



programming unit



TTP

Instructions and warnings for use

Istruzioni ed avvertenze per l'uso

Instructions et recommandations pour l'utilisation

Anweisungen und Hinweise für die Bedienung

Instrucciones y advertencias para el uso

Instrukcja i ostrzeżenia dotyczące użytkowania

Aanwijzingen en aanbevelingen voor gebruik



COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

Nice

1) Ostrzeżenia

Ta instrukcja dotyczy programatora TTP. Podczas użytkowania, TPP podłączenie do różnych typów silników/central może powodować pewne zmiany podczas procedury programowania; w celu poszerzenia informacji na ten temat należy ją szukać w odpowiednich kartach technologicznych, znajdujących się także na stronie www.niceforyou.com.

W celu konserwacji oraz naprawy prosimy o zwrócenie się do kompetentnego personelu technicznego

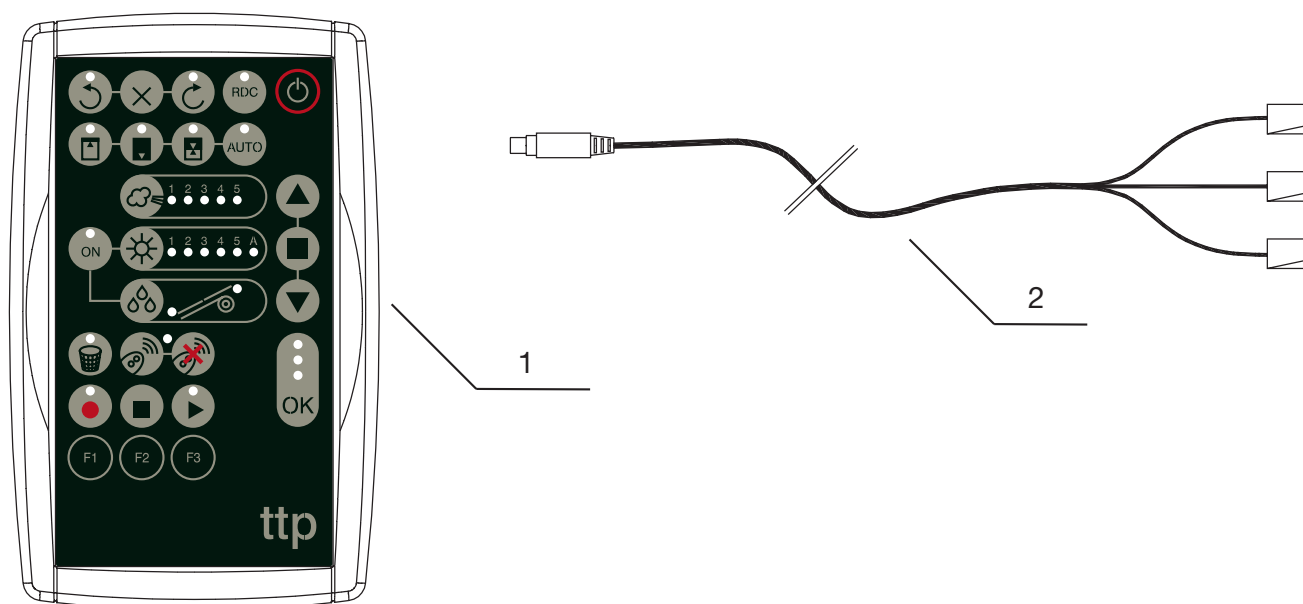
2) Opis produktu

Programator TTP jest logiczną jednostką zaprojektowaną przez Nice w celu ułatwienia operacji instalacji, odbioru i konserwacji silników oraz central. TTP dzięki komunikowaniu z TTBUS pozwala na szybkie i intuicyjne wykonanie procedur wykonywanych zwykle od zdalnego sterowania. Zabronione jest użycie programatora niezgodnie z jego funkcją.

Podstawową funkcją programatora jest bezpośrednie działanie w silnikach/centralach, w których są zapamiętane parametry działania oraz sterowania radiowego. Są do dyspozycji również inne, dodatkowe funkcje, jak na przykład możliwość odczytu konfiguracji silnika/centrali (parametry i/lub sterowanie radiowe) w celu ich skopiowania w jednym lub więcej silnikach.

2.1) Części i akcesoria

W opakowaniu znajdują się części pokazane na rysunku 1 i opisane w Tabeli 1.



1

Tabela 1 Wykaz części

- | | |
|----|-----------------------------------|
| 1. | Programator ręczny TTP |
| 2. | Przewód do podłączenia do silnika |

Akcesoria w opcji

Zestaw akumulatorów do ładowania TTPA1, składający się z:

- Para akumulatorów Ni-MH typ AA 2000mAh
- Zasilacz do ładowania akumulatorów 12V 300mA

1) Użytkowanie

Programator TTP działa z bateriami typu "AA" 1,5V. Alternatywnie można używać akumulatory do ładowania typu "AA" 1,2V, i, w razie potrzeby doładować je odpowiednią ładowarką (patrz paragraf 2.1) Części i akcesoria.

