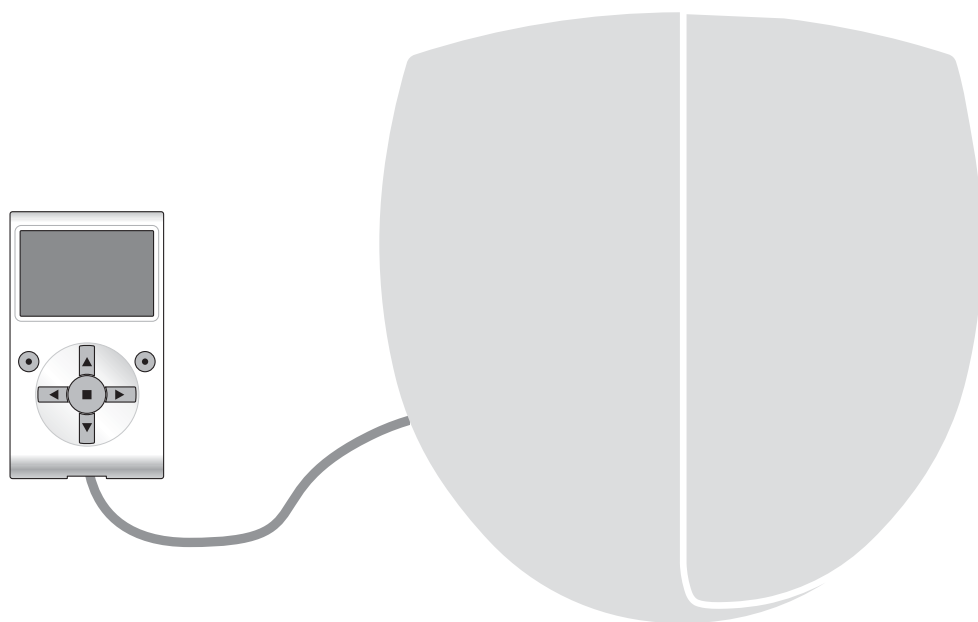


# Spin



## **Funkcje programowane**

z zastosowaniem programatora Oview

STF SPIN – Rev00

Firmware:

SPIN 21/A: BN01, BN01a, BN01b

SPIN 31/A: CN01, CN01a

SPIN 41/A: DN01, DN01a

**Nice**

## FUNKCJE PODSTAWOWE

### **nazwa**

Parametr ten pozwala na nadanie automatyce nowej, indywidualnej nazwy, która będzie ułatwiać jej identyfikację (np. brama północna).

Nazwa może składać się maksymalnie z 24 znaków (wraz ze spacjami).

### **zestaw**

Wartość tego parametru może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 63. Ustawienie fabryczne to "0".

Zestaw to numer, który obowiązkowo musi zostać przypisany każdemu siłownikowi, odbiornikowi lub innemu urządzeniu, które potencjalnie mogłoby zostać podłączone do sieci BusT4, w celu określenia jego "obszaru przynależności". Dzięki temu później, podczas użytkowania instalacji złożonej z kilku automatyk będzie istniała możliwość wydawania poleceń jednocześnie wszystkim urządzeniom o takim samym numerze zestawu.

### **adres**

Wartość tego parametru może zawierać się w przedziale pomiędzy 1 a 127; ustawienie fabryczne to "3".

Adres to numer, który obowiązkowo musi zostać przypisany każdemu siłownikowi, odbiornikowi lub innemu urządzeniu, które potencjalnie mogłoby zostać podłączone do sieci BusT4, w celu odróżnienia go od innych urządzeń tworzących **zestaw**. W związku z tym urządzenia składające się na jeden zestaw muszą posiadać odrębne adresy.

### **grupa**

Wartość tego parametru może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 15; ustawienie fabryczne to "0".

Funkcja ta pozwala na przyporządkowanie numeru do urządzenia, któremu chcemy wydać polecenie (może to być siłownik lub inne urządzenie, które można podłączyć do sieci BusT4). Dzięki temu, urządzenie to będzie należało do określonej "grupy poleceń". W skład tej samej grupy mogą wchodzić urządzenia należące do różnych **zestawów**. Można stworzyć do 14 grup urządzeń, a to samo urządzenie może znaleźć się jednocześnie w 4 różnych grupach.

W przypadku sieci urządzeń, korzystanie z tej funkcji pozwala na:

- jednoczesne wydawanie poleceń różnym urządzeniom wchodzącym w skład jednej **grupy**, nawet wówczas, gdy należą one do różnych **zestawów**;
- korzystanie z jednego odbiornika, zainstalowanego na jednym z urządzeń, wchodzącym w skład grupy, w celu sterowania wszystkimi urządzeniami należącymi do tej grupy.

### **wersja firmware (bez możliwości zmiany)**

Funkcja ta pozwala na wizualizację wersji firmware wbudowanej w urządzenie.

### **wersja hardware (bez możliwości zmiany)**

Funkcja ta pozwala na wizualizację wersji hardware wbudowanej w urządzenie.

### **numer seryjny (bez możliwości zmiany)**

Funkcja ta pozwala na wizualizację numeru seryjnego, dzięki któremu można jednoznacznie zidentyfikować urządzenie. Każde urządzenie - nawet tego samego modelu - posiada swój indywidualny numer.

### **zarządzanie hasłami:**

Dzięki tej funkcji istnieje możliwość ograniczania dostępu osobom nieupoważnionym do wszystkich lub tylko niektórych funkcji programowania urządzenia. Jeśli urządzenie jest chronione hasłem, przed rozpoczęciem sesji programowania należy zalogować się, a po jej zakończeniu należy wylogować się. *Pamiętaj – dzięki procedurze wylogowania uniemożliwiasz dostęp osobom nieupoważnionym. Uwaga! – Jeśli przewidujesz wprowadzenie hasła do kilku urządzeń (na przykład Oview, Centrali sterującej, Odbiornika itd.), zaleca się użycie **tego samego hasła dla wszystkich urządzeń, włącznie z Oview**. Dzięki temu podczas korzystania z Oview lub z powiązanego z nim oprogramowania nie będziesz musiał logować się za każdym razem kiedy będziesz zmieniał urządzenie.*

W urządzeniach (włącznie z Oview) istnieje możliwość zaprogramowania dwóch rodzajów hasel:

- **hasła użytkownika**, składającego się z maksymalnie 6 znaków alfanumerycznych. **Uwaga!** – Hasło nie może zawierać wielkich liter.
- **hasła instalatora**, składającego się z maksymalnie 6 znaków alfanumerycznych. **Uwaga!** – Hasło nie może zawierać wielkich liter.

# FUNKCJE CENTRALI

## Instalacja

### wyszukiwanie Bluebus

Funkcja ta pozwala na uruchomienie procedury wczytywania urządzeń podłączonych do wejścia Bluebus i do wejścia ALT w Centrali siłownika. **Ważne** – W celu uruchomienia wyszukiwania należy wcisnąć przycisk **“Wykonaj”**.

### wyszukiwanie pozycji

Ta funkcja pozwala na zmierzenie drogi kątowej pomiędzy położeniem krańcowym zamknięcia i otwarcia (droga przebyta przez wózek). Po uzyskaniu tej wielkości Centrala może dokładnie obliczyć miejsca (pozycje), w których brama powinna rozpocząć zwalnianie podczas wykonywania manewru, a także określić pozycje otwarcia częściowego 1. **Ważne** – W celu uruchomienia wyszukiwania pozycji należy wcisnąć przycisk **“Wykonaj”**.

### pozycje

#### • niestandardowy kierunek obrotu

Parametr typu ON / OFF, fabrycznie ustawiony na “OFF” (standardowy kierunek obrotów silnika; fabryczne ustawienie to zamknięcie ramienia - obrót w lewą stronę). Funkcja ta pozwala na zmianę kierunku obrotów silnika automatyki, a więc na zastąpienie manewru Otwarcia, manewrem Zamknięcia. **Ważne** – W przypadku aktywacji tej funkcji należy ponownie wczytać pozycje. Aby zaprogramować ten parametr musisz wybrać żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wczytaj tę wartość wciskając przycisk **“OK”**.

#### • zwalnianie podczas manewru otwierania

Ta funkcja jest wyrażona w metrach. Pozwala na zaprogramowanie, podczas manewru Otwarcia, dokładnego miejsca, w którym brama powinna zacząć zwalniać przed dotarciem do położenia krańcowego. Aby zaprogramować ten parametr musisz wybrać żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wczytaj tę wartość wciskając przycisk **“OK”**.

#### • zwalnianie pośrednie

Ta funkcja jest wyrażona w metrach. Pozwala na zaprogramowanie, podczas manewru Zamknięcia, dokładnego miejsca, w którym brama powinna zacząć zwalniać, aby potem przyspieszyć do prędkości nominalnej i dotrzeć do położenia krańcowego. Aby zaprogramować ten parametr musisz wybrać żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wczytaj tę wartość wciskając przycisk **“OK”**.

#### • otwarcie częściowe 1

Ta funkcja jest wyrażona w metrach. Pozwala na zaprogramowanie dokładnego miejsca (pozycji), w którym brama powinna ZATRZYMAĆ SIĘ podczas manewru Otwarcia. Aby zaprogramować ten parametr musisz wybrać żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wczytaj tę wartość wciskając przycisk **“OK”**.

#### • otwarcie częściowe 2

Ta funkcja jest wyrażona w metrach. Pozwala na zaprogramowanie dokładnego miejsca (pozycji), w którym brama powinna ZATRZYMAĆ SIĘ (otwarcie częściowe) podczas manewru Otwarcia. Aby zaprogramować ten parametr musisz wybrać żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wczytaj tę wartość wciskając przycisk **“OK”**.

#### • otwarcie częściowe 3

Ta funkcja jest wyrażona w metrach. Pozwala na zaprogramowanie dokładnego miejsca (pozycji), w którym brama powinna ZATRZYMAĆ SIĘ (otwarcie częściowe) podczas manewru Otwarcia. Aby zaprogramować ten parametr musisz wybrać żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wczytaj tę wartość wciskając przycisk **“OK”**.

#### • zwalnianie ruchu podczas manewru zamknięcia

Ta funkcja jest wyrażona w metrach. Pozwala na zaprogramowanie dokładnego miejsca (pozycji), w którym brama powinna zacząć zwalniać podczas manewru Zamknięcia, przed dotarciem do położenia krańcowego. Aby zaprogramować ten parametr musisz wybrać żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wczytaj tę wartość wciskając przycisk **“OK”**.

#### • odprężenie podczas otwierania

Wartość tego parametru (wyrażona w impulsach enkodera) może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 i 50; ustawienie fabryczne to 0. Pozwala na zaprogramowanie odcinka (rozumianego, jako droga wózka po prowadnicy), na którym nastąpi zmiana ruchu na zamykanie, po dotarciu do położenia krańcowego otwierania podczas manewru Otwarcia. Umożliwia to zmniejszenie naprężenia przenoszonego na pasek zębaty i na bramę. Aby zaprogramować ten parametr musisz wybrać żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wczytaj tę wartość wciskając przycisk **“OK”**.

