

○ (PL) ○ ○ ○

Elektroniczna centrala sterująca dla siłowników: SPIDER 6065, SPIDER 6100

Instrukcja programowania

•
nice[®]

CE



Ta instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla monterów przeszkolonych i upoważnionych do instalacji. Żadna z informacji tu zawartych nie jest przeznaczona dla końcowego użytkownika !

Ta instrukcja jest dostarczana razem z siłownikami SPIDER 6065 i SPIDER 6100 i nie wolno jej stosować do innych produktów !

WAŻNE PRZYPOMNIENIE

Urządzenie opisane w tej broszurze jest przeznaczone do sterowania siłownikiem elektromechanicznym do bram sekcyjnych oraz uchylnych wyważonych sprężynami lub przeciwcieżarem.

Każde inne zastosowanie jest niewłaściwe i zakazane aktualnymi przepisami.

Naszym obowiązkiem jest przypomnienie, że uruchamiacie urządzenie zaklasyfikowane do grupy "Automatyczne bramy i drzwi" a więc stwarzające szczególne zagrożenie.

Waszym zadaniem jest zapewnić możliwie bezpieczną jego eksploatację !



Instalować i serwisować je może tylko wykwalifikowany personel. Obowiązkiem instalatora jest zapewnienie prawidłowego i profesjonalnego montażu urządzenia w zgodzie ze wszystkimi przepisami i normami obowiązującymi w kraju użytkownika.

Zwracamy uwagę na najważniejsze Dyrektywy Europejskie. Zadaniem instalatora jest sprawdzenie, jakie inne przepisy obowiązują w danym kraju.

- EEC 89/392 (Dyrektywa Maszynowa)
- EN 12453 (Bramy-Bezpieczeństwo użytkownika bram z napędem-Wymagania)
- EN 12445 (Bramy-Bezpieczeństwo użytkownika bram z napędem-Metody badań)

Produkty NICE są zaprojektowane i wyprodukowane w zgodzie ze wszystkimi obowiązującymi europejskimi standardami i istotne jest aby instalator dokonał montażu przestrzegając również lokalnych europejskich wymagań.

Osoby nieupoważnione lub te, które nie znają odpowiednich przepisów stosowanych do kategorii "Automatycznych bram i drzwi" nie mogą pod żadnym pozorem instalować i serwisować tych urządzeń !

Osoby, które instalują lub serwisują te urządzenia nie przestrzegając wszystkich związanych z tym przepisów: **Będą pociągnięte do odpowiedzialności za wszelkie szkody spowodowane przez automatykę !**

SPIS ROZDZIAŁÓW:

1 Wprowadzenie	Strona 3
1.1 Opis	3
2 Instrukcja instalowania	3
2.1 Instalacja	4
2.2 Schemat okablowania	4
2.3 Opis połączeń	5
2.4 Uwagi o połączeniach	5
2.5 Instalacja anteny	5
3 Testy	5
3.1 Regulacje	6
3.2 Tryby pracy	7
4. Odbiornik radiowy	8
4.1 Podłączanie opcjonalnego odbiornika radiowego	8
5 Serwis i konserwacja	8
Dane techniczne	9

1) WPROWADZENIE:

Elektroniczna centrala sterująca jest przeznaczona do obsługi bram sekcyjnych oraz uchylnych, wyważonych przeciwważarem lub sprężynami, poruszanych siłownikami SPIDER 6065 i SPIDER 6100 z silnikami 24 Vps.

Centrala może pracować w trybie "manualnym", "półautomatycznym" i "automatycznym".

Gdy brama pracuje, ruch może być przerwany przez aktywację układów bezpieczeństwa (stop i fotokomórki).

Położenia OTWARTE i ZAMKNIĘTE określone są przez wyłączniki krańcowe. Zmniejszenie prędkości przed zamknięciem ogranicza hałas i powoduje, że brama zatrzymuje się łagodnie.

Zintegrowany z centralą odbiornik radiowy na częstotliwości 433.92 MHz, współpracuje z pilotami Flo1, Flo2, Flo4 i Very VE po ich odpowiednim "wczycaniu".

Alternatywą dla tego odbiornika może być dowolny inny radioodbiornik z bogatej oferty NICE - wpinany w płytę.