Aby włączyć TTP, należy wcisnąć przycisk ON/OFF; jeśli programator jest podłączony do silnika/centrali są natychmiast wyświetlone funkcje, jakimi można dysponować, i które są zaprogramowane w silniku/centrali.

Jeśli programator nie jest używany, to automatycznie wyłączy się po upływie 1 minuty; aby wyłączyć go wcześniej, wystarczy przytrzymać wciśnięty przycisk ON/OFF przez kilka sekund po nadaniu sygnału akustycznego.

3.1) Połączenia elektryczne

Silnik/centrala musi być zasilany łącząc go do linii zasilającej z sieci elektrycznej, zgodnie z tym jak przewidziano w instrukcji silnika/centrali, który nas interesuje.


TTP komunikuje się z silnikiem/centralą poprzez połączenie TTBUS, należy więc połączyć zaciski będącego na wyposażeniu przewodu do TTP z wejściami silnik/centrala.

Przewody łączące TTP są wyłącznie niskonapięciowe, należy ściśle przestrzegać biegunowości sygnałów tak jak pokazano na Rysunku 2.

W silnikach wyposażonych w połączenie z 6 przewodami należy połączyć oznaczone przewody z zieloną etykietką:

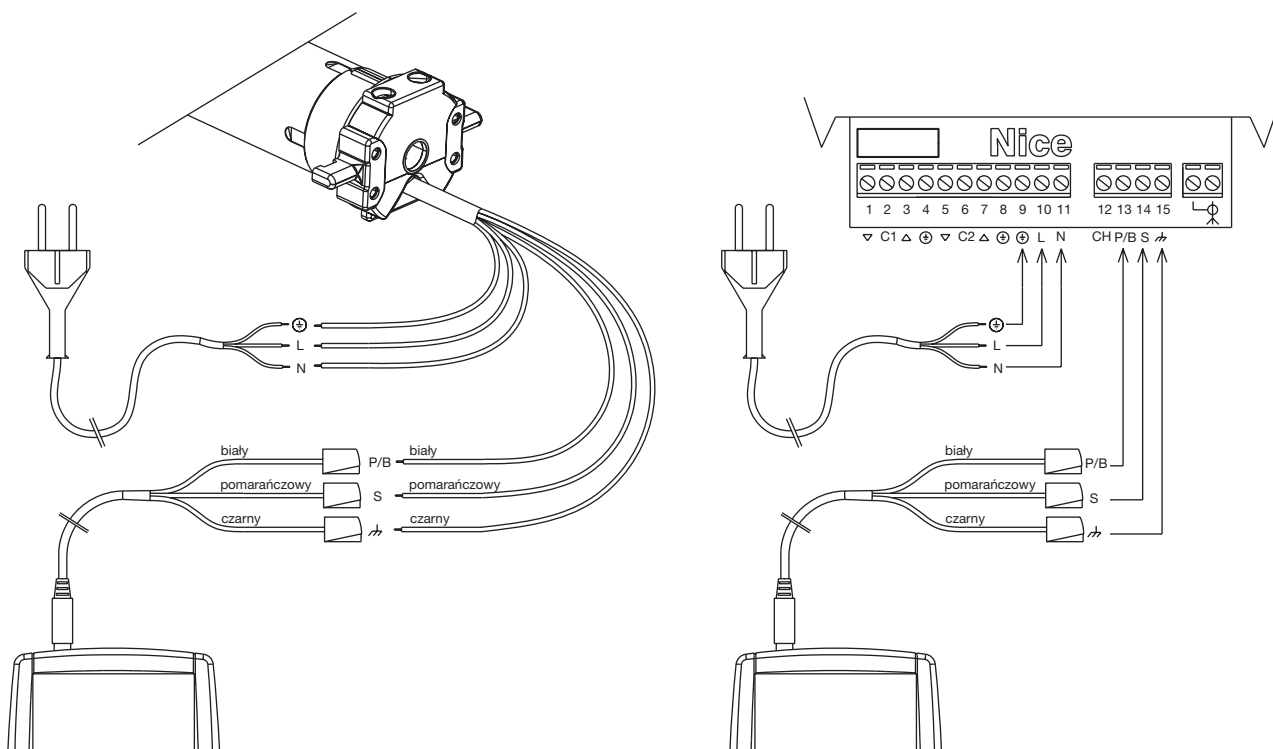
- przewód czarny (WSPÓLNY – 0V) z czarnym przewodem TTP
- przewód biały (KROK-KROK + TTBUS) z białym przewodem TTP
- przewód pomarańczowy (CZUJNIKI KLIMATYCZNE) z pomarańczowym przewodem TTP

W centralach wyposażonych w listwę zaciskową połączyć wejścia:

- WSPÓLNE – 0V () z czarnym przewodem TTP
- KROK po KROKU + TTBUS (P/B) z białym przewodem TTP
- CZUJNIKI KLIMATYCZNE (S) z pomarańczowym przewodem TTP

⚠ Połączyć tylko jeden silnik/centralę na raz do programatora.

