lub wyeliminowanie "odprężenia". Polega na krótkim odwróceniu ruchu bramy na koniec zamykania w celu skasowania luzu paska, dla ułatwienia ręcznego wysprzężenia i dla zabezpieczenia układu mechanicznego. Wartość tę można dostosować.

Domyślne: = wartość 2, równa czasowi cofnięcia 500ms

 **Przed przystąpieniem do tej procedury programowania należy najpierw sprawdzić, czy podstawowe lub zaawansowane programowanie drogi bramy zostało wykonane.**

1. Zamknąć bramę
2. NACISNAĆ PRZYCIISK **START** NA 3 SEKUNDY: Wszystkie diody zgasną (jeśli nie, sprawdź paragraf 14.1)
3. NACISNAĆ PRZYCIISK **SET** NA 1 SEKUNDĘ: Żółta dioda "Set" zaświeci się w trybie stałym
4. NACISNAĆ PRZYCIISK **SET** NA 1 SEKUNDĘ: Żółta dioda "Set" miga a następnie zaświeci się w trybie stałym, a czerwona dioda "Error" wskazuje poziom Backjump*
5. KAŻDE NACIŚNIĘCIE NA PRZYCIISK **START** ZMIENIA WARTOŚCI OD 1 DO 6: Żółta dioda "Set" świeci się w trybie stałym, a czerwona dioda "error" wskazuje poziom Backjump
6. Aby zapisać wybrany poziom, NACISNAĆ PRZYCIISK **RADIO** NA 2 SEKUNDY: Żółta dioda "Set" świeci się w trybie stałym, a czerwona dioda "Error" miga szybko
7. NACISNAĆ PRZYCIISK **SET** I **RADIO** JEDNOCZEŚNIE LUB POCZEKAĆ 10 SEKUND, ABY WYJŚĆ Z PROCEDURY: Diody LED wracają do normalnej konfiguracji

* Wartość Backjump jest wskazywana przez liczbę błysków w serii według ustawionej wartości. Poziomy Backjump: 0 / 500mS / 700mS / 1Sec / 1,5 Sec / 2Sec. Gdy seria składa się z jednego błysku, wartość Backjump wynosi zero (bez odwrócenia ruchu na końcu drogi), gdy występuje 6 mignięć, Backjump jest ustawiony na wartość maksymalną. Oczywiście, pozostałe serie wskazują wartości pośrednie od 1 do 6. Wartość Backjump może być odczytana w dowolnym momencie po naciśnięciu przycisku SET po raz pierwszy, poprzez zliczenie liczby błysków czerwonej diody LED "Error"

 **Jeśli wartość Backjump jest ustawiona zbyt wysoko, może wystąpić niepożądany luz między dolną krawędzią bramy a powierzchnią posadzki.**

13 - WYBÓR URZĄDZENIA PODŁĄCZONEGO DO WYJŚCIA "LOCK/AUX"

Domyślne = Zamek elektryczny

Ta procedura pozwala na ustawienie wyjścia "AUX" dla funkcji takich, jak:

ZAMEK ELEKTRYCZNY: centrala sterująca zamyka wyjście AUX (zaciski 11-12) po otrzymaniu polecenia. Domyślnie kontakt jest zamknięty przez 3 sekundy (tryb zamka elektrycznego).

UWAGA: do sterowania elektrozamkiem konieczne jest zastosowanie zewnętrznego zasilania dobranej do wartości prądu pobieranego przez dany elektrozamek.


OŚWIETLENIE DODATKOWE: centrala sterująca zamyka wyjście AUX (zaciski 11-12) po otrzymaniu impulsu radiowego (przycisk pilota, sterujący wyjściem AUX musi być zaprogramowany - patrz punkt 5.2). Domyślnie wyjście jest monostabilne.

UWAGA: do sterowania lampami konieczne jest zastosowanie zewnętrznego zasilania dobranej do wartości prądu pobieranego przez daną lampę.