#### • odprężenie przy zamknięciu

Wartość tego parametru (wyrażona w impulsach enkodera) może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 i 50; ustawienie fabryczne to 5. Pozwala na zaprogramowanie odcinka (rozumianego jako droga wózka po prowadnicy), na którym nastąpi zmiana ruchu na otwieranie, po dotarciu do położenia krańcowego zamykania podczas manewru Zamknięcia. Umożliwia to zmniejszenie naprężenia przenoszonego na pasek zębaty i na bramę. Aby zaprogramować ten parametr musisz wybrać żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wczytaj tę wartość wciskając przycisk **“OK”**.

## usuwanie danych

Funkcja ta pozwala na usunięcie danych, które zostały uprzednio wczytane do Centrali oraz konfiguracji samej Centrali. Służą do tego następujące hasła:

- **pozycje** – usunięcie wszystkich wczytanych pozycji;
- **urządzenia bluebus** – usunięcie konfiguracji urządzeń Bluebus oraz wejścia ALT;
- **wartość funkcji** – usunięcie wszystkich wartości oraz ustawień funkcji dostępnych w Centrali;
- **mapowanie** – usunięcie parametrów dotyczących mocy pobieranej przez silnik, które zostały wczytane podczas wykonywania manewrów. Po usunięciu z pamięci powyższych danych, podczas wykonywania nowych manewrów zostaną wczytane nowe wartości mocy pobieranej przez silnik.
- **zwalnianie pośrednie** – pozwala na skasowanie zaprogramowanej wcześniej wartości pozycji zwalniania pośredniego.
- **wszystko** – usunięcie wszystkich danych znajdujących się w pamięci Centrali, za wyjątkiem parametrów zastrzeżonych, takich jak: **zestaw**, **adres**, **wersja hardware**, **wersja software**, **numer seryjny**.

Aby skasować dane: wybierz konfigurację, którą zamierzasz skasować wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk **“Wykonaj”**.

## Parametry podstawowe

### zamknij automatycznie

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na “OFF”. Funkcja pozwala na aktywowanie w Centrali automatyki zamknięcia automatycznego, które następuje po zakończeniu manewru Otwarcia. Jeśli funkcja jest aktywna (ON) manewr zamknięcia automatycznego rozpoczyna się po upływie czasu oczekiwania zaprogramowanego w funkcji “czas pauzy”.

Jeśli funkcja nie jest aktywna (OFF) Centrala działa w trybie “półautomatycznym”. Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk **“OK”**.

### czas pauzy

Parametr wyrażony w sekundach. Jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 250 sek.; ustawienie fabryczne wynosi 20 sek. Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie w Centrali wymaganego czasu oczekiwania, który powinien upłynąć pomiędzy zakończeniem manewru Otwarcia a rozpoczęciem manewru Zamknięcia. **WAŻNE** – Funkcja ta działa tylko, jeśli funkcja “zamknij automatycznie” jest aktywna. Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk **“OK”**.

### zamknij po fotokomórcie

#### • aktywna

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na “OFF”. Funkcja ta pozwala na utrzymanie automatyki w pozycji Otwarcia tylko przez czas potrzebny na przemieszczenie się pojazdów lub ludzi. Po upływie tego okresu zostaje automatycznie aktywowany manewr Zamknięcia, który rozpoczyna się po upływie czasu zaprogramowanego w funkcji “czas pauzy”. **Ważne** – Kiedy funkcja jest aktywna (ON), jej działanie zależy od parametru ustawionego w funkcji “Zamknij automatycznie”:

- ◆ przy **aktywnej** (ON) funkcji “Zamknij automatycznie”, manewr Otwarcia zatrzymuje się natychmiast po zwolnieniu fotokomórek, a po upływie czasu oczekiwania zaprogramowanego w funkcji “czas pauzy”, automatyka uruchamia manewr Zamknięcia.
- ◆ przy **nie aktywnej** (OFF) funkcji “Zamknij automatycznie”, automatyka wykonuje do końca manewr Otwarcia (nawet wówczas gdy fotokomórki zostaną zwolnione wcześniej), a po upływie czasu oczekiwania zaprogramowanego w funkcji “czas pauzy”, automatyka uruchamia manewr Zamknięcia.

**Uwaga!** – Funkcja “zamknij po fotokomórcie” jest automatycznie dezaktywowana jeśli podczas trwania manewru zostaje wysłane polecenie Stop, które wstrzymuje manewr.

Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk **“OK”**.

#### • tryb

Parametr ustawiony fabrycznie w trybie “otwiera aż do zwolnienia fotokomórek”. Funkcja ma 2 tryby pracy:

□ **otwiera całkowicie** – jeśli jest aktywny ten tryb, a podczas manewru Zamknięcia zadziałają urządzenia bezpieczeństwa (fotokomórki), automatyka rozpocznie manewr Otwarcia całkowitego. Jeśli natomiast w międzyczasie zostaną zwolnione urządzenia bezpieczeństwa, wówczas po upływie czasu zaprogramowanego w funkcji “czas opóźnienia zamknięcia”, automatyka uruchomi manewr Zamknięcia automatycznego;

□ **otwiera aż do zwolnienia fotokomórek** – jeśli jest aktywny ten tryb, a podczas manewru Zamknięcia zadziałają urządzenia bezpieczeństwa (fotokomórki), automatyka rozpocznie manewr Otwarcia, który będzie kontynuowany aż do chwili, gdy zostaną zwolnione fotokomórki. Wówczas manewr zatrzyma się, a po upływie czasu oczekiwania zaprogramowanego w funkcji “czas opóźnienia zamknięcia”, automatyka uruchomi manewr Zamknięcia. **Pamiętaj** – Jeśli “Zamknij automatycznie” nie jest aktywne, Centrala przechodzi w tryb “otwiera całkowicie”.

Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk **“OK”**.

#### • czas pauzy

Parametr wyrażony w sekundach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 250 sek. Fabryczne ustawienie wynosi 5 sek. Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie w Centrali czasu pauzy, który musi upłynąć pomiędzy zakończeniem manewru Otwarcia, a rozpoczęciem manewru Zamknięcia. Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk **“OK”**.

## zamknij zawsze

### • aktywna

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na "OFF". Funkcja ta jest przydatna w sytuacji braku prądu (nawet krótkotrwałe). Jeśli funkcja ta **jest aktywna** (ON) a podczas wykonywania manewru Otwarcia automatyka zatrzyma się w wyniku braku prądu, wówczas po przywróceniu prądu zostanie wykonany manewr Zamknięcia. Jeśli natomiast funkcja ta **nie jest aktywna** (OFF), wówczas po przywróceniu prądu automatyka nie wykona żadnego manewru. **Pamiętaj** – Ze względów bezpieczeństwa, kiedy funkcja ta jest aktywna, manewr Zamknięcia jest poprzedzony czasem oczekiwania zaprogramowanym w funkcji "czas wstępnego migania".

Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk "OK".

### • tryb

Parametr ustawiony fabrycznie w trybie "zamknij zawsze". Funkcja ma 2 tryby pracy:

□ **zamknij zawsze** – Tryb ten został opisany w funkcji "aktywna" w haśle "zamknij zawsze";

□ **zapamiętaj zamknięcie automatyczne** – Jeśli tryb ten został aktywowany a zabraknie prądu, wówczas po przywróceniu dostaw prądu będą możliwe dwie sytuacje: **a)** przeprowadzenie manewru zamknięcia automatycznego z uwzględnieniem czasu zaprogramowanego w funkcji "czas wstępnego migania", o ile w chwili, gdy nastąpiła przerwa w dostawie prądu trwało odliczanie tego czasu; **b)** przeprowadzenie manewru Zamknięcia, o ile w chwili gdy nastąpiła przerwa w dostawie prądu był wykonywany manewr zamknięcia automatycznego, który nie został dokończony. **Pamiętaj** - Jeśli przed przerwą w dostawie prądu manewr zamknięcia automatycznego został anulowany (na przykład poprzez wysłanie polecenia Alt), po przywróceniu dostaw prądu manewr ten nie zostanie wykonany.

Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk "OK".

### • czas pauzy

Parametr wyrażany w sekundach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 20 sek. Ustawienie fabryczne wynosi 5 sek. Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie w Centrali wybranego czasu pauzy, który musi upłynąć pomiędzy zakończeniem manewru Otwarcia a rozpoczęciem manewru Zamknięcia. Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk "OK".

## zarządzanie siłą

### • siła otwarcia

Wartość tego parametru może zawierać się w przedziale od 10% do 100%. Ustawienie fabryczne wynosi 95% jeżeli jest aktywna funkcja "bramy ciężkie" lub 60%, jeżeli jest aktywna funkcja "bramy lekkie". Funkcja ta pozwala na ustawienie maksymalnej siły przekazywanej przez silnik podczas manewru Otwarcia. Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk "OK".

### • siła zwolnienia ruchu podczas manewru otwarcia

Wartość tego parametru może zawierać się w przedziale od 10% do 100%. Ustawienie fabryczne wynosi 70% jeżeli jest aktywna funkcja "bramy ciężkie" lub 40%, jeżeli jest aktywna funkcja "bramy lekkie". Funkcja ta pozwala na ustawienie maksymalnej siły przekazywanej przez silnik podczas fazy zwolnienia ruchu w czasie manewru Otwarcia. Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk "OK".

### • siła zamknięcia

Wartość tego parametru może zawierać się w przedziale od 10% do 100%. Ustawienie fabryczne wynosi 80% jeżeli jest aktywna funkcja "bramy ciężkie" lub 60%, jeżeli jest aktywna funkcja "bramy lekkie". Funkcja ta pozwala na regulację siły przekazywanej przez silnik podczas manewru Zamknięcia. Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk "OK".

### • siła zwolnienia ruchu podczas manewru zamknięcia

Wartość tego parametru może zawierać się w przedziale od 10% do 100%. Ustawienie fabryczne wynosi 60% jeżeli jest aktywna funkcja "bramy ciężkie" lub 40%, jeżeli jest aktywna funkcja "bramy lekkie". Funkcja ta pozwala na ustawienie maksymalnej siły przekazywanej przez silnik podczas fazy zwolnienia ruchu w czasie manewru Zamknięcia. Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk "OK".

## zarządzanie czułością

### • wykrycie przeszkody

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na "OFF". Po ustawieniu funkcji na "ON" można znacznie zwiększyć poziom czułości wykrycia przeszkody przez Centralę (podmuch wiatru, pojazd, człowiek, itd.). **Ważne** – Po ustawieniu funkcji na ON, automatyka musi wykonać przynajmniej 3 pełne cykle manewrów (1 cykl = Otwarcie – Zamknięcie). **Pamiętaj** – Ta funkcja uaktywnia się, jeśli w centrali zostanie uaktywniona funkcja "Bramy lekkie". Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk "OK".