**⚠ Należy skrupulatnie przestrzegać przewidziane połączenia; w przypadku wątpliwości nie próbować niepotrzebnie lecz skonsultować karty technologiczne, rozszerzające informacje, do dyspozycji również na stronie www.niceforyou.com .
Błędne połączenie może spowodować uszkodzenia lub niebezpieczną sytuację.**



UWAGA: Od tego momentu będziemy mówić "silnik" mając na myśli każde urządzenie, które można połączyć i skonfigurować z TTP (bez względu czy jest centralą kontrolną czy silnikiem rurowym).







3.2) Klawiatura

Klawiatura programatora TTP jest przedstawiona na Rysunku 3. W Tabeli 2 są opisane symbole występujące na klawiaturze, a także ich znaczenie.



3

Tabela 2	Przycisk	Opis
	ON/OFF	Ten przycisk służy do włączenia i wyłączenia TTP i odszukania połączonych silników.
	OTWIERA	Wysyła polecenie otwarcia (podniesienia zasłony). Ten przycisk jest równoznaczny z przyciskiem otwarcia przy sterowaniu radiem.
	STOP	Wysyła polecenie zatrzymania. Ten przycisk jest równoznaczny z przyciskiem stop przy sterowaniu radiem.
	ZAMYKA	Wysyła polecenie zamknięcia (opuszczenie zasłony). Ten przycisk jest równoznaczny z przyciskiem zamknięcia przy sterowaniu radiem.
	OK	Służy do zatwierdzenia każdej działalności przy programowaniu; trzy lampki kontrolne powiązane z tym przyciskiem, wskazują stan operacji w toku lub komunikowanie się pomiędzy TTP a silnikami.
	KIERUNEK ODWROTNY DO WSKAZÓWEK ZEGARA	Programuje kierunek obrotów silnika w przeciwnym kierunku do wskazówek zegara.
	ANULUJE KIERUNEK	Anuluje ustawienia dotyczące kierunku obrotów silnika.
	KIERUNEK ZGODNY ZE WSKAZÓWKAMI ZEGARA	Programuje kierunek obrotów silnika w kierunku wskazówek zegara.
	REDUKCJA MOMENTU RDC	Włącza/wyłącza funkcje redukcji momentu RDC.
	POZYCJA "0"	Zapamiętuje pozycję "0".
	POZYCJA "1"	Zapamiętuje pozycję "1".
	POZYCJA POŚREDNIA	Zapamiętuje pośrednią pozycję "1".
	AUTOMATYCZNE ODSZUKANIE POZYCJI 0 LUB 1	Włącza procedurę automatycznego odszukania pozycji "0" e "1".
	POZIOM WIATRU	Wyświetla i zmienia poziom zadziałania zabezpieczenia przed wiatrem. Następne naciśnięcia przycisku pozwalają na stopniowe przemieszczanie się pomiędzy wszystkimi poziomami uzyskanymi przez połączony silnik.
	POZIOM SŁOŃCA	Wyświetla i zmienia poziom zadziałania zabezpieczenia przed słońcem. Następne naciśnięcia przycisku pozwalają na stopniowe przemieszczanie się pomiędzy wszystkimi poziomami uzyskanymi przez połączony silnik.
	KIERUNEK DESZCZU	Wyświetla i zmienia kierunek ruchu w przypadku zadziałania czujnika deszczu.
	CZUJNIKI ON/OFF	Włącza/wyłącza działanie automatów słońce i deszcz
	KASOWANIE PARAMETROW	Kasuje parametry silnika przywracając ustawienia fabryczne.
	ZAPAMIETANIE STEROWNIKÓW RADIOWYCH	Zapamiętuje jedno polecenie sterowania radiem silnika.
	KASOWANIE STEROWNIKÓW RADIOWYCH	Kasuje jedno polecenie sterowania radiem silnika.




	ODCZYTANIE PARAMETRÓW	Odczytuje parametry i/lub sterowanie radiem połączonego silnika i zachowuje je w pamięci wewnętrznej TTP.
	KASOWANIE PARAMETRÓW	Kasuje parametry zachowane w pamięci wewnętrznej TTP.
	WPISYWANIE PARAMETRÓW	Wpisuje parametry i/lub sterowanie radiem w połączonym silniku odczytując je z pamięci wewnętrznej TTP.
	PRZYCISK FUNKCJI F1	W połączeniu z przyciskami "ODCZYTANIE PARAMETRÓW" i "WPISYWANIE PARAMETRÓW" zapamiętuje parametry danej pozycji.
	PRZYCISK FUNKCJI F2	W połączeniu z przyciskami "ODCZYTANIE PARAMETRÓW" i "WPISYWANIE PARAMETRÓW" zapamiętuje parametry dotyczące czujników wiatru, słońca i deszczu.
	PRZYCISK FUNKCJI F3	W połączeniu z przyciskami "ODCZYTANIE PARAMETRÓW" i "WPISYWANIE PARAMETRÓW" zapamiętuje sterowanie radiem.