1. NACISNAĆ PRZYCIISK **START** NA 3 SEKUNDY: Wszystkie diody LED gasną (jeśli nie, sprawdź paragraf 14.1)
2. NACISNAĆ PRZYCIISK **RADIO** NA 1 SEKUNDĘ:
 - Jeśli żółta dioda „Set” świeci się, AUX = Zamek elektryczny (jeśli ustawienie jest poprawne, przejdź do punktu 4, jeśli nie, przejdź do punktu 3)
 - LUB**
 - Jeśli czerwona dioda „Error” świeci na stałe, wyjście AUX = Oświetlenie pomocnicze (jeśli ustawienie jest prawidłowe, przejdź do punktu 4, jeśli nie, przejdź do punktu 3)
3. NACISNAĆ PRZYCIISK **RADIO** PRZEZ 1 SEKUNDĘ: czerwona dioda „Radio” pali się na stałe, a diody „Error” i „Set” świecą zgodnie z wybraną funkcją
4. NACISNAĆ PRZYCIISK **SET** I **RADIO** JEDNOCZEŚNIE LUB POCZEKAĆ 10 SEKUND, ABY WYJŚĆ Z PROCEDURY: Diody LED powracają do normalnej konfiguracji działania

13.1 PROGRAMOWANIE WYJŚCIA AUX JAKO OŚWIETLENIE DODATKOWE

Te sekwencje programowania nie są niezbędne do działania systemu, ale pozwalają na ustawienie typu (elektrozamek lub oświetlenie dodatkowe) urządzeń podłączonych do wyjścia AUX. Aby w dowolnym momencie przerwać następujące sekwencje programowania, naciśnij jednocześnie przyciski SET i RADIO lub odczekaj 10 sekund.

 **Aby sterować wyjściem AUX, gdy zostało ustawione jako wyjście światła dodatkowego, należy zarejestrować nadajnik zgodnie z procedurą opisaną w paragrafie 5.2 i podłączyć do AUX obwód zasilania lampy.**

AKTYWACJA OŚWIETLENIA PRZEZ DEDYKOWANY PRZYCIISK NADAJNIKA I WYŁĄCZANIE TIMEREM:

- podłączyć przełącznik czasowy i ustawić żądany czas działania światła;
- ustawić wyjście AUX na światło pomocnicze (patrz paragraf 13.1);
- zaprogramować odpowiedni przycisk nadajnika dla sterowania oświetleniem (patrz paragraf 5.2).

Światło włączy się za pomocą zaprogramowanego nadajnika a zgaśnie po upływie czasu ustawionego na przełączniku.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ŚWIATŁA PRZEZ DEDYKOWANY PRZYCIISK NADAJNIKA:

- podłączyć przełącznik monostabilny;
- ustawić wyjście AUX na światło pomocnicze (patrz paragraf 13.1);
- zaprogramować odpowiedni przycisk nadajnika dla sterowania oświetleniem (patrz paragraf 5.2).

Światło włączy się/wyłączy się po każdym naciśnięciu zaprogramowanego przycisku nadajnika.

AKTYWACJA OŚWIETLENIA PRZEZ KOMENDĘ "START" WYDANĄ PILOTEM LUB PRZYCIISKIEM NA WEJŚCIU "START"

- podłączyć przełącznik czasowy i ustawić żądany czas działania światła;
- ustawić wyjście AUX jako zamek elektryczny (patrz paragraf 13.1);
- w razie potrzeby zaprogramować przycisk nadajnika dla polecenia START (patrz paragraf 5.1).


Przy każdym poleceniu START z pilota lub na wejściu START - światło włącza się na ustawiony czas.

14 - WYBÓR TYPU URZĄDZEŃ PODŁĄCZONYCH DO "S1 EDGE"

Ustawienie domyślne = "S1 Edge" dla urządzeń ze stykiem normalnie zamkniętym (zacisk 9)

Ta procedura umożliwia ustawienie wejścia "S1 Edge" w celu zarządzania rezystancyjnymi krawędziami bezpieczeństwa o wartości 8,2 kOhm. Centrala stale weryfikuje integralność krawędzi poprzez pomiar rezystancji pomiędzy dwoma dedykowanymi zaciskami.