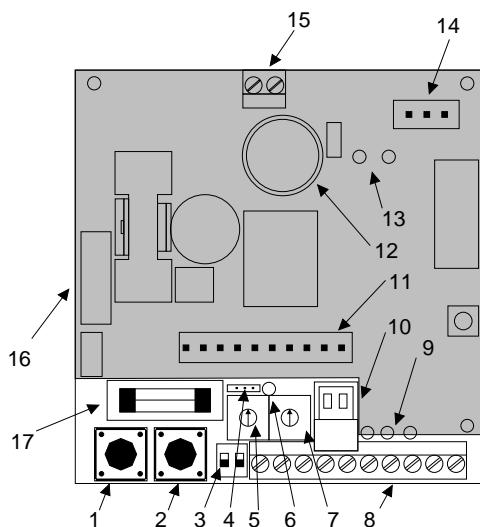
Urządzenie nasze zostało zaprojektowane tak, by zapewnić maksimum bezpieczeństwa, trwałość i niezawodność.

1.1) OPIS: _____

WAŻNE - Przed przystąpieniem do instalowania uważnie przeczytaj instrukcję !

Rozmieszczenie elementów na płycie centrali:

Rys. 1



- 1: Przycisk programowania
- 2: Przycisk KROK-PO-KROKU (PP)
- 3: Przełącznik wyboru trybów pracy
- 4: Wybór prędkości w fazie zwalniania
- 5: Trymer do regulacji siły przy otwieraniu
- 6: Dioda OK
- 7: Trymer do regulacji siły przy zamykaniu
- 8: Złącze zaciskowe dla sygnałów wyjściowych i wejściowych
- 9: Diody sygnalizujące stan wejść
- 10: Wejście anteny
- 11: Złącze opcjonalnego odbiornika
- 12: Oświetlenie pomocnicze
- 13: Diody sygnalizujące stan mikrowyłączników krańcowych
- 14: podłączenie mikrowyłączników krańcowych
- 15: Zacisk do przyłączenia silnika
- 16: Złącze dla transformatora
- 17: Bezpiecznik natychmiastowy 1A F

 : część płyty niewidoczna - zakryta obudową

2) INSTRUKCJA INSTALOWANIA:



Pamiętaj że istnieją specjalne wymagania, które powinny być ściśle przestrzegane, dotyczące zarówno bezpieczeństwa instalacji elektrycznych jak i bram automatycznych.

Zwróć uwagę nie tylko na odpowiednie przepisy i wymagania, które muszą być spełnione, ale także na poniższe zalecenia, aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność twojej instalacji.

- Przed rozpoczęciem instalowania sprawdź dokładnie otoczenie bramy. Oceń ewentualne ryzyko uszkodzeń mechanicznych (pojazdy, drzewa, gałęzie), możliwy kontakt z ciałami obcymi jak owady, liście, niebezpieczeństwo zalania i innych zdarzeń wyjątkowych.
- Sprawdź, czy napięcie zasilania jest zgodne z wymienionym na tabliczce znamionowej oraz w tej instrukcji.
- Sprawdź, czy linia zasilająca posiada odpowiednie zabezpieczenia przeciwzwarciowe i właściwe uziemienie.
- Pamiętaj, że siłownik SPIDER zasilany jest napięciem 230V ! (niebezpieczeństwo porażenia, zwarcia, pożaru itp ...).
- Ostrożnie obsługuj centralkę. Nieuwaga lub np zalanie wodą, mogą spowodować uszkodzenie płytki.
- Upewnij się, że masz wszystkie potrzebne materiały, i że są odpowiednie do tego właśnie zastosowania.

2.1) INSTALACJA:



Przeczytaj co najmniej raz całą instrukcję !

Przed przystąpieniem do pracy przeanalizuj uważnie wszystkie zagrożenia związane z instalowaną automatyką. Sprawdź, czy brama i jej mechanizmy są w odpowiednim stanie technicznym, oszacuj granice bezpieczeństwa i określ wymagania wymiarowe. Ze szczególną uwagą dobierz urządzenia bezpieczeństwa i ich miejsce montażu. Zawsze instaluj wyłącznik bezpieczeństwa spełniający wymagania kategorii 0 (obowiązkowy wyłącznik zasilania siłownika SPIDER), jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy w miejscu (kraju) instalacji.