### • czułość podczas manewru otwarcia

Wartość parametru może zawierać się w przedziale od 1 do 100. Ustawienie fabryczne wynosi 70% jeżeli jest aktywna funkcja "bramy ciężkie" lub 80%, jeżeli jest aktywna funkcja "bramy lekkie". **Ważne** – Ustawienie fabryczne jest aktualizowane przez Centralę podczas manewrów Otwarcia i Zamknięcia, następujących zaraz po instalacji lub zmianie prędkości. Funkcja ta reguluje siłę z jaką Centrala zadziała w chwili wykrycia przeszkody podczas manewru Otwarcia. Funkcja działa tylko, jeśli funkcja "wykryj przeszkodę" jest aktywna (ON). Programowanie parametru: wybierz żadaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk "OK".

### • czułość zwolnienia podczas manewru otwarcia

Wartość parametru może zawierać się w przedziale od 1 do 100. Ustawienie fabryczne wynosi 80% jeżeli jest aktywna funkcja

“bramy ciężkie” lub 80%, jeżeli jest aktywna funkcja “bramy lekkie”. **Ważne** – Ustawienie fabryczne jest aktualizowane przez Centralę podczas manewrów Otwarcia i Zamknięcia, następujących po instalacji. Funkcja ta reguluje siłę z jaką Centrala zadziała w chwili wykrycia przeszkody podczas fazy zwalniania ruchu w czasie manewru Otwarcia. Funkcja ta działa tylko, jeśli funkcja “wykryj przeszkodę” jest aktywna (ON). Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

- **czułość podczas manewru zamknięcia**

Wartość parametru może zawierać się w przedziale od 1 do 100. Ustawienie fabryczne wynosi 70% jeżeli jest aktywna funkcja “bramy ciężkie” lub 85%, jeżeli jest aktywna funkcja “bramy lekkie”. **Ważne** – Ustawienie fabryczne jest aktualizowane przez Centralę podczas manewrów Otwarcia i Zamknięcia, następujących po instalacji. Funkcja ta reguluje siłę z jaką Centrala zadziała w chwili wykrycia przeszkody podczas manewru Zamknięcia. Funkcja działa tylko, jeśli funkcja “wykryj przeszkodę” jest aktywna (ON). Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

- **czułość zwolnienia podczas manewru zamknięcia**

Wartość parametru może zawierać się w przedziale od 1 do 100. Ustawienie fabryczne wynosi 80% jeżeli jest aktywna funkcja “bramy ciężkie” lub 90 %, jeżeli jest aktywna funkcja “bramy lekkie”. **Ważne** – Ustawienie fabryczne jest aktualizowane przez Centralę podczas manewrów Otwarcia i Zamknięcia, następujących po instalacji. Funkcja ta reguluje siłę z jaką Centrala zadziała w chwili wykrycia przeszkody podczas fazy zwalniania ruchu w czasie manewru Zamknięcia. Funkcja działa tylko, jeśli funkcja “wykryj przeszkodę” jest aktywna (ON). Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

- **usuwanie mapowania**

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na “OFF”. Ustawienie tej funkcji na “ON” pozwala na usunięcie wartości siły obciążającej silnik, które zostały wczytane podczas wykonywania poszczególnych manewrów. Nowe wartości zostaną wczytane podczas manewrów, przeprowadzonych zaraz po usunięciu danych. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

- **pozycja odrzucenia**

Parametr wyrażony w metrach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 0,30 m; ustawienie fabryczne to 0,04 m. **Pamiętaj** – Wartość “0” odpowiada pozycji całkowitego zamknięcia automatyki. Ta funkcja pozwala na zaprogramowanie granicy, po przekroczeniu której Centrala automatycznie anuluje manewry zmiany kierunku ruchu, przewidziane przez funkcję wykrywania przeszkód, o ile zostały aktywowane. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

- **liczba impulsów na segment**

Wartość parametru może zawierać się w przedziale od 5 do 60. Ustawienie fabryczne wynosi 14. Funkcja pozwala na zaprogramowanie liczby impulsów wykrywanych przez enkoder, które są potrzebne do wczytania wartości siły silnika podczas wykonywania manewru. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

## zarządzanie prędkością

- **prędkość otwarcia**

Wartość parametru może zawierać się w przedziale od 25% do 100%. Ustawienie fabryczne wynosi 70%. Funkcja ta pozwala na programowanie prędkości, którą silnik musi osiągnąć podczas manewru Otwarcia. **Ważne** – Jeśli parametr ten zostanie zmieniony wówczas Centrala, podczas następnych manewrów dokona aktualizacji wartości parametrów “moc” oraz “czułość wykrycia przeszkody”. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

- **prędkość zwolnienia podczas manewru otwarcia**

Wartość parametru może zawierać się w przedziale od 25% do 100%. Ustawienie fabryczne wynosi 25%. Funkcja ta pozwala na programowanie prędkości, którą silnik musi osiągnąć podczas fazy zwolnienia ruchu w czasie manewru Otwarcia. **Ważne** – Jeśli parametr ten zostanie zmieniony wówczas Centrala, podczas następnych manewrów dokona aktualizacji wartości parametrów “moc” oraz “czułość wykrycia przeszkody”. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

- **prędkość zamknięcia**

Wartość parametru może zawierać się w przedziale od 25% do 100%. Ustawienie fabryczne wynosi 70%. Funkcja pozwala na programowanie prędkości, którą silnik musi osiągnąć podczas fazy zwolnienia ruchu w czasie manewru Zamknięcia. **Ważne** – Jeśli parametr ten zostanie zmieniony wówczas Centrala, podczas następnych manewrów dokona aktualizacji wartości parametrów “moc” oraz “czułość wykrycia przeszkody”. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

- **prędkość zwolnienia podczas manewru zamknięcia**

Wartość parametru może zawierać się w przedziale od 25% do 100%. Ustawienie fabryczne wynosi 25%. Funkcja pozwala na programowanie prędkości, którą silnik musi osiągnąć podczas fazy zwolnienia ruchu w czasie manewru Zamknięcia. **Ważne** – Jeśli parametr ten zostanie zmieniony wówczas Centrala, podczas następnych manewrów dokona aktualizacji wartości parametrów “moc” oraz “czułość wykrycia przeszkody”. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

## moment startu

- **aktywna**

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na “OFF”. Po ustawieniu funkcji na “ON” wartości przypisane funkcjom związanym z mocą i prędkości silnika zostają zwiększone, tak by silnik uzyskał więcej mocy w początkowej fazie manewru. Funkcja ta

jest przydaje się przy występowaniu wysokiego tarcia statycznego (na przykład śnieg lub lód blokujące automatykę). **Pamiętaj** – Jeśli funkcja nie jest aktywna (OFF), na początku manewru Otwarcia lub Zamknięcia występuje stopniowe przyspieszanie. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

#### • czas momentu startu

Parametr wyrażany w sekundach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0,5 a 5 sek. Ustawienie fabryczne wynosi 2 sek. Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie czasu trwania momentu startu silnika. **Ważne** – Funkcja działa tylko jeśli funkcja “moment startu” jest aktywna (ON). Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

### wstępne miganie

#### • aktywna

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na “OFF”. Ustawienie tej funkcji na “ON” pozwala na aktywowanie czasu migania, który upływa pomiędzy włączeniem lampy sygnalizacyjnej a rozpoczęciem manewru Otwarcia lub Zamknięcia. Czas ten może być regulowany i służy przekazaniu z wyprzedzeniem informacji o potencjalnie niebezpiecznej sytuacji. **Ważne** – Jeśli funkcja ta nie jest aktywna (OFF) lampa sygnalizująca włącza się dopiero w chwili rozpoczęcia manewru. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

#### • czas podczas manewru otwarcia

Parametr wyrażony w sekundach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 10 sek. Ustawienie fabryczne wynosi 3 sek. Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie czasu migania, informującego o rychłym rozpoczęciu manewru Otwarcia. Funkcja ta jest połączona z funkcją “wstępne miganie”. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

#### • czas podczas manewru zamknięcia

Parametr wyrażony w sekundach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 10 sek. Ustawienie fabryczne wynosi 3 sek. Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie czasu migania, informującego o rychłym rozpoczęciu manewru Zamknięcia. Funkcja ta jest połączona z funkcją “wstępne miganie”. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

### stand-by

#### • aktywna

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na “OFF”. Ustawienie tej funkcji na “ON” pozwala na zmniejszenie zużycia prądu przez automatykę. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

#### • tryb

Funkcja ta posiada trzy tryby pracy:

□ **zabezpieczenia** – Jeśli zostanie ustawiony ten tryb pracy wówczas, po zakończeniu wykonywania manewru i po upływie czasu stand-by (parametr możliwy do zaprogramowania w funkcji “czas pauzy”), Centrala wyłącza nadajniki fotokomórek Bluebus oraz wszystkie diody za wyjątkiem diody Bluebus, która zaczyna migać wolniej. **Pamiętaj** – Po odebraniu polecenia Centrala automatycznie przywraca normalne funkcjonowanie automatyki, które nie przewiduje oszczędności w zużyciu prądu.

□ **bluebus** – Jeśli zostanie ustawiony ten tryb pracy wówczas, po zakończeniu wykonywania manewru i po upływie czasu stand-by, Centrala wyłącza wyjście Bluebus (urządzenia) oraz wszystkie diody, za wyjątkiem diody Bluebus, która zaczyna migać wolniej. **Pamiętaj** – Kiedy Centrala odbiera wydane polecenie, automatycznie przywraca normalne funkcjonowanie automatyki, które nie przewiduje oszczędności w zużyciu prądu.

□ **wszystko** – Jeśli zostanie ustawiony ten tryb pracy wówczas, po zakończeniu wykonywania manewru i po upływie czasu stand-by, Centrala wyłącza wyjście Bluebus (urządzenia), niektóre obwody wewnętrzne oraz wszystkie diody, za wyjątkiem diody Bluebus, która zaczyna migać wolniej. **Pamiętaj** – Kiedy Centrala odbiera wydane polecenie, automatycznie przywraca normalne funkcjonowanie automatyki, które nie przewiduje oszczędności w zużyciu prądu.

**Tryb funkcjonowania ustawiony fabrycznie.** Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

#### • czas pauzy

Parametr wyrażany w sekundach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 250 sek. Ustawienie fabryczne wynosi 60 sek. Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie czasu, który powinien upłynąć pomiędzy zakończeniem wykonywania manewru a początkiem funkcji “stand-by”, o ile jest ona aktywna (ON). Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

### blokada automatyki

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na “OFF”. Po ustawieniu wartości na “ON” istnieje możliwość zablokowania pracy automatyki. Nie będą wówczas wykonywane żadne polecenia, za wyjątkiem poleceń “Krok po kroku wysoki priorytet”, “Odblokuj”, “Odblokuj i zamknij” oraz “Odblokuj i otwórz”. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

### blokada przycisków

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na “OFF”. Funkcja ta pozwala na zablokowanie działania przycisków znajdujących się na Centrali. Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk “OK”.

## wartość krótkiego odwrócenia ruchu

Parametr wyrażony w metrach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 0,50 m; ustawienie fabryczne to 0,21 m. Ta funkcja pozwala na zaprogramowanie odcinka (rozumianego jako droga wózka po prowadnicy), na którym nastąpi krótka zmiana ruchu sterowanego przez Centralę jako manewr bezpieczeństwa, w następstwie wykrycia przeszkody lub po wysłaniu alarmowego polecenia "Stop". Programowanie parametru: wybierz żądaną wartość wykorzystując przyciski ▲ i ▼; następnie wciśnij przycisk "OK".

