**PROGRAMOWANIE AUTOMATYKI – str. 19 instrukcji**

**KROK 9**

**9.1 – WCZYTYWANIE URZĄDZEŃ PODŁĄCZONYCH POPRZEZ LINIĘ “BUS” ORAZ POZYCJI KOŃCOWYCH “OTWARCIA” I “ZAMKNIĘCIA” SKRZYDŁA BRAMY**

Po upewnieniu się, że Centrala działa w sposób prawidłowy, należy ją zaprogramować, **wykonując** **kolejno** opisane niżej czynności: Pamiętaj – W trakcie wykonywania procedury można z niej w każdej chwili zrezygnować (nie zapamiętując wykonanych czynności) wciskając 1 raz na krótko przycisk “P1” na Centrali (rys. 41). Poczynając od punktu 07, centrala przerwie procedurę, gdy zadziała jedno z urządzeń bezpieczeństwa (fotokomórki lub inne).

01. (na Bramie) Wysprzęglij siłownik przy użyciu specjalnego klucza (patrz rozdział “Ręczne wysprzęglanie i zasprzęglanie siłownika” w części “DOKUMENTACJA TECHNICZNA”) i ręcznie ustaw skrzydło bramy w pozycji półotwartej. **Za pomocą śrubokręta obracaj oba pokrętła w centrali, każde w kierunku „-„ (minusa), aż usłyszysz wyraźne „klikanie” i zwiększony opór pokrętła.** Teraz uważnie obróć każde pokrętło w kierunku „+” (plusa) o **5 obrotów**. Następnie zasprzęglij kluczem siłownik. Z wyczuciem pociągnij bramę, aby sprzęgło „kliknęło”, wskakując na swoje miejsce.

02. (na Centrali) Wciśnij i przytrzymaj, przez co najmniej 5 sekund przycisk “P1”. Zapalą się dwie diody: zielona i czerwona. **Zwolnij** przycisk kiedy **zgaśnie** dioda **zielona** (dioda czerwona pozostanie zapalona, aż do zakończenia procedury).

03. (na Fotokomórkach bezpieczeństwa – jeżeli je zamontowałeś) O prawidłowym działaniu fotokomórek informuje migająca powoli dioda. **Sprawdź to koniecznie**. Jeśli pali się ona światłem ciągłym lub jest zgaszona, oznacza to, że trzeba poprawić osiowanie fotokomórek, starając się uzyskać jak najwolniejsze miganie (im wolniej miga dioda, tym lepsze jest osiowanie fotokomórek).

• dioda migająca w długich odstępach = poprawne osiowanie fotokomórek

• dioda paląca się światłem ciągłym = złe osiowanie (sprawdź ustawienie fotokomórek w linii)

• dioda zgaszona = nieprawidłowy montaż fotokomórek (sprawdź podłączenie “Bus” fotokomórek).

04. (na Fotokomórkach **sterujących** – **o ile takie zainstalowałeś!!!\***) Wykonaj aktywację fotokomórek, powoli przesłaniając ręką jeden raz ich promień. Potwierdzeniem prawidłowego wczytania będzie 1 mignięcie lampy ostrzegawczej oraz 1 sygnał (bip) klawiatury sterującej, o ile urządzenia te są przewidziane w instalacji.

05. (na Klawiaturach sterujących – o ile je zamontowałeś) Wykonaj aktywację klawiatur sterujących, wciskając na każdej z nich 1 raz, jeden dowolny przycisk. Potwierdzeniem wykonanego wczytania będą 2 szybkie sygnały (bip - bip) klawiatur sterujących i jedno mignięcie lampy ostrzegawczej, o ile jest ona przewidziana w instalacji.

06. (na Centrali) Wciśnij i przytrzymaj, przez co najmniej 5 sekund przycisk “P1”. Zapali się dioda **zielona**. **Zwolnij** przycisk, kiedy **zielona dioda** **zgaśnie**.