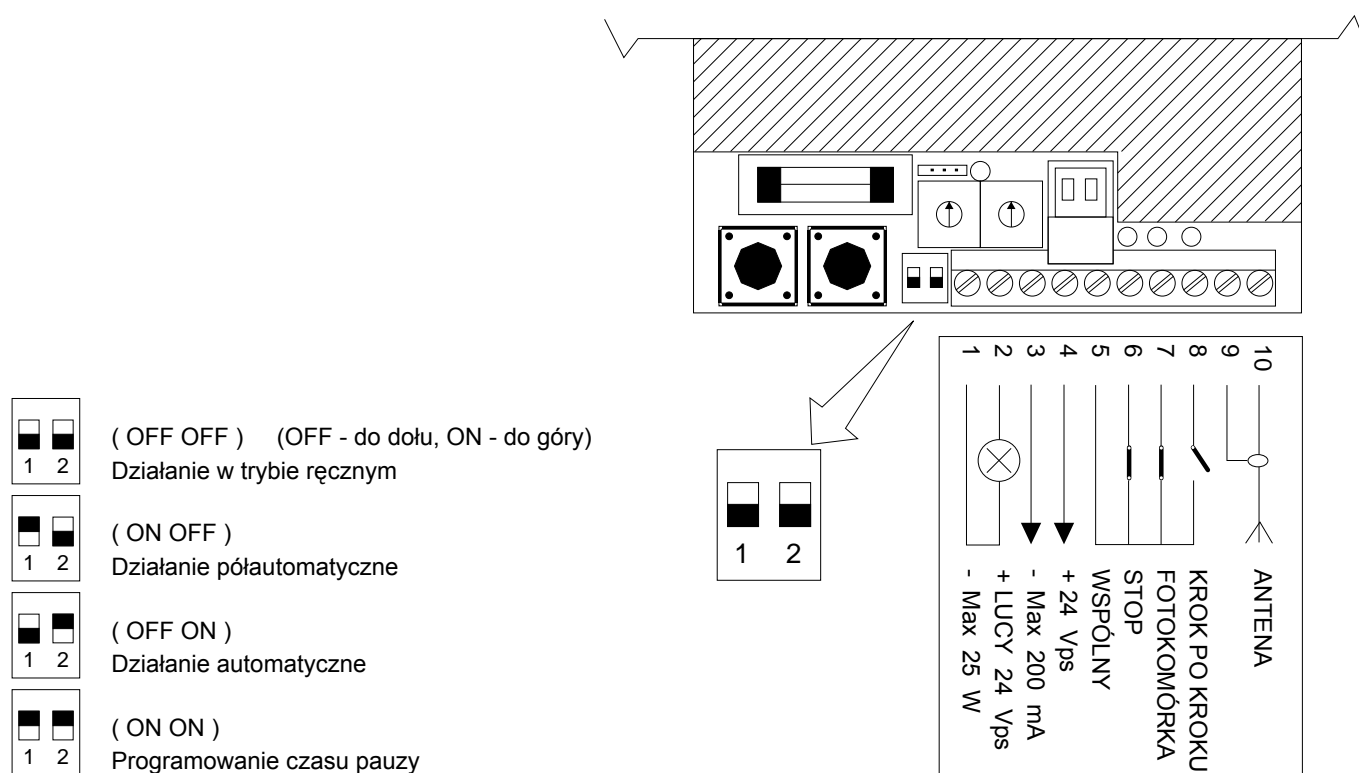
Po przeanalizowaniu możliwych zagrożeń zamontuj siłownik i odpowiednie sterowanie (przełącznik kluczykowy lub przyciski) i urządzenia bezpieczeństwa (wyłącznik bezpieczeństwa, fotokomórki, listwy dotykowe, lampa ostrzegawcza).

W czasie montażu skrupulatnie przestrzegaj wszystkich zaleceń podanych w instrukcji dołączonej do siłownika. Jeśli masz wątpliwości, nie instaluj siłownika, zanim nie wyjaśnisz ich w Serwisie NICE - POLSKA.

2.2) SCHEMAT OKABLOWANIA:

Po zamontowaniu siłownika oraz układów kontrolnych i bezpieczeństwa, wykonaj podłączenia według rys. 2:

Rys. 2



**Aby zabezpieczyć instalatora i uniknąć uszkodzenia centralki przy wykonaniu okablowania:
odłącz urządzenie od wszelkich źródeł zasilania !**

Jeżeli wejścia typu NC (Normalnie Zamknięte) nie są używane, powinny być zmostkowane; jeśli jest ich więcej, należy połączyć je szeregowo między sobą; jeżeli wejścia typu NO (Normalnie Otwarte) nie są używane, powinny pozostać wolne.

Wejścia muszą być typu beznapięciowego - z mechanicznymi stykami; **NIE UŻYWAJ** wejść typu Open Collector (PNP, NPN itp).



Pamiętaj, że istnieją specjalne przepisy dotyczące zarówno bezpieczeństwa instalacji elektrycznych jak i automatyki do bram, które muszą być ściśle przestrzegane.

2.3) OPIS POŁĄCZEŃ:

1-2 : Lampa ostrzeg. = wyjście dla lampy LUCY 24C (24 Vps) - max. moc: 25 W

3-4: 24 Vps = wyjście 24 Vps [prądu stałego] do zasilania akcesoriów dodatkowych (Fotokomórki, Radio) max. 200 mA

5-6 : Stop = wejście z funkcją STOP (wyłącznik bezpieczeństwa)

5-7 : Foto = wejście dla urządzeń bezpieczeństwa (Fotokomórki, Listwy dotykowe)

5-8: Krok Po Kroku = wejście sterowania sekwencyjnego (OTWIERA-STOP-ZAMYKA-STOP)

9-10 : Antena = wejście dla sygnału z anteny dla wbudowanego w centralę odbiornika



Instalację i konserwację urządzenia może wykonywać tylko wykwalifikowany personel, w zgodzie z europejskimi normami i dyrektywami. Każdy, kto podejmuje się tego zadania, będzie odpowiadał za skutki nieprawidłowego zainstalowania i zaprogramowania urządzenia.