## sygnalizator świetlny w obu kierunkach

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na "OFF". Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie trybu pracy sygnalizatora świetlnego Bluebus:

- ◆ Jeśli funkcja **jest aktywna** (ON), sygnalizator świetlny zarządza ruchem w obu kierunkach jazdy, na zmianę wydając pozwolenie przejazdu. Wówczas potrzebne są 2 sygnalizatory świetlne, po jednym na każdy kierunek ruchu.
- ◆ Jeśli funkcja **nie jest aktywna** (OFF) sygnalizator świetlny zarządza ruchem w jednym tylko kierunku jazdy. Wówczas można korzystać z 1 lub 2 sygnalizatorów świetlnych, które będą działały w ten sam sposób.

## Parametry zaawansowane

### Konfiguracja WEJŚĆ

Hasło to łączy polecenia, które mogą zostać wydane i przypisane do wej 1 - 2, znajdujących się na Centrali sterującej automatyki. Polecenia dostępne dla każdego wejścia zostały opisane w Tabeli 1. Kategorie poleceń oraz odpowiadające im tryby pracy zostały opisane w Tabeli 1a, 1b, 1c itd. **Ważne – Prawidłowa praca Centrali wymaga zestawienia polecenia zaprogramowanego na danym wejściu, odpowiadającej mu kategorii polecenia oraz wybranego trybu pracy.**

W celu konfiguracji wejścia należy wykonać następujące kroki:

**01.** W sekcji "Parametry zaawansowane" wybierz punkt "konfiguracja wejść" a następnie wejście, które chcesz zaprogramować. Wybierz żądane polecenie i potwierdź wybór przyciskiem "OK".

**02.** Również w sekcji "Parametry zaawansowane", wybierz pozycję "konfiguracja poleceń" i wybierz kategorię polecenia, odpowiadającą poleceniu wybranemu w kroku 01. Na końcu wybierz żądany tryb pracy.

Istnieją dwa wejścia:

- **Wejście 1:** Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie Wejścia 1 i przypisanie mu jednego z poleceń wymienionych w Tabeli 1. Fabryczne ustawienie wejścia 1 to polecenie "krok po kroku", kategoria polecenia "krok po kroku", tryb pracy "otwiera - stop - zamyka - otwiera".
- **Wejście 2:** Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie Wejścia 2 i przypisanie mu jednego z poleceń wymienionych w Tabeli 1. Fabryczne ustawienie wejścia 2 to polecenie "otwiera", kategoria polecenia "otwarcie", tryb pracy "otwiera - stop - otwiera".

**TABELA 1: KONFIGURACJA WEJ**

| POLECENIE            | KATEGORIA POLECENIA   | OPIS   |
|----------------------|---|--|
| Brak poleceń         |   | Nie wykonuje żadnego polecenia.  |
| Krok po kroku        | <b>Krok po kroku</b><br>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym Tabelą 1-A ("konfiguracja poleceń" > "krok po kroku" > tryb pracy ...)           | <b>Polecenie to zostało fabrycznie zaprogramowane na Wejściu 1, w trybie pracy "krok po kroku", w sekwencji "otwiera - stop - zamyka - otwiera".</b><br>Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru następującego po manewrze, który został wykonany poprzednio (lub jest jeszcze w toku), zgodnie z porządkiem manewrów przewidzianych w zaprogramowanej sekwencji.<br><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i> |
| Otwarcie częściowe 1 | <b>Otwarcie częściowe</b><br>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym Tabelą 1-B ("konfiguracja poleceń" > "otwarcie częściowe" > tryb pracy ...) | Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru Otwarcia, aż do osiągnięcia pozycji zaprogramowanej w funkcji "otwarcie częściowe 1" (Funkcje centrali > instalacja > pozycje > otwarcie częściowe 1).<br><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i>   |
| Otwiera              | <b>Otwarcie</b><br>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym Tabelą 1-C ("konfiguracja poleceń" > "otwarcie" > tryb pracy...)                      | Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru Otwarcia, aż do osiągnięcia pozycji zaprogramowanej w funkcji "otwarcie" (Funkcje centrali > instalacja > pozycje > otwarcie).<br><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i>   |
| Zamyka               | <b>Zamknięcie</b><br>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępu-  | <b>Polecenie zaprogramowane fabrycznie na Wejściu 3, w trybie pracy "zamyka".</b> Po tym   |



|   |  |  |
|---|--|--|
|   | <p>jąc się przy tym <b>Tabelą 1-B</b> (“konfiguracja poleceń” &gt; “zamknięcie” &gt; tryb pracy...)</p>  | <p>jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru Zamknięcia, aż do osiągnięcia pozycji zaprogramowanej w funkcji “zamknięcie” (Funkcje centrali &gt; instalacja &gt; pozycje &gt; zamknięcie).<br/><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i></p>   |
| <b>Stop</b>                               | <p><b>Stop</b><br/>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym <b>Tabelą 1-E</b> (“konfiguracja poleceń” &gt; “stop” &gt; tryb pracy...)</p>                              | <p>Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala zatrzymuje wykonywany właśnie manewr. Zatrzymanie następuje stopniowo i trwa chwilę (nie jest natychmiastowe).<br/><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i></p>   |
| <b>Krok po kroku wysoki priorytet</b>     | <p><b>Krok po kroku</b><br/>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym <b>Tabelą 1-A</b> (“konfiguracja poleceń” &gt; “krok po kroku” &gt; tryb pracy ...)</p>           | <p>Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru następującego po manewrze, który został wykonany poprzednio (lub jest jeszcze w toku) zgodnie z porządkiem manewrów przewidzianych w zaprogramowanej sekwencji.<br/><b>Ważne</b> – Polecenie to zostanie wykonywane nawet wówczas, kiedy w Centrali ustawiono polecenie “zablokuj” (patrz Tabela 1).<br/><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i></p> |
| <b>Otwarcie częściowe 2</b>               | <p><b>Otwarcie częściowe</b><br/>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym <b>Tabelą 1-B</b> (“konfiguracja poleceń” &gt; “otwarcie częściowe” &gt; tryb pracy ...)</p> | <p>Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru Otwarcia, aż do osiągnięcia pozycji zaprogramowanej w funkcji “otwarcie częściowe 2” (Funkcje centrali &gt; instalacja &gt; pozycje &gt; otwarcie częściowe 2).<br/><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i></p>  |
| <b>Otwarcie częściowe 3</b>               | <p><b>Otwarcie częściowe</b><br/>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym <b>Tabelą 1-B</b> (“konfiguracja poleceń” &gt; “otwarcie częściowe” &gt; tryb pracy ...)</p> | <p>Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru Otwarcia, aż do osiągnięcia pozycji zaprogramowanej w funkcji “otwarcie częściowe 3” (Funkcje centrali &gt; instalacja &gt; pozycje &gt; otwarcie częściowe 3).<br/><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i></p>  |
| <b>Otwórz i zablokuj</b>                  | <p><b>Otwarcie</b><br/>zaprogramuj wybrany tryb funkcjonowania postępując się przy tym <b>Tabelą 1-C</b> (“konfiguracja poleceń” &gt; “otwarcie” &gt; tryb funkcjonowania ...)</p>   | <p>Po wysłaniu polecenia Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru Otwarcia, aż do uzyskania pozycji zaprogramowanej w funkcji “otwarcie” (Funkcje centrali &gt; instalacja &gt; pozycje &gt; otwarcie) i następnie powoduje jej zablokowanie.<br/><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i></p>  |
| <b>Zamyka i blokuje</b>                   | <p><b>Zamknięcie</b><br/>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym <b>Tabelą 1-D</b> (“konfiguracja poleceń” &gt; “zamknięcie” &gt; tryb pracy ...)</p>                 | <p>Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru Zamknięcia aż do osiągnięcia pozycji zaprogramowanej w funkcji “zamknięcie” (Funkcje centrali &gt; instalacja &gt; pozycje &gt; zamknięcie) a potem blokuje automatykę.<br/><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i></p>  |
| <b>Zablokuj</b>                           |  | <p>Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala blokuje się i nie wykonuje żadnego polecenia za wyjątkiem poleceń “Krok po kroku wysoki priorytet”, “Odblokuj”, “Odblokuj i zamknij” oraz “Odblokuj i otwórz”.<br/><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i></p>   |
| <b>Odblokuj</b>                           |  | <p>Po wysłaniu tego polecenia Centrala odblokuje się, przechodząc ponownie w normalny tryb pracy (wykonuje wszystkie przesłane polecenia).<br/><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i></p>   |
| <b>Światelko nocne z licznikiem czasu</b> |  | <p>Polecenie to pozwala na aktywację światelka nocnego na Centrali oraz światelka nocnego, które może zostać zaprogramowane na Wyjściu 1. Światelko nocne pozostaje aktywne na czas zaprogramowany w funkcji “czas światelka nocnego” (Funkcje centrali &gt; parametry zaawansowane).</p>  |

---

**Światelko nocne: ON/OFF**

---

**Zespół mieszkalny**

---

**Alt**

---

**Otwiera zespół mieszkalny**

---

**Fotokomórka**

Funkcja bezpieczeństwa

---

**Fotokomórka 1**

Funkcja bezpieczeństwa

**Krok po kroku**  
zaprogramuj tryb pracy **krok po kroku zespół mieszkalny 1** ("konfiguracja poleceń" > "krok po kroku" > tryb pracy: **krok po kroku zespół mieszkalny 1**)

**Alt podczas manewru zamknięcia**  
zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym **Tabelą 1-L** ("konfiguracja poleceń" > "alt podczas manewru zamknięcia" > tryb pracy ...)

**Otwarcie**  
zaprogramuj tryb pracy **otwiera zespół mieszkalny 1** ("konfiguracja poleceń" > "otwarcie" > tryb pracy **otwiera zespół mieszkalny 1**)

**Fotokomórka**  
zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym **Tabelą 1-F** ("konfiguracja poleceń" > "fotokomórki" > tryb pracy ...)

**Fotokomórka 1**  
zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym **Tabelą 1-G** ("konfigura-

owane > konfiguracja wyjść > czas światelka nocnego).

W odniesieniu do światelka nocnego podłączonego do Wyjścia 1, polecenie to działa tylko, jeśli wyjście zostało zaprogramowane w trybie "światelko nocne" (Funkcje centrali > parametry zaawansowane > konfiguracja wyjść > wyjście 1 (flash) > światelko nocne).

**Pamiętaj** – Kiedy światelko nocne jest aktywne, po wysłaniu po raz kolejny polecenia "światelko nocne z licznikiem czasu", odliczanie czasu zaprogramowanego w funkcji "czas światelka nocnego" rozpocznie się na nowo.

*Konfiguracja wejścia – NO.*

Polecenie to pozwala na aktywowanie i dezaktywowanie światelka nocnego na Centrali oraz światelka nocnego, które może zostać zaprogramowane na Wyjściu 1.