3.3) Lampka kontrolna

Kiedy połączony silnik jest prawidłowo odszukany przez TTP, zapalają się lampki kontrolne odpowiadające dostępnym funkcjom zgodnie z poniższą logiką:

1. lampka kontrolna miga: funkcja jest do dyspozycji, ale jeszcze nie zaprogramowana;
2. lampka kontrolna pali się bez przerwy: funkcja jest do dyspozycji i jest zaprogramowana;
3. lampka kontrolna jest zgaszona: funkcja nie jest do dyspozycji dla tego typu silnika;

Szczególne znaczenie mają trzy lampki związane z przyciskiem OK, wskazują one na stan operacji w toku oraz na komunikowanie się pomiędzy TTP i silnikiem, tak, jak pokazano w Tabeli 3.

Tabela 3	Lampka kontrolna	Opis
	CZERWONA	1. lampka kontrolna pali się bez przerwy: niema połączonego silnika, albo zostały wykryte poważne błędy w komunikowaniu i dlatego silnik nie został prawidłowo rozpoznany przez TTP;
	POMARAŃCZOWA	1. lampka kontrolna miga powoli: w toku jest procedura odszukiwania silnika; 2. lampka kontrolna szybko miga: w toku jest zapamiętywanie parametrów silnika lub sterowania radiem;
	ZIELONA	1. lampka kontrolna pali się bez przerwy: przyłączony silnik jest prawidłowo rozpoznany; 2. lampka kontrolna miga powoli: TTP czeka na naciśnięcie przyciska OK aby potwierdzić operację przez operatora; po 3 sekundach miganie kończy się i operacja zostaje utracona.

4) Funkcje




Do każdego przyciska programatora TTP jest przypisana jedna funkcja. Możliwość dysponowania lub nie funkcjami jak i sposób ich wykonania jest ściśle związana z typem połączonego silnika. W celu uzyskania

rozszerzonych informacji w zakresie procedur programowania, należy zwrócić się do kart technologicznych które znajdują się również na stronie internetowej pod adresem: www.niceforyou.com.

4.1) Przycisk ON/OFF: włączenie, wyłączenie i szukanie połączonego silnika



4.1.1) Włączenie

Przy włączeniu, TTP wykonuje kontrolę w celu sprawdzenia czy jest przyłączony silnik. Jeśli silnik zostaje wykryty, to odpowiednie lampki kontrolne, dotyczące programowania jakie może być wykonane zapalają się, w przeciwnym wypadku dwa krótkie sygnały akustyczne "bip" sygnalizują brak połączenia.

Tabela 4	Włączenie	Przykład
1.	Nacisnąć przycisk ON/OFF	
2.	Usłyszy się długie "bip".	
3.	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli silnik został odszukany to zapalą się lampka kontrolna OK i lampki kontrolne możliwych programowań. • Jeśli silnik nie został odnaleziony, to zostaną wydane krótkie "bip" i zapala się jedynie czerwona lampka kontrolna OK. 	



4.1.2) Wyłączenie

TTP wyłącza się automatycznie po minucie bez aktywności, jednakże, można wyłączyć również w sposób manualny, stosując procedurę opisaną w Tabeli 5.

Tabela 5	Wyłączenie manualne	Przykład
1.	Trzymać wciśnięty przycisk ON/OFF przez około 3 sekundy.	 3s
2.	Zwolnić przycisk po usłyszeniu sygnału akustycznego i kiedy lampka kontrolna OK zaczyna szybko migać.	

4.1.3 Poszukiwanie silnika









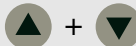
Kiedy TTP jest już włączone, to krótkie przyciśnięcie przyciska ON/OFF ponownie załącza poszukiwanie ewentualnego podłączonego silnika. Podczas tego okresu (który może trwać pewną ilość sekund), pomarańczowa lampka kontrolna powoli migać. Po zakończeniu poszukiwania, jeśli silnik został rozpoznany, to lampki kontrolne odpowiadające różnym funkcjom jakie można zaprogramować zapalają się. Jeśli natomiast żaden silnik nie został znaleziony, to zostaje wydany sygnał akustyczny informujący o błędzie.

Tabela 6	Poszukiwanie silnika	Przykład
1.	Nacisnąć przycisk ON/OFF.	
2.	Pomarańczowa lampka kontrolna zaczyna powoli migać.	
3.	Poczekać na zakończenie poszukiwania: <ul style="list-style-type: none">• Jeśli silnik zostanie odnaleziony to zapala się zielona lampka kontrolna i lampki kontrolne możliwych programowań.• Jeśli silnik nie został odnaleziony, to zostają wydane krótkie "bip" i zapala się jedynie czerwona lampka kontrolna OK.	

UWAGA: w każdym momencie można przerwać poszukiwanie wciskając ponownie przycisk ON/OFF.






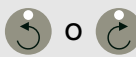

4.2 Przyciski ruchu silnika



Przyciski , ,  są równoznaczne z przyciskami nadajnika i wykonują funkcje wyszczególnione w Tabeli 7.

Tabela 7	Ruchy	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk  , silnik rozpoczyna manewr podnoszenia.	
2.	Wcisnąć przycisk  , silnik zatrzymuje ruch.	
3.	Wcisnąć przycisk  , silnik rozpoczyna manewr opuszczania.	
4.	Wcisnąć jednocześnie przyciski  i  ; jeśli jest w zaprogramowanej pozycji pośredniej, to silnik przemieści się do zapamiętanej pozycji.	