2.4) UWAGI O POŁĄCZENIACH:

W większości przypadków połączenia są proste: wiele z nich to przyłączenie pojedynczego urządzenia lub styku.

- Wyjście dla podłączenia lampy ostrzegawczej LUCY (zaciski 1-2), odpowiednio plus i minus, podaje napięcie stałe, konieczne jest więc zastosowanie lampy z elektroniką generującą błyski (ma je oczywiście nasza lampa LUCY).
- Wyjście zasilania akcesoriów (zaciski 3 i 4) podaje napięcie stałe (3 = minus - , 4 = plus +); zwróć uwagę na biegunowość przy podłączaniu akcesoriów.

UWAGA: zasilanie fotokomórek NICE napięciem stałym uniemożliwia zastosowanie synchronizacji (wymagane jest tu zasilanie napięciem przemiennym).

- Aktualne przepisy wymagają, aby obwody niskiego napięcia odnosiły się zawsze do potencjału ziemi. Zacisk 3 (0 voltów) jest już uziemiony poprzez metalową obudowę siłownika.

2.5) INSTALACJA ANTENY:

Dla dobrej pracy odbiornika zalecamy zastosowanie anteny typu ABF lub ABFKIT: bez anteny zasięg radia maleje do kilku metrów. Antenę zamocuj możliwie wysoko, ponad ewentualnymi konstrukcjami metalowymi lub żelbetowymi. Podłącz rdzeń koncentrycznego przewodu antenowego do wejścia 10, a ekran do 9. Jeśli antena jest zainstalowana na strukturze nie uziemionej (na przykład mur), można uziemić dodatkowo zacisk ekranu aby zwiększyć zasięg. Uziemienie musi być oczywiście w bezpośrednim sąsiedztwie i dobrej jakości. Jeżeli nie można zainstalować anteny ABF lub ABFKIT, niezłe rezultaty można osiągnąć stosując jako antenę odcinek drutu dołączony do odbiornika, układając go płasko i podłączając do zacisku 10.

3) TESTY:

Po wykonaniu wszystkich połączeń system musi być sprawdzony i przetestowany.

Zalecamy przeprowadzanie pierwszych prób przy wyłączonych wszystkich funkcjach (przełączniki na: OFF). Trymery do ustawiania siły (5 - 7 na rys.1) ustaw w połowie skoku.

A) Sprawdź, czy wózek pociągowy ustawiony jest w połowie długości szyny, co zapewni swobodny ruch automatu w dowolną stronę.



Upewnij się, że zostały spełnione wszystkie wymagania przepisów związane z dziedziną automatycznych bram i drzwi !

B) Podłącz zasilanie urządzenia i sprawdź, czy napięcie na zaciskach 3 i 4 wynosi 24Vps.

Po włączeniu zasilania diody sygnalizacyjne (9 na rys.1) przy wejściach aktywnych powinny się zapalić a dioda OK powinna migać. Zasadą jest, że diody przy wejściach STOP i FOTO powinny się świecić, a dioda przy wejściu KROK PO KROKU powinna być zgaszona. Jeśli tak nie jest, natychmiast odłącz zasilanie i uważnie sprawdź połączenia.

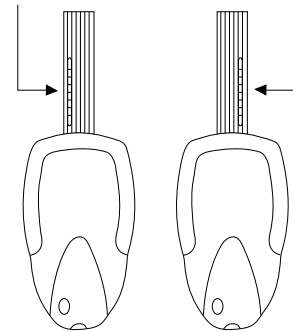
C) Upewnij się, że wszystkie układy bezpieczeństwa działają poprawnie (wyłącznik bezpieczeństwa, fotokomórki, listwy dotykowe). Zawsze, gdy wysyłają one impuls - odpowiednie diody przy wejściach STOP i FOTO powinny zgasać.

- To jeden z najważniejszych testów i musi być dokładnie przeprowadzony. "Aktywne" bezpieczeństwo automatycznej bramy zależy od prawidłowego działania układów bezpieczeństwa. Lampa ostrzegawcza jest doskonałym wskaźnikiem stanu zagrożenia a regulacja siły znakomicie pomaga zminimalizować potencjalne szkody, lecz tylko prawidłowy montaż linii bezpieczeństwa umożliwi zatrzymanie bramy, zanim spowoduje ona jakikolwiek wypadek.