1. NACISNAĆ PRZYCIISK **START** NA 3 SEKUNDY: Wszystkie diody LED zgasną (jeśli nie, sprawdź paragraf 14.1)
2. NACISNAĆ PRZYCIISK **START** NA 1 SEKUNDĘ:
 - Jeśli żółta dioda "Set" jest włączona "S1 Edge" = krawędź rezystancyjna (jeżeli ustawienie jest prawidłowe, przejdź do punktu 4, jeśli nie, przejdź do punktu 3) LUB
 - Jeśli żółta dioda "Set" jest wyłączona "S1 Edge" = urządzenie ze stykiem normalnie zamkniętym (NC) (jeżeli ustawienie jest prawidłowe, przejdź do punktu 4, jeśli nie, przejdź do punktu 3)
3. NACISNAĆ PRZYCIISK **START** NA 1 SEKUNDĘ: czerwona dioda „Error” zapala się na stałe, a dioda „Set” włącza się/wyłącza zgodnie z wybraną funkcją
4. NACISNAĆ PRZYCIISK **SET** I **RADIO** JEDNOCZEŚNIE LUB POCZEKAĆ 10 SEKUND, ABY WYJŚĆ Z PROCEDURY: Diody LED powracają do normalnej konfiguracji działania

 **W celu przeprowadzenia kontroli urządzeń zabezpieczających, podłączone krawędzie muszą być rezystancyjne w standardzie 8,2 kOhm.**

15. INNE FUNKCJE

Aby w dowolnym momencie przerwać poniższe sekwencje programowania, naciśnij jednocześnie przyciski SET i RADIO lub odczekaj 10 sekund.

15.1 - AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA FUNKCJI OCHRONY (BLOKADY USTAWIEŃ) CENTRALI

Domyślne = ochrona centrali nie jest aktywna

Poniższe programowanie pozwala na zablokowanie wszystkich prób programowania centrali i ustawień za pomocą pokręteł i przełączników. Aby wykonać jakiegokolwiek programowanie lub aby zmiana przełącznika/trymera była skuteczna, należy wyłączyć ochronę.

1. NACISNAĆ PRZYCIISK **START** NA 3 SEKUNDY: Wszystkie diody LED gasną
2. NACISNAĆ OBA PRZYCIISKI **START** I **RADIO** NA 1 SEKUNDĘ:
 - Jeśli żółta dioda "Set", czerwona dioda "Radio" są włączone: blokada centrali = włączona (jeśli jest to poprawne ustawienie, przejdź do kroku 4, w przeciwnym razie przejdź do kroku 3)

LUB

 - Jeśli żółta dioda „Set” i czerwona dioda „Radio” są wyłączone: blokada centrali = wyłączona
3. NACISNAĆ OBA PRZYCIISKI **START** I **RADIO** NA 2 SEKUNDY: diody „Set” i „Radio” zapalą się/zgasną zgodnie z wybraną funkcją
4. NACISNAĆ PRZYCIISK **SET** I **RADIO** JEDNOCZEŚNIE LUB POCZEKAĆ 10 SEKUND, ABY WYJŚĆ Z PROCEDURY: Diody powracają do normalnej konfiguracji działania

15.2 - AKTYWACJA FUNKCJI STOP NA WEJŚCIU FOTO

DOMYŚLNIE = automatyka zatrzymuje się zarówno podczas otwierania, jak i zamykania, gdy zadziała fotokomórka, ponownie otwierając bramę po zwolnieniu fotokomórki

1. Nacisnąć przycisk START na 3 sekundy: wszystkie diody zgasną (jeśli nie, zobacz paragraf 14.1)
2. Nacisnąć przycisk SET na 1 sekundę, czerwona dioda "Radio" wskazuje funkcję wejścia S2 (FOT1)
 - Dioda zgaszona: automatyka zatrzymuje się zarówno podczas otwierania, jak i zamykania, gdy fotokomórka jest aktywna, ponownie otwiera bramę po zwolnieniu fotokomórki
 - Dioda zapalona: gdy fotokomórka zadziała podczas zamykania, automatyka natychmiast ponownie się otworzy
3. Naciśnij przycisk RADIO na 1 sekundę, aby zmienić aktualnie ustawioną funkcję