4.3 Programowanie kierunku ruchu

W silnikach z mechanicznym wyłącznikiem krańcowym, można zmienić szybko kierunek ruchu silnika według procedury opisanej w Tabeli 8.

Tabela 8	Programowanie kierunku	Przykład
1.	Jeśli kierunek nie jest zaprogramowany to przyciski  i  nie sterują ruchami silnika i lampki kontrolne nad przyciskami  i  migają jednocześnie z regularnymi i bardzo krótkimi przerwami.	
2.	Wcisnąć przycisk żądanego kierunku	
3.	Zielona lampka kontrolna rozpoczyna migać: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s
4.	Po zakończeniu operacji, odpowiednia lampka kontrolna kierunku będzie zapalona.	




Uwaga: po zaprogramowaniu kierunku ruchu należy sprawdzić że przycisk  nadajnika sterowania zasterował rzeczywiście otwarcie żaluzji lub nawinięcie markizy, natomiast przycisk  steruje zamknięciem żaluzji lub rozwinięciem markizy.

Jeśli kierunek nie pokrywa się z żądanym, należy najpierw wykasować go a następnie ponownie zaprogramować w odwrotnym kierunku. Aby skasować kierunek należy postąpić tak, jak opisano w Tabeli 9.




Tabela 9	Kasowanie kierunku	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk kasowania kierunku.	
2.	Zielona lampka kontrolna zaczyna migać: potwierdzić przyciskiem OK w przeciągu 3 sekund.	 3s
3.	Po zakończeniu operacji, lampki ponad przyciskami  i  migają jednocześnie z regularnymi i bardzo krótkimi przerwami.	

Po skasowaniu kierunku, aby można sterować kierunkami silnika, należy powtórzyć procedurę opisaną w Tabeli 8.







4.4 Programowanie pozycji

W silnikach z elektronicznym wyłącznikiem krańcowym są do dyspozycji funkcje które pozwalają na szybkie zaprogramowanie pozycji , , . Jeśli pozycja jest już zapamiętana, to odpowiednia lampka kontrolna jest zapalona, w przeciwnym wypadku szybkie miganie wskazuje, że nie została jeszcze zaprogramowana.

4.4.1) Programowanie manualne pozycji 0, 1 i I







Kolejność jaką należy przestrzegać przy zapamiętaniu pozycji jest: 0  → 1  → I .

⚠ Procedura zapamiętania pozycji może się różnić z powodu używanego typu silnika, dlatego, w celu uzyskania informacji na ten temat należy ją szukać w odpowiednich kartach technologicznych, znajdujących się także na stronie www.niceforyou.com.







Tabela 10	Programowanie pozycji 0	Przykład
1.	Wcisnąć i trzymać wciśnięty przycisk  lub przycisk  aż do ustawienia żaluzji (markizy) w żądane położenie.	 o 
2.	Wcisnąć przycisk odpowiadający pozycji 0. Lampka kontrolna przycisku miga.	
3.	Zielona lampka kontrolna OK zaczyna migać: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s
4.	Po ukończeniu operacji lampka kontrolna przycisku odpowiadająca pozycji 0 będzie zapalona.	

Uwaga: ruch przypisany przyciskom  i  może nie być prawidłowy do momentu kiedy nie zostanie zapamiętana pozycja 1.

Uwaga: w niektórych typach silnika zmiana pozycji 0 może skasować pozycję 0 i I.

Tabela 11	Programowanie pozycji 1	Przykład
1.	Użyć przyciski  lub  aż do ustawienia żaluzji (markizy) w żądane położenie.	 o 
2.	Wcisnąć przycisk odpowiadający pozycji 1. Lampka kontrolna przycisku miga.	
3.	Zielona lampka kontrolna OK zaczyna migać: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s
4.	Po ukończeniu operacji lampka kontrolna przycisku odpowiadająca pozycji 1 będzie zapalona.	

Uwaga: Zmiana pozycji 1 powoduje skasowanie pozycji pośredniej.










Tabela 12	Programowanie pozycji pośredniej	Przykład
1.	Użyć przyciski  lub  aż do ustawienia żaluzji (markizy) w żądane położenie.	 o 
2.	Wcisnąć przycisk odpowiadający pozycji pośredniej. Lampka kontrolna przycisku miga.	
3.	Zielona lampka kontrolna OK zaczyna migać: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s
4.	Po ukończeniu operacji lampka kontrolna przycisku odpowiadająca pozycji pośredniej będzie zapalona.	

UWAGA: nie jest możliwe zapamiętanie pozycji pośredniej jeśli wcześniej nie została zapamiętana pozycja 1.

4.4.2) Automatyczne programowanie pozycji 0 i 1




W niektórych silnikach stosowanych do żaluzji z elektronicznym wyłącznikiem krańcowym, istnieje procedura która automatycznie wykrywa pozycję wyłączników krańcowych. Jeśli ta funkcja jest dostępna po włączeniu TTP, to lampka kontrolna na przycisku "AUTO" miga.

⚠ Aby przeprowadzić tą procedurę muszą znajdować się zderzaki przy podnoszeniu i sprężyny zabezpieczające przed wciśnięciem przy opuszczaniu; w celu rozszerzenia tych szczegółów patrz w instrukcji silnika.