D) Teraz przeprowadź próbę z bramą odłączoną od napędu, otwierając ją i zamykając, a naciskając przycisk KROK PO KROKU sprawdź, czy mechanizmy siłownika pracują prawidłowo. Ruch OTWIERANIA powinien być pierwszym po wyłączeniu i włączeniu zasilania. Po zakończeniu próby ponownie połącz bramę z łańcuchem.

Rys. 3

OTWIERANIE ZAMYKANIE



E) Teraz należy zamocować ograniczniki ruchu na łańcuchu napędowym. Naciśnij i przytrzymaj przycisk KROK PO KROKU i sprawdź, czy brama się otwiera. Jeśli siłownik nie ma siły - obróć w prawo trymer siły otwierania za pomocą śrubokręta (rys.4), aby ją zwiększyć. Trzymaj przycisk naciśnięty dopóki drzwi nie znajdą się kilka centymetrów od położenia OTWARTE. Teraz wepnij w łańcuch plastikowy ślizgacz jak najbliżej obudowy siłownika. Teraz naciśnij znów przycisk KROK PO KROKU. Drzwi powinny się zamykać. W razie potrzeby zwiększ siłę zamykania odpowiednim trymerem, obracając go śrubokrętem w prawo (rys.4). Wciskaj przycisk dopóki drzwi nie zatrzymają się 1centymetr nad ziemią. Wepnij drugi plastikowy ślizgacz tuż przy obudowie siłownika w odpowiednią część łańcucha. Oba skrajne położenia (OTWARTA, ZAMKNIĘTA) można korygować położeniem ślizgaczy, przekładając je.

F) Teraz dopiero można wykonać pełen ruch siłownika. Naciśnij i przytrzymaj przycisk KROK PO KROKU dopóki drzwi nie zatrzymają się automatycznie na końcu skoku. Ponownie naciśnij KROK PO KROKU dopóki drzwi nie zatrzymają się automatycznie po wykonaniu przeciwnego ruchu. Zalecamy kilkakrotne otwarcie i zamknięcie bramy, by wychwycić ewentualne nieprawidłowości przy montażu lub programowaniu siłownika i zweryfikować poprawność pracy mechanizmów bramy.

G) Teraz należy sprawdzić właściwe działanie FOTOKOMÓREK dołączonych do wejścia FOTO: zasłonięcie lini FOTO nie daje efektu przy otwieraniu, ale powinno zatrzymać drzwi podczas ruchu zamykania i odwrócić ruch w trybie półautomatycznym i automatycznym. Urządzenia podłączone do wejścia STOP powinny, po ich aktywacji, zatrzymać bramę bez względu na kierunek jej ruchu.

H) Teraz wybierz tryb działania (rys. 2) za pomocą mikroprzełączników, w zależności od wymagań użytkownika.

UWAGA !!! PRZY BRAKU FOTOKOMÓREK NIE WOLNO WŁĄCZAĆ TRYBU AUTOMATYCZNEGO !

3.1) REGULACJE:

Po przetestowaniu automatu należy go wyregulować by zagwarantować właściwą pracę automatyki i zapewnić prawidłowe i bezpieczne działanie.



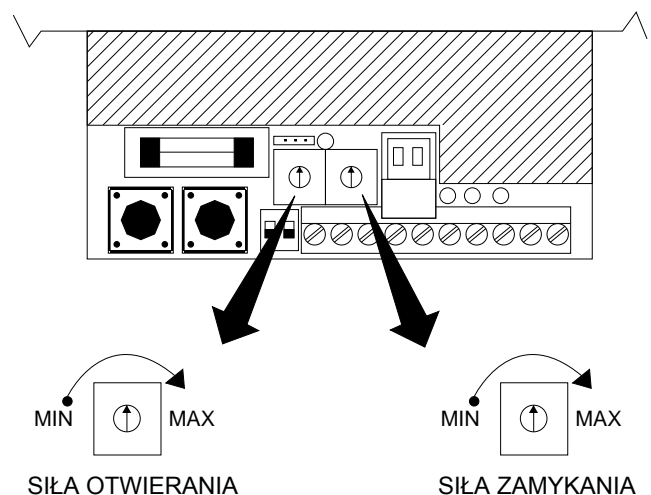
Aktualne normy europejskie: EN 12453: bezpieczeństwo użytkowania drzwi automatycznych - wymagania i klasyfikacja oraz EN 12445: bezpieczeństwo użytkowania drzwi automatycznych - metody testowania; (nie zatwierdzona), wymagają ograniczenia sił występujących przy ruchu bramy do maksymalnie 1400N - jako siły uderzenia i maksymalnego statycznego nacisku na przeszkodę do 150N ze zmniejszeniem do zera w ciągu 5 sekund od uderzenia.