W odniesieniu do światelka nocnego podłączonego do Wyjścia 1, polecenie to działa tylko jeśli wyjście zostało zaprogramowane w trybie "światelko nocne" (Funkcje centrali > parametry zaawansowane > konfiguracja wyjść > wyjście 1 (flash) > światelko nocne).

**UWAGA!** – Wyłączenie światelka nocnego następuje w sposób automatyczny po przekroczeniu czasu zaprogramowanego w funkcji "czas światelka nocnego" (Funkcje centrali > parametry zaawansowane > konfiguracja wyjść > czas światelka nocnego).

*Konfiguracja wejścia – NO.*

**Polecenie to zostało fabrycznie zaprogramowane na Wejściu 1, w trybie pracy "krok po kroku zespół mieszkalny 1", w sekwencji "otwiera - stop - zamyka - otwiera".**

Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru następującego po tym, który został wykonany poprzednio (lub jeszcze jest w toku) zgodnie z porządkiem manewrów przewidzianych w zaprogramowanej sekwencji.

**Pamiętaj** – Krok po kroku zespół mieszkalny to polecenie przewidziane do użytku w zespołach mieszkalnych i zazwyczaj wiąże się z zaprogramowaniem wszystkich nadajników zespołów mieszkalnych na jeden przycisk "krok po kroku zespół mieszkalny".

*Konfiguracja wejścia – NO.*

Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala zatrzymuje natychmiast wykonywany manewr i nakazuje automatyce wykonanie ustalonego trybu pracy.

*Konfiguracja wejścia – NC.*

Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie tylko manewru Otwarcia aż do osiągnięcia położenia końcowego. **Pamiętaj** – Polecenie to jest przydatne w przypadku korzystania z fotokomórek sterujących lub pętli indukcyjnej.

*Konfiguracja wejścia – NO.*

Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie żądanego typu manewru.

*Konfiguracja wejścia – NC.*

Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie żądanego typu manewru.

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <b>cja poleceń” &gt; “fotokomórka 1” &gt; tryb pracy ...)</b>  | <i>Konfiguracja wejścia – NC.</i>  |
| <b>Fotokomórka 2</b><br>Funkcja bezpieczeństwa | <b>Fotokomórka 2</b><br>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym <b>Tabelą 1-H (“konfiguracja poleceń” &gt; “fotokomórka 2” &gt; tryb pracy ...)</b> | Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie żądanego typu manewru.<br><i>Konfiguracja wejścia – NC.</i>   |
| <b>Fotokomórki 3</b><br>Funkcja bezpieczeństwa | <b>Fotokomórka 3</b><br>zaprogramuj wybrany tryb pracy postępując się przy tym <b>Tabelą 1-I (“konfiguracja poleceń” &gt; “fotokomórka 3” &gt; tryb pracy ...)</b> | Po tym jak polecenie zostanie wydane, Centrala nakazuje automatyce wykonanie żądanego typu manewru<br><i>Konfiguracja wejścia – NC.</i>  |
| <b>Odblokuj i otwórz</b>                       |  | Po tym jak polecenie zostanie wydane Centrala odblokowuje się (zostaje przywrócone jej normalne działanie) i nakazuje automatyce wykonanie manewru Otwarcia.<br><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i>  |
| <b>Odblokuj i zamknij</b>                      |  | Po tym jak polecenie zostanie wydane Centrala odblokowuje się (zostaje przywrócone jej normalne działanie) i nakazuje automatyce wykonanie manewru Zamknięcia.<br><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i>  |
| <b>Aktywuj otwarcie automatyczne</b>           |  | Polecenie to aktywuje lub dezaktywuje funkcję fotokomórek sterujących bluebus oraz wejść skonfigurowanych w trybie “otwiera zespół mieszkalny”. <b>Pamiętaj – Fabrycznie polecenie to zostało ustawione jako aktywne.</b> Jeśli na przykład polecenie to będzie aktywne, gdy zadziałają fotokomórki sterujące, Centrala nakaże automatyce wykonanie manewru Otwarcia.<br><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i> |
| <b>Dezaktywuj otwarcie automatyczne</b>        |  | Polecenie to pozwala na dezaktywowanie opisanego powyżej trybu “aktywuj otwarcie automatyczne”.<br><i>Konfiguracja wejścia – NO.</i>   |

## konfiguracja POLECEŃ

Hasło to łączy **kategorie poleceń**, które mogą być przypisane do **wejść 1 - 2** (spis dostępnych poleceń znajdziesz w sekcji “konfiguracja wej - Tabela 1”). Każda kategoria polecenia posiada różne tryby pracy opisane w jednej z **tabel** (1-A, 1-B, itd.):

### krok po kroku

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w **Tabeli 1-A**.

**TABELA 1-A: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                                 | OPIS   |
|--|--|
| <b>Tryb “przemysłowy”</b>                  | Instalacja wykonuje sekwencję “otwiera w trybie półautomatycznym – zamyka w obecności operatora”.  |
| <b>Otwiera - stop - zamyka - stop</b>      | Instalacja wykonuje opisaną sekwencję.   |
| <b>Otwiera - stop - zamyka - otwiera</b>   | <b>Fabryczne ustawienie trybu pracy (Wejście 1 - polecenie “krok po kroku”).</b> Automatyka wykonuje opisaną sekwencję.  |
| <b>Otwiera - zamyka - otwiera - zamyka</b> | Automatyka wykonuje opisaną sekwencję.   |
| <b>Krok po kroku zespół mieszkalny 1</b>   | Automatyka wykonuje sekwencję “ <b>zamyka - stop - otwiera - otwiera</b> ”, aż do osiągnięcia pozycji maksymalnego Otwarcia.<br><b>Pamiętaj – Jeśli po tym poleceniu zostanie wydane następne, wówczas aplikacja wykona manewr Zamknięcia w tej samej sekwencji.</b> |
| <b>Krok po kroku zespół mieszkalny 2</b>   | Automatyka wykonuje sekwencję “ <b>otwiera-stop-zamyka-otwiera</b> ”. <b>Ważne –</b> Jeśli, wysyłając polecenie, przytrzymasz  |

## Krok po kroku 2

## W obecności operatora

przycisk nadajnika wciśnięty przez ponad 2 sekundy, Centrala aktywuje manewr "otwarcie częściowe 1" (konfiguracja wejść > Tabela 1).

Automatyka wykonuje sekwencję "otwiera-stop-zamyka-otwiera". **Ważne** – Jeśli, wysyłając polecenie, przytrzymasz przycisk nadajnika wciśnięty przez ponad 2 sekundy, Centrala aktywuje manewr "otwarcie częściowe 1" (konfiguracja wejść > Tabela 1).

Automatyka wykonuje manewr Otwarcia lub Zamknięcia wyłącznie na wciśniętym przycisku nadajnika (w obecności operatora).

## otwarcie częściowe

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-B.

**TABELA 1-B: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                          | OPIS  |
|-------------------------------------|---|
| otwiera - stop - zamyka - stop      | <b>Fabryczne ustawienie trybu pracy.</b> Automatyka wykonuje opisaną sekwencję.   |
| otwiera - stop - zamyka - otwiera   | Automatyka wykonuje opisaną sekwencję.  |
| otwiera - zamyka - otwiera - zamyka | Automatyka wykonuje opisaną sekwencję.  |
| Krok po kroku zespół mieszkalny 1   | Instalacja wykonuje sekwencję "zamyka - stop - otwiera częściowo 1 - otwiera częściowo 1", aż do osiągnięcia pozycji zaprogramowanej w funkcji "Otwarcie częściowe 1". <b>Pamiętaj</b> – Jeśli po tym poleceniu zostanie wydane następne, wówczas aplikacja wykona manewr Zamknięcia w tej samej sekwencji.   |
| Krok po kroku zespół mieszkalny 2   | Instalacja wykonuje sekwencję "zamyka - stop - otwiera częściowo 1 - otwiera częściowo 1", aż do osiągnięcia pozycji zaprogramowanej w funkcji "Otwarcie częściowe 1". <b>Pamiętaj</b> – Jeśli po tym poleceniu zostanie wydane następne, wówczas aplikacja wykona manewr Zamknięcia w tej samej sekwencji. <b>Ważne</b> – Jeśli wysyłając polecenie przytrzymasz przycisk nadajnika wciśnięty przez ponad 2 sekundy, Centrala aktywuje polecenie Stop. |
| W obecności operatora               | Manewr Otwarcia częściowego 1 lub Zamknięcia jest wykonywany wyłącznie na wciśniętym przycisku nadajnika (w obecności operatora).   |
| Tryb "przemysłowy"                  | Automatyka wykonuje sekwencję "otwiera w trybie półautomatycznym – zamyka w obecności operatora".   |

## otwiera

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-C.

**TABELA 1-C: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                    | OPIS  |
|-------------------------------|---|
| otwiera - stop - otwiera      | <b>Fabryczne ustawienie trybu pracy. (Wejście 2 - polecenie "otwiera").</b> Automatyka wykonuje opisaną sekwencję.  |
| Otwiera zespół mieszkalny 1   | Instalacja wykonuje opisaną sekwencję "otwiera - otwiera".  |
| Otwiera zespół mieszkalny 2   | <b>Ważne</b> – Jeśli wysyłając polecenie przytrzymasz przycisk nadajnika wciśnięty przez ponad 2 sekundy, Centrala aktywuje polecenie Stop.   |
| Otwiera 2                     | Jest wykonywany manewr Otwarcia. <b>Ważne</b> – Jeśli wysyłając polecenie przytrzymasz przycisk nadajnika wciśnięty przez mniej niż 2 sekundy, Centrala aktywuje manewr "otwarcie częściowe 1" (konfiguracja wejść > Tabela 1). |
| Otwiera w obecności operatora | Manewr Otwarcia jest wykonywany wyłącznie na wciśniętym przycisku nadajnika (w obecności operatora).  |

## zamyka

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-D.

**TABELA 1-D: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                   | OPIS   |
|------------------------------|--|
| Zamyka - stop - zamyka       | <b>Fabryczne ustawienie trybu pracy. (Wejście 3 - polecenie "zamyka").</b> Automatyka wykonuje opisaną sekwencję.  |
| Zamyka zespół mieszkalny 1   | Automatyka wykonuje opisaną sekwencję "zamyka - zamyka".   |
| Zamyka zespół mieszkalny 2   | Automatyka wykonuje opisaną sekwencję "zamyka - zamyka". <b>Ważne</b> – Jeśli wysyłając polecenie przytrzymasz przycisk nadajnika wciśnięty przez ponad 2 sekundy, Centrala aktywuje polecenie Stop. |
| Zamyka w obecności operatora | Manewr Zamknięcia jest wykonywany wyłącznie na wciśniętym przycisku nadajnika (w obecności operatora).   |

## stop

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-E.

**TABELA 1-E: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                      | OPIS   |
|---------------------------------|--|
| stop                            | <b>Tryb pracy ustawiony fabrycznie.</b> Po odebraniu polecenia Centrala zatrzymuje wykonywany właśnie manewr. Zatrzymanie następuje stopniowo i trwa chwilę (nie jest natychmiastowe).   |
| stop i krótkie odwrócenie ruchu | Po odebraniu polecenia "stop", Centrala zatrzymuje wykonywany manewr i nakazuje automatyce wykonanie krótkiego odwrócenia ruchu.<br><b>Ważne</b> – Manewr "krótkie odwrócenie ruchu" jest wykonywany tylko, jeśli polecenie "stop" zostanie wysłane w czasie wykonywania manewru Zamknięcia. |

## fotokomórka

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-F.