Tabela 13	Automatyczne szukanie pozycji 0 i 1	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk "AUTO".	
2.	Zielona lampka kontrolna OK zaczyna migać: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s
3.	Silnik sygnalizuje rozruch procedury wydając dwa sygnały "bip".	
4.	Żaluzja musi poruszać się do góry, jeśli mamy ruch w dół, to należy wcisnąć przycisk  lub  aby zmienić kierunek ruchu.	 o 
5.	Od tej chwili procedura będzie kontynuowana automatycznie: Najpierw zostanie odszukana pozycja "0" w pobliżu zderzaków otwarcia i następnie pozycje "1" w pobliżu sprężyn zabezpieczających przy opuszczaniu.	
6.	Procedura zakończy się z żaluzją całkowicie opuszczoną i jednym głośnym sygnałem składającym się z 3 "bip".	
7.	Wcisnąć przycisk ON/OFF aby wyświetlić nowe ustawienia.	

4.4.3) Kasowanie zapamiętanych pozycji




Skasowanie pozycji już zaprogramowanej jest możliwe według procedury opisanej w Tabeli 14, Tabeli 15 lub w Tabeli 16.

Tabela 14	Kasowanie pozycji 0	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk odpowiadający pozycji 0. Lampka kontrolna na przycisku miga.	
2.	Wcisnąć przycisk kasowania (kosz). Lampka kontrolna na przycisku miga.	
3.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s
4.	Po ukończeniu operacji, lampka kontrolna na przycisku odpowiadającym pozycji 0 miga.	

UWAGA: w silnikach do żaluzji kasowanie pozycji 0 kasuje także informacje dotyczące innych pozycji.



Tabela 15	Kasowanie pozycji 1	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk odpowiadający pozycji 1. Lampka kontrolna na przycisku miga.	
2.	Wcisnąć przycisk kasowania (kosz). Lampka kontrolna na przycisku miga.	
3.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s
4.	Po ukończeniu operacji, lampka kontrolna na przycisku odpowiadającym pozycji 1 miga.	

Uwaga: kasowanie pozycji 1 kasuje również pozycje pośrednie.

Tabela 16	Kasowanie pozycji pośredniej	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk odpowiadający pozycji pośredniej. Lampka kontrolna na przycisku miga.	
2.	Wcisnąć przycisk kasowania (kosz). Lampka kontrolna na przycisku miga.	
3.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s
4.	Po ukończeniu operacji, lampka kontrolna na przycisku odpowiadającym pozycji pośredniej miga.	



4.5) Programowanie zmniejszenia momentu (RDC)

Niektóre silniki dysponują funkcją "zmniejszenie momentu" (RDC). Jeśli RDC jest włączona to odpowiadająca jej lampka kontrolna pali się, w przeciwnym wypadku jest zgaszona. Jeśli dla typu połączonego silnika funkcja nie jest w dyspozycji, to przycisk na TTP nie jest aktywny.

Tabela 17	Włączanie/wyłączanie redukcji momentu	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk odpowiadający RDC.	
2.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s

4.6) Programowanie poziomu interwencji zabezpieczenia przed wiatrem



Można błyskawicznie zmienić poziom poprzez zadziałanie od czujnika wiatru postępując według procedury opisane w Tabeli 18.

Tabela 18	Wybór poziomu zabezpieczenia przed wiatrem	Przykład
1.	Wcisnąć tyle razy przycisk aż zapali się lampka kontrolna odpowiadająca żądanemu poziomowi.	
2.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s

UWAGA: Ilość poziomów jakie są do dyspozycji zależy od połączonego silnika; dlatego, jeśli poziomy akceptowane są 3, to lampki kontrolne które kolejno się zapalą są 1→2→3→1...

4.7) Programowanie poziomu interwencji zabezpieczenia przed słońcem



Można błyskawicznie zmienić poziom poprzez zadziałanie od czujnika słońca, postępując według procedury opisanej w Tabeli 19.

Tabela 19	Wybór poziomu zabezpieczenia przed słońcem	Przykład
1.	Wcisnąć tyle razy przycisk aż zapali się lampka kontrolna odpowiadająca żądanemu poziomowi.	
2.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s

UWAGA: Ilość poziomów jakie są do dyspozycji zależy od połączonego silnika; dlatego, jeśli poziomy akceptowane są 3, to lampki kontrolne które kolejno się zapalą są 1→2→3→1...



4.8) Programowanie kierunku zabezpieczenia przed deszczem

Można błyskawicznie zmienić poziom poprzez zadziałanie od czujnika deszczu, postępując według procedury opisanej w Tabeli 20.

Tabela 20	Programowanie kierunku zabezpieczenia przed deszczem	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk aby zmienić kierunek zabezpieczenia przed deszczem.	
2.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s



4.9) Włączenie/wyłączenie czujników

Ten przycisk pozwala na włączenie/wyłączenie zadziałania automatów słońca i deszczu. Jeśli funkcja jest włączona to odpowiednia lampka kontrolna pali się, w przeciwnym wypadku pozostaje zgaszona.