☑ Centrala sterująca na bieżąco kontroluje opór bramy pokonywany przez siłownik. Jeżeli przekroczy on poziom ustawiony za pomocą trymerów, obwód bezpieczeństwa natychmiast zatrzyma i cofnie bramę. Powinniśmy dokonać dwóch niezależnych regulacji, ponieważ siła potrzebna do otwierania może się różnić od siły potrzebnej do zamknięcia bramy, zwłaszcza gdy brama nie jest prawidłowo wyważona.

Teraz za pomocą trymerów (rys. 4) ustaw siłę zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami.

Ogólnie mówiąc, regulacja powinna zapewnić prawidłową pracę bramy bez interwencji układu bezpieczeństwa przy normalnych oporach ruchu, lecz natychmiastową reakcją przy najmniejszym dodatkowym oporze wywołanym pojawieniem się przeszkody.

Rys. 4

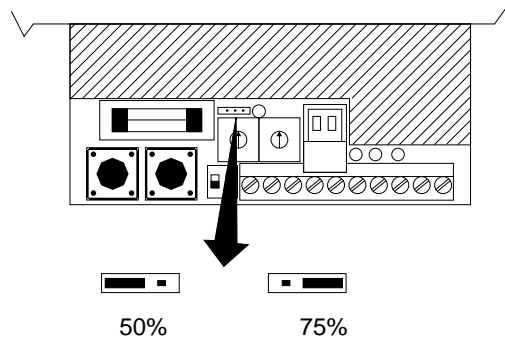


- Centrala realizuje funkcję spowolnienia ruchu przed dojechaniem do pozycji zamknięcia, która zmniejsza hałas i pozwala łagodnie zatrzymać bramę.

Moment rozpoczęcia zwalniania jest określany automatycznie na podstawie czasu trwania poprzedniego manewru. Cztery sekundy przed oczekiwany koniec ruchu centrala obniża napięcie zasilające silnik, a więc w rezultacie i prędkość bramy.

Dwie różne prędkości zwalniania można ustawić za pomocą mostka (rys. 5): 50% lub 75% prędkości. Wybrana prędkość zwalniania jest aktywna natychmiast, natomiast potrzeba kilku pełnych manewrów aby centrala określiła nowy moment początku zwalniania.

Rys. 5



3.2) TRYBY PRACY:

Centrala posiada dwa mikroprzełączniki przeznaczone do ustawiania różnych trybów pracy, zgodnie z wymaganiami użytkownika i wymogami bezpieczeństwa.

Centrala umożliwia trzy tryby pracy: manualny, półautomatyczny i automatyczny i pozwala zaprogramować czas pauzy.



UWAGA: poszczególne tryby pracy są powiązane ściśle z poziomem bezpieczeństwa: uważnie przeanalizuj skutki wyboru z uwzględnieniem możliwie wysokiego stopnia bezpieczeństwa.

W czasie konserwacji systemu, zanim zmodyfikujesz zaprogramowane ustawienia, rozważ dlaczego takie właśnie ustawienia wybrano w czasie instalacji i sprawdź jaki wpływ na bezpieczeństwo będzie miała zmiana ustawień.

TRYB MANUALNY



W tym trybie pracy (przełącznik 1=OFF 2=OFF) możesz obsługiwać bramę, używając przycisku KROK PO KROKU.

Ruch będzie trwał tylko w czasie, gdy przycisk jest naciśnięty i ustanie natychmiast po jego zwolnieniu. W chwili zadziałania obwodu STOP, ruch natychmiast się zatrzyma bez względu na kierunek. Po takim przerwaniu ruchu, aby ponownie uruchomić bramę, należy znów nacisnąć przycisk KROK PO KROKU.

Zadziałanie FOTOKOMÓRKI podczas otwierania nie spowoduje żadnego efektu, a przy zamykaniu spowoduje zatrzymanie ruchu. Przy ruchu otwierania i zamykania maksymalny czas pracy silnika ograniczony jest dla bezpieczeństwa do 60 sekund. Jeśli z jakiegoś powodu ruch bramy się nie odbywa, silnik wyłączy się samoczynnie po upływie tego czasu.

TRYB PÓLAUTOMATYCZNY



W tym trybie pracy (przełącznik 1=ON 2=OFF) krótki impuls na wejście KROK PO KROKU uruchomi naprzemiennie otwieranie i zamykanie zgodnie z sekwencją: OTWIERA-STOP-ZAMYKA-STOP. Komenda STOP zawsze natychmiast zatrzyma ruch, niezależnie od jego kierunku. Po takim przerwaniu ruchu, aby ponownie uruchomić bramę, należy ponownie podać krótki impuls na wejście KROK-PO-KROKU. Zadziałanie FOTOKOMÓRKI podczas otwierania nie spowoduje żadnego efektu, a przy zamykaniu spowoduje **zatrzymanie i cofnięcie bramy**.