**TABELA 1-F: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                      | OPIS   |
|---------------------------------|--|
| stop i odwrócenie ruchu         | <b>Fabryczne ustawienie trybu pracy.</b> Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Zamknięcia i powoduje całkowite odwrócenie ruchu (Otwarcie). <b>Uwaga!</b> – <b>Podczas wykonywania manewru Otwarcia polecenie to jest ignorowane.</b>                                    |
| stop i krótkie odwrócenie ruchu | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Zamknięcia i powoduje krótkie odwrócenie ruchu (Otwarcie). <b>Uwaga!</b> – <b>Podczas wykonywania manewru Otwarcia polecenie to jest ignorowane.</b>   |
| stop                            | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Zamknięcia <b>Uwaga!</b> – <b>Podczas wykonywania manewru Otwarcia polecenie to jest ignorowane.</b>   |
| stop tymczasowy                 | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Zamknięcia, na czas aktywowania polecenia. Kiedy polecenie nie jest już aktywne Centrala nakazuje automatyce wykonanie manewru Otwarcia. <b>Uwaga!</b> – <b>Podczas wykonywania manewru Otwarcia polecenie to jest ignorowane.</b> |

### fotokomórka 1

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-G.

**TABELA 1-G: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                      | OPIS  |
|---------------------------------|---|
| stop i krótkie odwrócenie ruchu | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Zamknięcia i powoduje krótkie odwrócenie ruchu (Otwarcie). <b>Uwaga!</b> – Podczas wykonywania manewru Otwarcia polecenie to jest ignorowane.   |
| stop                            | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Zamknięcia. <b>Uwaga!</b> – Podczas wykonywania manewru Otwarcia polecenie to jest ignorowane.  |
| stop tymczasowy                 | <b>Tryb funkcjonowania ustawiony fabrycznie.</b> Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Zamknięcia na czas aktywowania polecenia. Kiedy polecenie nie jest już aktywne, Centrala nakazuje automatycznie wykonanie manewru Otwarcia. <b>Uwaga!</b> – Podczas wykonywania manewru Otwarcia polecenie to jest ignorowane. |

### fotokomórka 2

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-H.

**TABELA 1-H: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                      | OPIS   |
|---------------------------------|--|
| stop i odwrócenie ruchu         | <b>Tryb pracy ustawiony fabrycznie.</b> Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Otwarcia i powoduje wykonanie całkowitego odwrócenia ruchu (Zamknięcie). <b>Uwaga!</b> – Podczas wykonywania manewru Zamknięcia polecenie to jest ignorowane.                            |
| stop i krótkie odwrócenie ruchu | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Otwarcia i powoduje wykonanie krótkiego odwrócenia ruchu (Zamknięcie). <b>Uwaga!</b> – Podczas wykonywania manewru Zamknięcia polecenie to jest ignorowane.  |
| stop                            | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Otwarcia. <b>Uwaga!</b> – Podczas wykonywania manewru Zamknięcia polecenie to jest ignorowane.   |
| stop tymczasowy                 | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Otwarcia na czas aktywowania polecenia. Kiedy polecenie nie jest już aktywne, Centrala nakazuje automatycznie wykonanie manewru Zamknięcia. <b>Uwaga!</b> – Podczas wykonywania manewru Zamknięcia polecenie to jest ignorowane. |

### fotokomórka 3

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-I.

**TABELA 1-I: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY      | OPIS  |
|-----------------|---|
| stop tymczasowy | <b>Tryb pracy ustawiony fabrycznie.</b> Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Zamknięcia na czas aktywowania polecenia. Kiedy polecenie nie jest już aktywne, Centrala nakazuje automatycznie wykonanie manewru Otwarcia. |
| stop            | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr.  |

### alt podczas manewru otwarcia

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-L.

**TABELA 1-L: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                     | OPIS   |
|--------------------------------|--|
| alt                            | <b>Tryb pracy ustawiony fabrycznie.</b> W tym trybie pracy Centrala, po odebraniu polecenia, wstrzymuje natychmiast wykonywany manewr Otwarcia.        |
| alt i krótkie odwrócenie ruchu | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje wykonywany manewr Otwarcia i powoduje wykonanie krótkiego odwrócenia ruchu (Zamknięcie).               |
| alt i odwrócenie ruchu         | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje natychmiast wykonywany manewr Otwarcia i powoduje wykonanie całkowitego odwrócenia ruchu (Zamknięcie). |

### alt podczas manewru zamknięcia

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-M.

**TABELA 1-M: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                     | OPIS   |
|--------------------------------|--|
| alt                            | Po odebraniu polecenia Centrala natychmiast przerywa wykonywany manewr Zamknięcia.   |
| alt i krótkie odwrócenie ruchu | <b>Tryb pracy ustawiony fabrycznie.</b> Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje natychmiast wykonywany manewr Zamknięcia i powoduje wykonanie krótkiego odwrócenia ruchu (Otwarcie). |
| alt i odwrócenie ruchu         | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje natychmiast wykonywany manewr Zamknięcia i powoduje wykonanie całkowitego odwrócenia ruchu (Otwarcie).                                       |

### wykrycie przeszkody podczas manewru otwarcia

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-N.

**TABELA 1-N: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                     | OPIS  |
|--------------------------------|---|
| alt                            | <b>Tryb pracy ustawiony fabrycznie.</b> Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje natychmiast wykonywany manewr Otwarcia.                                     |
| alt i krótkie odwrócenie ruchu | Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje natychmiast wykonywany manewr Otwarcia i powoduje wykonanie krótkiego odwrócenia ruchu (Zamknięcie).                |
| alt i odwrócenie ruchu         | W tym trybie pracy, po odebraniu polecenia Centrala wstrzymuje natychmiast wykonywany manewr Otwarcia i powoduje wykonanie całkowitego odwrócenia ruchu (Otwarcie). |

### wykrycie przeszkody podczas manewru zamknięcia

W tej kategorii poleceń można wybrać jeden z trybów pracy opisanych w Tabeli 1-O.

**TABELA 1-O: KONFIGURACJA POLECEŃ**

| TRYB PRACY                     | OPIS  |
|--------------------------------|---|
| alt                            | Po odebraniu polecenia Centrala natychmiast przerywa wykonywany manewr Zamknięcia.                                    |
| alt i krótkie odwrócenie ruchu | <b>Tryb pracy ustawiony fabrycznie.</b> Po odebraniu tego polecenia Centrala wstrzymuje natychmiast wykonywany manewr |

## alt i odwrócenie ruchu

Zamknięcia i powoduje wykonanie krótkiego odwrócenia ruchu (Otwarcie).

W tym trybie pracy, po odebraniu polecenia Centrala wstrzymuje natychmiast wykonywany manewr Zamknięcia i powoduje wykonanie całkowitego odwrócenia ruchu (Otwarcie).

## konfiguracja WYJŚĆ

Hasło to łączy **funkcje** dostępne i możliwe do przypisania do Wyjść 1 (flash) - 2, które znajdują się na Centrali sterującej automatyki. Każde Wyjście posiada różne funkcje opisane w jednej z **tabel** (Tabela 2, Tabela 3, itd.):

### wyjście 1 (flash)

Na tym wyjściu można wybrać jedną z funkcji opisanych w **Tabeli 2**.

**TABELA 2: KONFIGURACJA WYJŚĆ**

| FUNKCJA                                       | OPIS   |
|---|--|
| <b>kob</b> (= kontrolka otwartej bramy/ramię) | Zaprogramowana kontrolka informuje o stanie działania Centrali sterującej:<br><b>kontrolka zgaszona</b> = automatyka w pozycji maksymalnego Zamknięcia;<br><b>wolne miganie</b> = automatyka wykonuje manewr Otwarcia;<br><b>szybkie miganie</b> = automatyka wykonuje manewr Zamknięcia;<br><b>kontrolka zapalona</b> = automatyka w pozycji maksymalnego Otwarcia.<br>Wyjście aktywne 24 Vcc / max 10 W  |
| <b>brama otwarta</b>                          | Zaprogramowana kontrolka informuje o stanie działania Centrali sterującej:<br><b>kontrolka zapalona</b> = automatyka w pozycji maksymalnego Otwarcia;<br><b>kontrolka zgaszona</b> = automatyka w jednej z pozostałych pozycji.<br>Wyjście aktywne 24 Vcc / max 10 W   |
| <b>brama zamknięta</b>                        | Zaprogramowana kontrolka informuje o stanie działania Centrali sterującej:<br><b>kontrolka zapalona</b> = automatyka w pozycji maksymalnego Zamknięcia;<br><b>kontrolka zgaszona</b> = automatyka w innej pozycji.<br>Wyjście aktywne 24 Vcc / max 10 W  |
| <b>kontrolka konserwacji</b>                  | Zaprogramowana kontrolka informuje o liczbie wykonanych manewrów, powiadamiając tym samym o ewentualnej konieczności przeprowadzenia prac konserwacyjnych instalacji:<br><b>kontrolka włączona przez 2 sek. na początku manewru Otwarcia</b> = liczba wykonanych manewrów nie przekracza 80%;<br><b>kontrolka miga cały czas podczas wykonywania manewru</b> = liczba wykonanych manewrów pomiędzy 80% a 100%;<br><b>kontrolka miga stale</b> = liczba wykonanych manewrów przekroczyła 100%.<br>Wyjście aktywne 24 Vps / max 10 W |
| <b>lampa sygnalizująca</b>                    | <b>Tryb funkcjonowania ustawiony fabrycznie.</b> Lampa sygnalizująca informuje o wykonywanym manewrze, migając z określoną częstotliwością (0,5 sekundy włączona; 0,5 sekundy wyłączona).<br>Wyjście aktywne 12 Vcc / max 21 W   |
| <b>światelko nocne</b>                        | Funkcja typu ON/OFF. <b>Ważne</b> – Światelko nocne nie posiada zegara, w związku z tym, ze względów bezpieczeństwa, zalecane jest wykorzystanie odpowiedniej lampy, która wytrzyma ciepło emitowanego światła<br>Wyjście aktywne 24 Vcc / max 10 W  |
| <b>zamek elektryczny 1</b>                    | Jeśli funkcja ta zostanie zaprogramowana, podczas wykonywania manewru Otwarcia aktywuje się zamek elektryczny na czas równy czasowi zaprogramowanemu w funkcji "czas zamka elektrycznego – konfiguracja wyjść".<br>Wyjście aktywne 24 Vcc / max 10 W   |



## blokada elektryczna 1

Jeśli funkcja ta zostanie zaprogramowana, podczas wykonywania manewru Otwarcia aktywuje się zamek elektryczny na czas równy czasowi zaprogramowanemu w funkcji “czas zamka elektrycznego – konfiguracja wyjść”.  
Wyjście aktywne 24 Vcc / max 10 W