Tabela 21	Włączanie/wyłączanie automatów słońce i deszcz	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk włączający/wyłączający czujniki.	
2.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s

4.10) Kasowanie pamięci parametrów




Ta procedura pozwala na skasowanie parametrów znajdujących się w pamięci silnika i przywrócenie ustawień fabrycznych.

Tabela 22	Kasowanie pamięci parametrów	Przykład
1.	Wcisnąć i trzymać wciśnięty przycisk kasowania (kosz) przez około 3 sekundy aż do czasu kiedy odpowiednia lampka kontrolna rozpocznie migać.	
2.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s

Uwaga: ta procedura nie kasuje sterowania radiem, dla tej funkcji patrz paragraf 4.13) Kasowanie wszystkich poleceń sterowanych radiem.




4.11) Włączenie sterowników radiowych

Można błyskawicznie włączyć sterowanie radiem, postępując według procedury opisanej w Tabeli 23.

Tabela 23	Włączenie sterowania radiem	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk włączenia sterowania radiem. Lampka kontrolna nad przyciskiem rozpocznie powoli migać w oczekiwaniu na polecenie zasterowane radiem.	
2.	W ciągu 5 sekund wcisnąć jakikolwiek przycisk sterowania radiem jakie ma być włączone.	 5s
3.	Jeśli sterowanie radiem jest prawidłowo otrzymane, to lampka kontrolna na przycisku szybko miga.	
4.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund	 3s

4.12) Kasowanie polecenia sterowanego radiem



Można błyskawicznie skasować polecenie sterowane radiem, postępując według procedury opisanej w Tabeli 24.

Tabela 24	Kasowanie polecenia sterowanego radiem	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk kasowania sterowania radiem. Lampka kontrolna nad przyciskiem rozpocznie powoli migać w oczekiwaniu na polecenie zasterowane radiem.	
2.	W ciągu 5 sekund wcisnąć jakikolwiek przycisk sterowania radiem jakie ma być wyłączone.	 5s
3.	Jeśli kod został prawidłowo odebrany, to lampka kontrolna na przycisku szybko miga.	
4.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s

PL

4.13) Kasowanie wszystkich poleceń sterowanych radiem

Ta procedura pozwala na skasowanie wszystkich zapamiętanych poleceń sterowanych radiem.

Tabela 25	Kasowanie wszystkich poleceń sterowanych radiem	Przykład
1.	Wcisnąć i trzymać wciśnięty przycisk kasowania sterowania radiem przez około 3 sekundy, aż do czasu kiedy odpowiednia lampka kontrolna rozpocznie migać.	 3s
2.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s




4.14) Kopiowanie parametrów i sterowania radiem

Za pomocą kombinacji przycisków można odczytać parametry i sterowania radiem silnika i zachować je w pamięci programatora TTP. Te dane mogą być następnie przeniesione do innych silników tego samego typu.

4.14.1) Odczyt parametrów silnika




Aby przeprowadzić operację odczytu należy postąpić tak jak to opisano w tabeli 26.

⚠ Aby uniknąć błędu skasowania lub niepożądanych wpisów do pamięci TTP, operacja odczytu parametrów silnika jest możliwa jedynie jeśli pamięć TTP została uprzednio wykasowana według odpowiedniej procedury (patrz Tabela 28).

Tabela 26	Odczyt parametrów silnika	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk "ODCZYTANIE PARAMETRÓW".	
2.	Wcisnąć jeden lub więcej przycisków ("F1", "F2", "F3"), zgodnie z danymi jakie chcemy uzyskać: <ul style="list-style-type: none">• F1 odczytuje parametry dotyczące kierunku obrotów i wyłącznika krańcowego• F2 odczytuje parametry dotyczące czujników (poziomy wiatru i słońca)• F3 odczytuje sterowanie radiem	
3.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s

4.14.2) Wpisywanie parametrów w silniku




Aby przenieść parametry uprzednio zachowane należy postępować tak, jak to opisano w Tabeli 27.

Tabela 27	Przeniesienie parametrów do silnika	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk "WPISYWANIE PARAMETRÓW".	
2.	Wcisnąć jeden lub więcej przycisków ("F1", "F2", "F3"), zgodnie z danymi jakie chcemy zaprogramować: <ul style="list-style-type: none">• F1 wprowadza parametry dotyczące kierunku obrotów i wyłącznika krańcowego• F2 wprowadza parametry dotyczące czujników (poziomy wiatru i słońca)• F3 wprowadza sterowanie radiem	
3.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s

⚠ Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.

4.14.3) Kasowanie parametrów zapamiętanych w pamięci TTP

Aby skasować parametry zachowane w pamięci TTP, należy postąpić tak jak opisano w Tabeli 28.

Tabela 28	Kasowanie pamięci TTP	Przykład
1.	Wcisnąć przycisk "KASOWANIE PARAMETRÓW".	
2.	Wcisnąć kolejno przyciski "F1", "F2", "F3"	
3.	Zielona lampka kontrolna OK miga: potwierdzić przyciskiem OK w ciągu 3 sekund.	 3s

5) Konserwacja

Normalnie programator TTP nie wymaga żadnego rodzaju konserwacji, ponieważ nie zawiera elementów zużywających się. Jedynie baterie muszą być okresowo wymienione (lub doładowane, jeśli używa się

akumulatorów umożliwiających ponowne ładowanie). Kiedy baterie są rozładowane, to TTP wydaje przedłużone "bip" z przerwami około 10 sekund; przy trzecim "bip" TTP wyłącza się automatycznie.