Przy działaniu półautomatycznym maksymalny czas pracy silnika jest również ograniczony do 60 sekund.

TRYB AUTOMATYCZNY



W tym trybie pracy (przełącznik 1=OFF 2=ON), po ruchu otwierania następuje pauza (której długość jest programowalna) a po niej samoczynny ruch zamykania. Jeżeli FOTOKOMÓRKA zadziała w czasie pauzy, odliczanie czasu zwłoki rozpocznie się od nowa. Impuls STOP podczas pauzy przed zamknięciem spowoduje skasowanie samoczynnego zamknięcia i przejście do oczekiwania na kolejny impuls na wejście KROK PO KROKU. Przy działaniu automatycznym maksymalny czas pracy silnika jest również ograniczony do 60 sekund.

PROGRAMOWANIE CZASU PAUZY

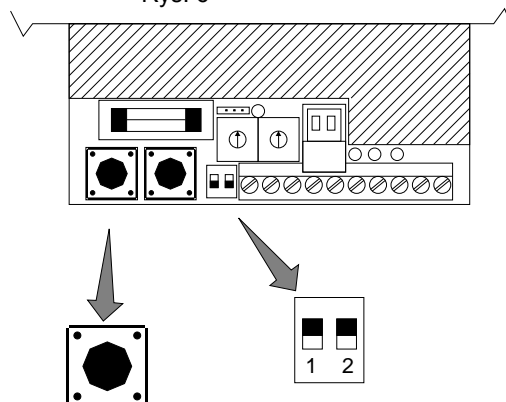


Przy działaniu w trybie automatycznym po ruchu otwierania następuje pauza a po niej samoczynnie rozpoczyna się ruch zamykania. Fabrycznie czas pauzy nastawiony jest na 30 sekund.

Aby zaprogramować czas pauzy, postępuj jak opisano niżej:

- 1) Oba przełączniki ustaw na ON
- 2) Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowania
- 3) Zaczynaj liczyć mignięcia (co 1s) lampki pomocniczej
- 4) Zwolnij przycisk po odliczeniu wymaganego czasu
- 5) Przeważ z powrotem przełączniki do pozycji trybu automatycznego

Rys. 6



PRZYCISK PROGRAMOWANIA

4) ODBIORNIK RADIOWY:

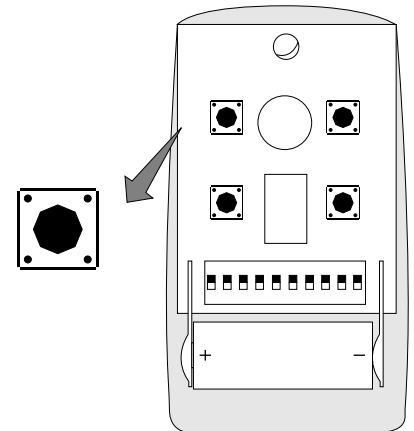
Centrala posiada wbudowany odbiornik radiowy pracujący na częstotliwości 433.92 MHz, współpracujący z pilotami Flo1, Flo2, Flo4 i Very VE. Samouczący system programowania znakomicie ułatwia wczytywanie pilotów.

Rys. 7

Aby wczytać pilota, postępuj jak opisano niżej:

- 1) Jeżeli używasz pilota FLO, ustaw dowolny kod za pomocą dziesięciu mikro-przełączników (zawsze zmień kod fabryczny).
Przy innych typach pilotów: ustaw kod posługując się odpowiednią instrukcją danego pilota.
- 2) Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowania w centrali (rys. 6).
- 3) Naciśnij i przytrzymaj wybrany przycisk pilota (rys. 7).
- 4) Po około 2 sekundach zapali się lampka (żarówka) siłownika.
- 5) Puść oba przyciski.

Kod pilota jest już zapamiętany i możesz to natychmiast sprawdzić. Centrala zapamiętuje tylko jeden kod. Jeżeli wczytasz kolejny, inny kod, to poprzedni zostanie skasowany. A więc chcąc używać kilku pilotów, musisz na wszystkich ustawić ten sam kod.