07. (na Bramie) Teraz skrzydło bramy samo wykona ruch **otwierania** i zatrzyma się po około 0,5m. Aby ustawić bramę w wymaganym położeniu Otwarcia, postępuj w następujący sposób (rys. 43): Znajdź pokrętło ze strzałką - która odpowiada kierunkowi ruchu skrzydła - i delikatnie obracaj w stronę „+” (plusa), by skrzydło przesunąć jeszcze bardziej w stronę otwarcia, aż do wymaganego położenia pełnego otwarcia. Zalecamy, aby położenie to ustawić na około **10cm** przed mechanicznym ogranicznikiem otwarcia. W związku z tym warto wcześniej zaznaczyć jakoś to położenie.

08. (na Centrali) Wciśnij i przytrzymaj, przez co najmniej 5 sekund przycisk “P1”. Zapali się dioda **zielona**. **Zwolnij** przycisk, kiedy **zielona dioda zgaśnie**.

09. (na Bramie) Teraz skrzydło bramy samo wykona ruch **zamykani**a i zatrzyma się mniej-więcej w połowie drogi. Aby ustawić bramę w położeniu pełnego zamknięcia, postępuj w następujący sposób (rys. 44): Znajdź pokrętło ze strzałką - która odpowiada kierunkowi ruchu skrzydła - i delikatnie obracaj w stronę „+” (plusa), by skrzydło przesunąć jeszcze bardziej w stronę zamknięcia, aż do wymaganego położenia pełnego zamknięcia. **UWAGA!** – skrzydło bramy należy ustawić nie bliżej, niż **2cm od słupka!**

Jeżeli w czasie ustawiania któregokolwiek z krańcowych położeń bramy, przekroczymy zalecane tu odstępy minimalne (10cm przy otwarciu i 2 cm przy zamknięciu), należy odpowiednie pokrętło przekręcić o 2 obroty w stronę „-„ (minusa). Nowa pozycja skrzydła bramowego ustali się w czasie kolejnych cykli normalnej pracy, już po wczytaniu pilota. I analogicznie – jeśli w czasie eksploatacji bramy zechcemy, aby zamykając się, zatrzymywała się bliżej słupka, lub otwierając – bliżej ogranicznika otwarcia – obracamy delikatnie odpowiednie pokrętło w stronę „+”.

10. (na Centrali) Wciśnij i przytrzymaj, przez co najmniej 5 sekund przycisk “P1”. Zapali się dioda **zielona**. **Zwolnij** przycisk, kiedy **zielona dioda zgaśnie**. Teraz Centrala uruchomi samoistnie 2 manewry, które zostaną zasygnalizowane również przez lampę ostrzegawczą:

a – Pełne otwarcie skrzydła

b – Pełne zamknięcie skrzydła.

Po zakończeniu ostatniego manewru czerwona dioda zgaśnie (= procedura zakończona) a następnie ponownie zacznie migać z regularną częstotliwością – raz na sekundę.

Jeśli reakcje bramy nie odpowiadają powyższemu opisowi, zatrzymaj natychmiast procedurę wciskając 1 raz przycisk “P1” na Centrali. Następnie powtórz od początku całą procedurę 9.1 i sprawdź prawidłowe działanie fotokomórek lub zmień ustawienie parametru “Czułość skrzydła na przeszkody” opisanego w Rozdziale 10“ Regulacja pracy automatyki” i sprawdź ewentualnie połączenia elektryczne.

**Wczytywanie w przyszłości innych urządzeń podłączonych przy użyciu systemu “Bus”.**

 Jeśli w przyszłości zajdzie potrzeba montażu i wczytania innych urządzeń podłączonych do Centrali przy użyciu systemu Bus, a procedura 9.1 została już wykonana w przeszłości, zawsze będzie istniała możliwość wczytania nowych urządzeń przy użyciu tej samej procedury, wykonując czynności opisane w punktach od 01 do 06. By zakończyć wczytywanie, wciśnij 1 raz przycisk “P1” na Centrali.

**\* Fotokomórki sterujące – to dodatkowe fotokomórki, które za pomocą specjalnego ustawienia mostków (patrz – TABELA 2 – G na str. 15) skonfigurowano do funkcji otwierania bramy, po wjechaniu pojazdu pomiędzy nie.**