16. PYTANIA I ODPOWIEDZI

	Problem	Objawy / przyczyna	Rozwiązanie
9a	Diody LED na centrali są wyłączone	Brak zasilania centrali	Sprawdź zasilanie sieciowe
		Przepalane bezpieczniki. Przed dotknięciem bezpieczników należy odłączyć zasilanie. Sprawdź, czy nie ma zwarcia lub innych problemów przed wymianą bezpiecznika na taki sam	Wymień bezpieczniki. Jeśli bezpieczniki ponownie się przepalą, sprawdź, czy nie ma zwarcia lub uszkodzeń obwodów mocy, kabli, przewodów, akcesoriów, transformatora i centrali
9b	Centrala nie może wejść do trybu programowania	Kiedy wciśnięty jest przycisk SET i wszystkie diody sygnalizacyjne migają, centrala jest w trybie ochrony	Wyłącz ochronę - patrz paragraf 14.1
9c	Centrala kończy konfigurację programowania, ale nie reaguje na polecenia w standardowym trybie pracy	Jeśli diody FOTO i/lub STOP są ZGASZONE -problem z obwodami bezpieczeństwa i/lub zatrzymania. Te diody muszą świecić się na czerwono, żeby brama mogła działać	Sprawdź, czy obwody "S2 Photo", "S1 Edge" i "Stop" są zamknięte
		Fototest nie powiódł się. Po naciśnięciu polecenia przez kilka sekund zaświeci się czerwona dioda ERROR	Wyłącz fototest - patrz punkt 4.1
9d	Brama porusza się, ale nie zamyka i/lub otwiera się całkowicie	Problemy z wykrywaniem przeszkód. Centrala wykrywa skoki poboru mocy podczas manewru i przechodzi w tryb "rozpoznania przeszkody"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wysprężlij bramę i sprawdź, czy porusza się lekko w całym zakresie skoku. Jeśli się zacina - trzeba to usunąć. 2. Obrócić pokrętkę "OBS" nieco w prawo (patrz paragraf 4.2) A) i upewnij się, że centrala wyłącza zasilanie silnika na koniec manewru. 3. Jeśli to nie pomoże, obróć trochę w prawo pokrętkę POWER i powtórz programowanie położenia bramy. 4. Wyłącz lub skróć fazę zwalniania (par. 6.2).
		Interwencja urządzeń zabezpieczających. Sprawdź, czy czerwone diody "S2 Photo", "S1 Edge" i "Stop" świecą podczas całego manewru. Jeśli istnieje kilka par fotokomórek, mogą one wzajemnie się zakłócać	Zastosuj mostki do "S2 Photo", "S1 Edge" i "Stop", aby sprawdzić, czy problem dotyczy centrali, czy innych obwodów podłączonych do tych zacisków
9e	Nadajnik radiowy nie działa	Sprawdź, czy dioda LED na nadajniku miga, jeśli nie, wymień baterię nadajnika	Sprawdź, czy dioda LED radioodbiornika miga, naciskając przycisk na nadajniku. Jeśli tak, spróbuj przeprogramować nadajnik radiowy
9f	Nadajnik ma niewielki zasięg	Uwaga: zasięg nadajnika zmienia się w zależności od warunków otoczenia	Wymień baterię nadajnika. Jeśli to nie pomoże, podłącz do centrali antenę zewnętrzną (patrz paragraf 10.8)
9g	Brama nie zwalnia przed zatrzymaniem	Konieczne jest powtórzenie programowania ruchu automatyki	<ol style="list-style-type: none"> 1. Powtórz programowanie ruchu automatyki (patrz par. 6.1) 2. Jeśli nie jest to wystarczające, wykonaj zaawansowane programowanie ruchu automatyki (par. 6.2) i ustaw dłuższy obszar spowolnienia
9h	Brak efektów podczas ustawiania przełączników lub pokręteł	Zabezpieczenie centrali sterującej (tryb blokady) jest aktywne	Wyłącz blokadę centrali sterującej. Zobacz paragraf 14.1
		Brak efektu zmiany ustawień potencjometru "POWER" lub przełączników	Aby pokrętkę "POWER" i przełączniki zmieniły ustawienia centrali, konieczne jest powtórzenie programowania ruchu automatyki. Jeśli nie jest to możliwe, wyłącz blokadę centrali. Zobacz paragraf 14.1

Importer

Nice-Polska Sp. z o.o.

05-800 Pruszków

ul. Parzniewska 2A

Tel. +48 22 759 40 00

Wyprodukowane przez grupę Nice