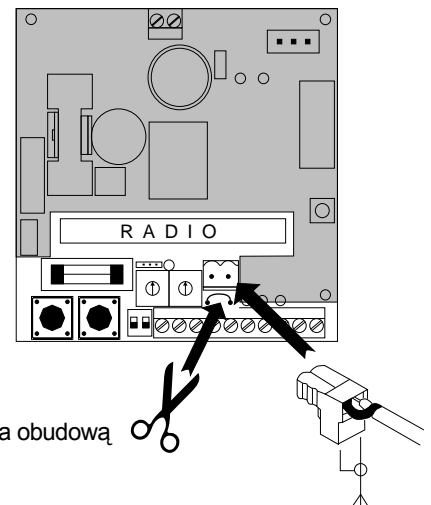
4.1 PODŁĄCZANIE OPCJONALNEGO ODBIORNIKA RADIOWEGO:

Na płycie centrali znajduje się złącze przeznaczone do zainstalowania innego odbiornika radiowego NICE, by zastąpić nim odbiornik wbudowany w płytę. Zalecamy całkowite zakończenie instalacji i sprawdzenie poprawności jej działania przed ewentualną zmianą odbiornika.

Rys. 8

Aby przyłączyć opcjonalne radio kieruj się uważnie poniższym opisem:

- 1) Odłącz siłownik od zasilania przez wyjęcie wtyczki.
- 2) Uchyl mleczną osłonę na obudowie siłownika.
- 3) Usuń plastikową osłonę (nad trymerami).
- 4) Wyciągnij z płyty wtyczkę anteny (rys. 8) i podłącz do niej przewód antenowy, zwracając uwagę na biegunowość.
- 5) Za pomocą nożyczek lub cęgów bocznych przetnij zworke (patrz - rys. 8). To spowoduje odłączenie "starego" radia.
- 6) Wsuń w złącze "nowe" radio.
- 7) Złącze anteny wsuń z powrotem w odpowiednie gniazdo (rys. 8).
- 8) Zaprogramuj radio zgodnie z jego instrukcją obsługi.



■ : część płyty niewidoczna - zakryta obudową

5) SERWIS I KONSERWACJA:

Centrala nie wymaga żadnej szczególnej konserwacji. Mimo to warto co najmniej dwa razy w roku sprawdzić prawidłowość jej pracy i ustawienia trymerów kontrolujących siłę siłownika, korygując ją w razie potrzeby (rozdział 3.1). Sprawdź, czy obwody bezpieczeństwa pracują prawidłowo (fotokomórki, listwy pneumatyczne itp.) i czy lampa ostrzegawcza błyska podczas ruchu bramy.

6) ZŁOMOWANIE I UTYLIZACJA:

Ten produkt jest wykonany z różnych rodzajów materiałów, które można poddać recyklingowi. Zasięgnij informacji o możliwości jego recyklingu i utylizacji, zgodnej z aktualnie obowiązującymi przepisami.

DANE TECHNICZNE:

Zasilanie	: 230 Vpp ±20% , 50 Hz
Max. moc lampy ostrzegawczej	: 25 W przy 24 Vps (lampa zasilana jest napięciem stałym)
Max prąd zasilania akcesoriów	: 200 mA/24Vps
Max czas pracy	: 60 sekund
Czas pauzy	: Programowalny od 1 do 120 sekund
Czas światła pomocniczego	: 60 sekund
Zakres temp. pracy	: -20 °C ÷70 °C

DANE TECHNICZNE WBUDOWANEGO RADIOODBIORNIKA:

Częstotliwość transmisji	: 433.92 MHz
Czułość	: większa niż 1 µV dla prawidłowego sygnału (średni zasięg 100-150 m. z anteną ABF, ABFKIT)
Dekodowanie	: cyfrowe (4096 kombinacji) odpowiednie dla pilotów FLO1, FLO2. FLO4

Nice SPA zastrzega sobie prawo do modyfikacji tego produktu bez wcześniejszego zawiadomienia.

UWAGI KOŃCOWE

Ta instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla wykwalifikowanego personelu technicznego, wykonującego instalację:

- Żadna z informacji tu zawartych nie jest przeznaczona dla końcowego użytkownika !
- Żadne ustawienia i regulacje tu opisane nie mogą być przeprowadzane przez końcowego użytkownika !
- Po zakończeniu montażu poinformuj szczegółowo użytkownika, również na piśmie, jak obsługiwać urządzenie, o groźnych niebezpieczeństwach i jak używać awaryjnego otwierania na wypadek awarii zasilania.
- Poinformuj użytkownika o potrzebie systematycznej i odpowiedniej konserwacji, ze szczególnym naciskiem na kontrolę prawidłowego działania urządzeń bezpieczeństwa.
- Osoba instalująca system automatyki zawsze powinna przygotować raport z testów i dołączyć go do dokumentacji techn.
- Instalator musi przygotować Deklarację Zgodności zgodnie z normą 93/68 EEC (i odpowiednimi poprawkami) i jej kopię zostawić właścicielowi posesji.