5.1) Wymiana baterii

Jeśli używa się baterii których nie można doładowywać, należy zdjąć pokrywkę znajdującą się u dołu pilota i wymienić baterie, zwracając uwagę, aby zachować właściwą biegunowość tak jak są zaznaczone we wnęce dla baterii.

5.2) Likwidacja baterii

Rozładowane baterie są wysoce zanieczyszczające środowisko, a więc jest obowiązkowe wyrzucenie ich do odpowiednich pojemników na odpady.

5.3) Ładowanie akumulatorów

Jeśli używa się akumulatorów jakie można doładowywać, należy podłączyć ładowarkę akumulatorów do gniazdka z prądem a następnie do TTP. Ładować około 15 godzin, a następnie rozłączyć. O ile czas stanu naładowania wyraźnie się skróci, to jest prawdopodobne, że akumulatorki są zużyte i należy je wymienić.

⚠ Nie próbujcie ładowania zwykłych baterii alkalicznych. W przypadku potrzeby zasilenia TTP za pomocą ładowarki akumulatorowej, należy wyjąć baterie z ich miejsca.

5.4) Informacje dotyczące ochrony środowiska

Ten produkt składa się z różnego rodzaju materiałów, niektóre z nich mogą być poddane recyklingowi.

⚠ Niektóre elementy mogą zawierać substancje zanieczyszczające środowisko, nie wyrzucać tego produktu do pojemników na zwykłe odpady, ale należy się poinformować w zakresie recyklingu i likwidacji produktu, stosując się do miejscowych przepisów.

6) Charakterystyki techniczne

Zasilanie	Wewnętrzne: 2 baterie typ AA 1,5V, albo 2 akumulatorki do ładowania typ AA 1,2V, 2000mAh Zewnętrzne: zasilacz-ładowarka akumulatorowa 12Vdc, 300mA
Trwałość baterii	Szacunkowo około 20 godzin pracy
Temperatura pracy	-20°C + 55°C
Stopień bezpieczeństwa	IP 20 (Tylko do użytku w zabezpieczonym środowisku)
Wymiary i ciężar	155 X 96 X 28,2h / 220g

Nice S.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w każdym momencie kiedy uzna taką konieczność

OŚWIADCZENIE CE O ZGODNOŚCI

ZGODNIE Z DYREKTYWĄ 89/336/CEE

Numer: 182/TTP

Data: 30/03/2004

Uaktualnienie: 0

Niżej podpisany Lauro Buoro, Zarządca Pełnomocny, oświadcza, że produkt

Nazwa producenta NICE S.p.A.

Adres Via Pezza Alta 13, 31046 Z.I. Rustignè -ODERZO- ITALY

Model TTP

Spełnia podstawowe warunki Dyrektywy 89/336/CEE w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej.

ODERZO, 30-03-2004


Lauro Buoro
(Zarządca Pełnomocny)




COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

 **Nice SpA**
Oderzo TV Italia
Tel. +39.0422.85.38.38
Fax +39.0422.85.35.85
info@niceforyou.com

 **Nice Padova**
Sarmeola di Rubano PD Italia
Tel. +39.049.89.78.93.2
Fax +39.049.89.73.85.2
info.pd@niceforyou.com


 **Nice Roma**
Roma Italia
Tel. +39.06.72.67.17.61
Fax +39.06.72.67.55.20
info.roma@niceforyou.com

 **Nice France**
Buchelay
Tel. +33.(0)1.30.33.95.95
Fax +33.(0)1.30.33.95.96
info@nicefrance.fr

 **Nice Rhône-Alpes**
Decines Charpieu France
Tel. +33.(0)4.78.26.56.53
Fax +33.(0)4.78.26.57.53
info.lyon@nicefrance.fr

 **Nice France Sud**
Aubagne France
Tel. +33.(0)4.42.62.42.52
Fax +33.(0)4.42.62.42.50
info.marseille@nicefrance.fr

 **Nice Belgium**
Leuven (Heverlee)
Tel. +32.(0)16.38.69.00
Fax +32.(0)16.38.69.01
info@nicebelgium.be


 **Nice España Madrid**
Tel. +34.9.16.16.33.00
Fax +34.9.16.16.30.10


 **Nice España Barcelona**
Tel. +34.9.35.88.34.32
Fax +34.9.35.88.42.49

 **Nice Polska**
Pruszków
Tel. +48.22.728.33.22
Fax +48.22.728.25.10
info@nice.com.pl

 **Nice China**
Shanghai
Tel. +86.21.525.706.34
Fax +86.21.621.929.88
info@niceforyou.com.cn

www.niceforyou.com

 **Nice Gate** is the doors and gate automation division of Nice

 **Nice Screen** is the rolling shutters and awnings automation division of Nice