## blokada elektromagnetyczna 1

Jeśli funkcja ta zostanie zaprogramowana, blokada elektromagnetyczna aktywuje się, kiedy instalacja znajduje się w pozycji maksymalnego Zamknięcia. **Pamiętaj** – W każdej innej sytuacji blokada elektromagnetyczna jest dezaktywowana.  
Kiedy blokada elektromagnetyczna dezaktywuje się, przed rozpoczęciem manewru Otwarcia musi upłynąć czas zaprogramowany w funkcji “czas blokady elektromagnetycznej – konfiguracja wyjść”, który opóźnia rozpoczęcie manewru.  
Wyjście aktywne 24Vcc / max 10 W

## sygnalizator świetlny – światło czerwone

Funkcja ta informuje o działaniu automatyki w poszczególnych fazach manewru Zamknięcia:

**wolne miganie** = manewru Zamknięcia w toku;

**światło zapalone** = automatyka w pozycji maksymalnego Zamknięcia;

**światło zgaszone** = automatyka w jednej z pozostałych pozycji.

Wyjście aktywne 24Vcc / max 10 W

## sygnalizator świetlny – światło zielone

Funkcja ta informuje o działaniu automatyki w poszczególnych fazach manewru Otwarcia:

**wolne miganie** = manewru Otwarcia w toku;

**światło zapalone** = automatyka w pozycji maksymalnego Otwarcia;

**światło zgaszone** = automatyka w jednej z pozostałych pozycji.

Wyjście aktywne 24Vcc / max 10 W

## kanał radiowy nr 1

Jeśli ten kanał radiowy zostanie ustawiony dla konfiguracji wyjścia 1 (flash) wówczas będzie się on każdorazowo aktywował po wysłaniu polecenia przy użyciu nadajnika. Funkcja ta jest przydatna jeśli w instalacji, którą sterujemy przy użyciu jednego nadajnika zostały przewidziane urządzenia zewnętrzne (na przykład dodatkowe światło).

**OSTRZEŻENIE** – Jeśli ten kanał radiowy w Odbiorniku Centrali jest już zajęty przez wczytane wcześniej polecenie, wówczas po aktywacji kanału nadajnikiem, Centrala będzie aktywowała wyłącznie zaprogramowane wyjście, ignorując polecenie skierowane do silnika.

Wyjście aktywne 24Vcc / max 10 W

## kanał radiowy nr 2

Jeśli ten kanał radiowy zostanie ustawiony dla konfiguracji wyjścia 1 (flash) wówczas będzie się on każdorazowo aktywował po wysłaniu polecenia przy użyciu nadajnika. Funkcja ta jest przydatna jeśli w instalacji, którą sterujemy przy użyciu jednego nadajnika zostały przewidziane urządzenia zewnętrzne (na przykład dodatkowe światło).

**OSTRZEŻENIE** – Jeśli ten kanał radiowy w Odbiorniku Centrali jest już zajęty przez wczytane wcześniej polecenie, wówczas po aktywacji kanału nadajnikiem, Centrala będzie aktywowała wyłącznie zaprogramowane wyjście, ignorując polecenie skierowane do silnika.

Wyjście aktywne 24Vcc / max 10 W

## kanał radiowy nr 3

Jeśli ten kanał radiowy zostanie ustawiony dla konfiguracji wyjścia 1 (flash) wówczas będzie się on każdorazowo aktywował po wysłaniu polecenia przy użyciu nadajnika. Funkcja ta jest przydatna jeśli w instalacji, którą sterujemy przy użyciu jednego nadajnika zostały przewidziane urządzenia zewnętrzne (na przykład dodatkowe światło).

**OSTRZEŻENIE** – Jeśli ten kanał radiowy w Odbiorniku Centrali jest już zajęty przez wczytane wcześniej polecenie, wówczas po aktywacji kanału nadajnikiem, Centrala będzie aktywowała wyłącznie zaprogramowane wyjście, ignorując polecenie skierowane do silnika.

Wyjście aktywne 24Vcc / max 10 W

## kanał radiowy nr 4

Jeśli ten kanał radiowy zostanie ustawiony dla konfiguracji wyjścia 1 (flash) wówczas będzie się on każdorazowo aktywował po wysłaniu polecenia przy użyciu nadajnika. Funkcja ta jest przydatna jeśli w instalacji, którą sterujemy przy użyciu jedne-

go nadajnika zostały przewidziane urządzenia zewnętrzne (na przykład dodatkowe światło).

**OSTRZEŻENIE** – Jeśli ten kanał radiowy w Odbiorniku Centrali jest już zajęty przez wczytane wcześniej polecenie, wówczas po aktywacji kanału nadajnikiem, Centrala będzie aktywowała wyłącznie zaprogramowane wyjście, ignorując polecenie skierowane do silnika.

Wyjście aktywne 24Vcc / max 10 W

#### czas zamka elektrycznego

Parametr wyrażany w sekundach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0,1 a 10 sek. Ustawienie fabryczne wynosi 2 sek. Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie w Centrali czasu, który musi upłynąć pomiędzy zakończeniem manewru Zamknięcia oraz rozpoczęciem manewru Otwarcia.

#### czas opóźnienia blokady elektromagnetycznej

Parametr wyrażany w sekundach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0,1 a 10 sek. Ustawienie fabryczne wynosi 2 sek. Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie w Centrali czasu, który musi upłynąć pomiędzy zakończeniem manewru Zamknięcia a rozpoczęciem manewru Otwarcia, kiedy blokada elektromagnetyczna zostaje zwolniona.

#### czas światelka nocnego

Parametr wyrażany w sekundach, jego wartość może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 250 sek. Ustawienie fabryczne wynosi 60 sek.

Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie czasu włączenia światelka nocnego zarówno na Centrali, jak i na wyjściu 1 (flash) oraz na wyjściu 2.

### DIAGNOSTYKA

#### wejścia / wyjścia

Funkcja ta pozwala na wizualizację stanu działania wszystkich wejść i wyjść znajdujących się na Centrali. Funkcje wejść i wyjść zostały opisane w Tabeli 3.

#### Położenie automatyki

Ten parametr jest wyrażony w metrach i pozwala na wyświetlenie położenia bramy (wózka na prowadnicy) w stosunku do całkowitego zamknięcia.

**TABELA 3: DIAGNOSTYKA wej / wyj**

| FUNKCJA                                   | OPIS   |
|---|--|
| <b>Diagnoza 1 - IN</b>                    |  |
| <b><u>WEJŚCIA RADIOWE (On / Off):</u></b> |  |
| Kanał 1                                   | Wskazuje kiedy jest aktywny kanał 1 odbiornika radiowego.  |
| Kanał 2                                   | Wskazuje kiedy jest aktywny kanał 2 odbiornika radiowego.  |
| Kanał 3                                   | Wskazuje kiedy jest aktywny kanał 3 odbiornika radiowego.  |
| Kanał 4                                   | Wskazuje kiedy jest aktywny kanał 4 odbiornika radiowego.  |
| <b><u>SZEREGOWE WEJŚCIA RADIOWE</u></b>   | Informuje kiedy Centrala otrzymuje od odbiornika radiowego polecenie szeregowo za pośrednictwem BusT4. Minimalna ilość tych poleceń to 1 a maksymalna to 15. |
| <b><u>PRZYCISKI KARTY:</u></b>            |  |
| nr 1                                      | Wskazuje kiedy zostaje wciśnięty przycisk 1 (= OPEN) na Centrali.  |
| nr 2                                      | Wskazuje kiedy zostaje wciśnięty przycisk 2 (= STOP) na Centrali.  |
| nr 3                                      | Wskazuje kiedy zostaje wciśnięty przycisk 3 (= CLOSE) na Centrali.   |
| <b><u>PRZEŁĄCZNIK KIERUNKU</u></b>        | Informuje o stanie działania przełącznika kierunku manewru wykonywanego przez instalację.  |

### **STAN WEJ:**

wejście 1

wejście 2

wejście 3

wejście alt

### **KONFIGURACJA ALT**

### **SILNIK 1 (On / Off):**

Ogranicznik końcowy otwarcia

Ogranicznik końcowy zamknięcia

### **PRÓG MANEWRU:**

### **8 OSTATNICH MANEWRÓW**

### **OTWARCIE AUTOMATYCZNE**

### **Diagnoza 1 - OUT**

#### **DANE OGÓLNE:**

Stand-by

#### **ZASILANIE:**

#### **BŁĘDY PAMIĘCI:**

Map M1

Reg

Funkcje

Alt

Bluebus

Pozycje

#### **WYJŚCIA:**

Wyjście 1

Wyjście M1

#### **ALARMY:**

Przeciążenie wyjścia 1

Przeciążenie wyjścia 2

Wskazuje kiedy jest aktywne wejście 1.

Wskazuje kiedy jest aktywne wejście 2.

Zawsze OFF.

Wskazuje kiedy jest aktywne wejście alt.

Informuje jaki typ podłączenia znajduje się na zacisku alt. Możliwe są następujące typy podłączeń: nieskonfigurowane; NC; NO; 1 zabezpieczająca listwa krawędziowa opornościowa 8K2; 2 zabezpieczające listwy krawędziowe opornościowe 8K2, 1 zabezpieczająca listwa krawędziowa optyczna OSE; niestandardowe.

Informuje kiedy silnik 1 osiągnie pozycję maksymalnego Otwarcia.

Informuje kiedy silnik 1 osiągnie pozycję maksymalnego Zamknięcia.

Informuje jaki jest stan pracy ogranicznika manewrów. Może on osiągać następujące poziomy:

- 1. poziom:** OK;
- 2. poziom:** PRÓG 1; manewr rozpoczyna się z 2 sek. opóźnieniem;
- 3. poziom:** PRÓG 2; manewr rozpoczyna się z 5 sek. opóźnieniem;
- 4. poziom:** ALARM SILNIKA; manewr możliwy tylko w obecności operatora.

Informuje o ewentualnych anomaliach, które wystąpiły podczas normalnej pracy automatyki. Wizualizacja obejmuje 8 ostatnich manewrów.

Informuje czy funkcja jest aktywna.

Informuje kiedy automatyka znajduje się w stanie stand-by.

Wskazuje typ źródła prądu wykorzystywany przez automatykę - sieć elektryczna (120/230 Vac) lub akumulator buforowy (24 Vcc).

Informuje o ewentualnych błędach we wczytanych danych, dotyczących wartości mocy potrzebnej silnikowi 1 do wykonania manewru. Informuje o ewentualnych błędach we wczytanych danych w Centrali, odnoszących się do parametrów możliwych do regulacji.

Informuje o ewentualnych błędach we wczytanych danych, odnoszących się do funkcji możliwych do zaprogramowania z Oview.

Informuje o ewentualnych błędach we wczytanych danych, odnoszących się do konfiguracji wejścia alt.

Informuje o ewentualnych błędach we wczytanych danych, odnoszących się do konfiguracji urządzeń podłączonych do wejścia bluebus. Informuje o ewentualnych błędach we wczytanych danych, odnoszących się do pozycji.

Informuje kiedy wyjście 1 jest aktywne. **Uwaga** – Napięcie 12/24 Vcc.

Informuje kiedy silnik 1 pracuje.

Informuje o przeciążeniu elektrycznym lub zwarciu na wyjściu 1 lub na światelku nocnym znajdującym się na Centrali.

Informuje o przeciążeniu elektrycznym lub zwarciu na wyjściu 2.

## pozostałe parametry

Funkcja ta pozwala na wizualizację stanu niektórych parametrów mierzonych przez Centralę. Parametry zostały opisane w Tabeli 4.

**TABELA 4: DIAGNOSTYKA pozostałe parametry**

| PARAMETR                           | OPIS  |
|------------------------------------|---|
| <b>Diagnoza 2</b>                  |   |
| <b><u>POZOSTAŁE PARAMETRY:</u></b> |   |
| Światelko nocne                    | Dotyczy licznika czasu wyłączającego światelko nocne.   |
| Czas pauzy                         | Dotyczy licznika czasu, który oblicza czas pauzy pomiędzy jednym manewrem a drugim.                                       |
| Napięcie urządzeń                  | Dotyczy napięcia dostarczanego do urządzeń zewnętrznych.  |
| Prąd średni Bus                    | Dotyczy wartości prądu pobieranego przez urządzenia podłączone do wyjścia bluebus. Wartość podawana jest w procentach.    |
| <b><u>SILNK 1:</u></b>             |   |
| Moment obrotowy                    | Informuje jaka jest wartość momentu obrotowego w silniku 1 podczas manewru. Wartość podawana w procentach.                |
| Prędkość                           | Informuje jaka jest prędkość silnika 1 podczas manewru. Wartość podawana w procentach.                                    |
| Temperatura                        | Wskazuje wartość temperatury w pobliżu centrali.  |
| Napięcie                           | Informuje jaka jest wartość napięcia średniego dostarczanego do silnika 1 podczas manewru. Wartość podawana w procentach. |

## diagnostyka urządze bluebus

Funkcja ta pozwala na wizualizację typu urządzenia, stanu pracy i konfiguracji urządzeń podłączonych do wyjścia Bluebus. Parametry te zostały opisane w Tabeli 5.

**TABELA 5: DIAGNOSTYKA urządzeń bluebus**

| PARAMETR                   | OPIS  |
|----------------------------|---|
| <b>Bluebus</b>             |   |
| <b><u>FOTOKOMÓRKI:</u></b> |   |
| FOTOKOMÓRKA                | Informuje czy w instalacji występuje fotokomórka, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali.                        |
| FOTOKOMÓRKA II             | Informuje czy w instalacji występuje fotokomórka, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali.                        |
| FOTOKOMÓRKA 1              | Informuje czy w instalacji występuje fotokomórka, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali.                        |
| FOTOKOMÓRKA 1 II           | Informuje czy w instalacji występuje fotokomórka, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali.                        |
| FOTOKOMÓRKA 2              | Informuje czy w instalacji występuje fotokomórka, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali.                        |
| FOTOKOMÓRKA 2 II           | Informuje czy występuje fotokomórka, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali.                                     |
| FOTOKOMÓRKA 3              | Informuje czy w instalacji występuje fotokomórka, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali.                        |
| FT A                       | Informuje czy w instalacji występuje zabezpieczająca listwa krawędziowa, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali. |
| FT B                       | Informuje czy w instalacji występuje zabezpieczająca listwa krawędziowa, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali. |
| FT C                       | Informuje czy w instalacji występuje zabezpieczająca listwa krawędziowa, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali. |
| FOTOKOMÓRKA OTWÓRZ         | Informuje czy w instalacji występuje fotokomórka sterująca, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali.              |
| FOTOKOMÓRKA OTWÓRZ II      | Informuje czy w instalacji występuje fotokomórka sterująca, jaki jest jej stan pracy oraz czy została prawidłowo wczytana do Centrali.              |

## **POLECENIA:**

POLECENIE 1

POLECENIE 2

POLECENIE 3

POLECENIE 4

POLECENIE 5 (SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 1)

POLECENIE 6 (SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2)

## **POZOSTAŁE:**

BRAMA/RAMIĘ

BLOKADA AUTOMATYKI

PAMIĘĆ

BUS

STAND-BY

## **POZOSTAŁE URZĄDZENIA:**

ŚWIATEŁKO NOCNE

BLOKADA ELEKTROMAGNETYCZNA

ZAMEK ELEKTRYCZNY

## **SYGNALIZACJA WIETLNA:**

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 1

SYGNALIZACJA WIETLNA 2

Informuje czy w instalacji występuje urządzenie sterujące, jaki jest jego stan pracy oraz czy zostało prawidłowo wczytane do Centrali.

Informuje czy w instalacji występuje urządzenie sterujące, jaki jest jego stan pracy oraz czy zostało prawidłowo wczytane do Centrali.

Informuje czy w instalacji występuje urządzenie sterujące, jaki jest jego stan pracy oraz czy zostało prawidłowo wczytane do Centrali.

Informuje czy w instalacji występuje urządzenie sterujące, jaki jest jego stan pracy oraz czy zostało prawidłowo wczytane do Centrali.

Informuje czy w instalacji występuje urządzenie sterujące odnoszące się do sygnalizacji świetlnej 1 oraz czy zostało prawidłowo wczytane do Centrali.

Informuje czy w instalacji występuje urządzenie sterujące odnoszące się do sygnalizacji świetlnej 2 oraz czy zostało prawidłowo wczytane do Centrali.

Informuje jaki jest stały stan pracy automatyki.

Informuje o zablokowaniu automatyki po wysłaniu polecenia "Zablokuj".

Informuje o wystąpieniu problemu w zakresie danych wczytanych do Centrali, a odnoszących się do urządzeń bluebus.

Informuje o ewentualnym zwarceniu na wyjściu Bluebus.

Informuje kiedy Centrala znajduje się w stanie stand-by.

Informuje czy w instalacji występuje urządzenie sterujące, jaki jest jego stan pracy i czy zostało ono prawidłowo wczytane do Centrali.

Informuje czy występuje urządzenie sterujące, jaki jest jego stan pracy i czy zostało ono prawidłowo wczytane do Centrali.

Informuje czy występuje urządzenie sterujące, jaki jest jego stan pracy i czy zostało ono prawidłowo wczytane do Centrali.

Informuje jaki jest stan pracy urządzenia.

Informuje jaki jest stan pracy urządzenia.

## **KONSERWACJA**

### **tryb**

Funkcja ta pozwala na zaprogramowanie trybu pracy, w którym będzie prowadzona konserwacja Centrali. Istnieją dwa dostępne tryby:

**automatyczny** – W tym trybie "licznik częściowy" (liczba manewrów wykonanych po przeprowadzeniu konserwacji) jest automatycznie aktualizowany w oparciu o długość trwania wykonanych manewrów lub moc pobraną przez silnik;

**ręczny** – W tym trybie "licznik częściowy" jest aktualizowany w oparciu o liczbę wykonanych manewrów.

### **próg alarmu ręcznego**

Wartość tego parametru może zawierać się w przedziale pomiędzy 0 a 65535 (manewrów). Ustawienie fabryczne w trybie "ręcznym", wynosi 4000 (manewrów).

### **licznik częściowy**

Funkcja ta pozwala na kontrolę liczby manewrów wykonanych przez automatykę po przeprowadzeniu konserwacji.

### **usuwanie konserwacji**

Parametr typu ON / OFF, ustawiony fabrycznie na "OFF". Funkcja ta pozwala na usunięcie wartości "licznika częściowego". Operacja musi zostać przeprowadzona po poddaniu automatyki konserwacji.

## FUNKCJE ZAAWANSOWANE

### historia zdarzeń

Funkcja ta pozwala na wizualizację “zdarzeń” wytworzonych lub odebranych przez Centralę. Przez “zdarzenie” rozumie się sytuację, która zmienia stan pracy Centrali jak na przykład: aktywacja jednego z wejść, zakończenie manewru, zadziałanie foto-komórki lub wejścia alt, itd. Wizualizacja obejmuje datę oraz rodzaj zdarzenia.

### aktualizacja oprogramowania

Ta funkcja umożliwia aktualizowanie oprogramowania centrali z pomocą innego kompatybilnego oprogramowania, bez konieczności dokonywania wymiany karty. Aby wykonać aktualizację należy postępować w następujący sposób:

**01.** Ściągnąć zaktualizowany plik oprogramowania (*aktualizacja do oprogramowania jest dostępna na stronie internetowej [www.nice-service.com](http://www.nice-service.com)*);

**02.** Zaznaczyć pod hasłem “Funkcje zaawansowane” funkcję “**Aktualizacja oprogramowania**”;

**03.** Na stronie, która zostanie wyświetlona należy zaznaczyć “**Wybierz plik**” i następnie zaznaczyć właśnie ściągnięty plik aktualizacji. Z lewej strony można przejrzeć dane dotyczące oprogramowania urządzenia przeznaczonego do aktualizacji, natomiast z prawej strony dane dotyczące zaktualizowanego oprogramowania oraz kompatybilne wersje sprzętu komputerowego;

**04.** Jeżeli plik jest kompatybilny, na przycisku pojawi się napis “**Zaktualizuj firmware**” i po jego zaznaczeniu rozpoczyna się proces aktualizacji. Jeżeli po zakończeniu procedury zostanie wyświetlony napis “**Aktualizacja zakończyła się powodzeniem**” oznacza to, że aktualizacja została prawidłowo zakończona. Natomiast jeżeli na przycisku zostanie wyświetlony napis “**Spróbuj ponownie**”, należy zaznaczyć przycisk, aby powtórzyć aktualizację.

Jeżeli aktualizacja nie zostanie wykonana można próbować ponownie kilka razy lub też można powrócić do strony “Lista urządzeń”, zaznaczając “Wstecz” i następnie zdecydować w jaki sposób postępować. Na tej stronie urządzenie, na którym poprzednio były wykonywane operacje nie będzie już widoczne i aby je wyświetlić należy zaznaczyć strzałkę w dół, widoczną z prawej strony, i następnie zaznaczyć funkcję “**Urządzenia w fazie boot**”. Umożliwia ona wyszukiwanie urządzeń, które są gotowe do aktualizacji oprogramowania.

Teraz można spróbować ponownie wykonać aktualizację, powtarzając całą procedurę opisaną wyżej.

Jeżeli zakończenie aktualizacji nie jest możliwe zaleca się skontaktowanie się z Serwisem Technicznym Nice.

### pozwolenia użytkownika

Dzięki tej funkcji instalator może zdecydować, które funkcje i parametry będą widoczne i możliwe do zmiany dla użytkownika. Instalator może zdecydować na przykład, by ze względów bezpieczeństwa uniemożliwić użytkownikowi zmianę parametrów mocy i prędkości silnika automatyki.

Pozwoleniami użytkownika można zarządzać wyłącznie przy wykorzystaniu “hasła instalatora” (zarządzanie hasłem – funkcje podstawowe). **Pamiętaj** – Wszystkie parametry poszczególnych funkcji Centrali lub Odbiornika są fabrycznie ustawione jako nieaktywne.