

Ogólne wiadomości

Aero-433 jest bezprzewodowym sterownikiem słońce-wiatr do Twojej markizy.
Wbudowane ogniwa słoneczne umożliwiają samowystarczalne funkcjonowanie urządzenia. Sygnały między napędem i Aero-433 przekazywane są za pomocą fal radiowych (frekwencja 433 MHz).
Sterownik może być obsługiwany manualnie za pomocą pilota lub nadajnika ściennego.

Funkcjonowanie urządzenia

Natężenia światła oraz siła wiatru mierzone są w pewnych odstępach czasu oraz porównywane z wartościami żądanymi.

Natężenie światła powyżej ustawionej wartości ⇒ markiza zostaje wysunięta.

Natężenie światła poniżej ustawionej wartości ⇒ markiza zostaje wsunięta lub pozostaje zamknięta.

Siła wiatru powyżej ustawionej wartości ⇒ markiza zostaje wsunięta lub pozostaje zamknięta.

Uwaga!

- Proszę położyć Aero-433 na godzinę przed montażem na słońcu, aby zasobniki energii mogły się naładować.
- Aero-433 funkcjonuje tylko w połączeniu z napędem na fale radiowe CSM-433 firmy elero.

Uruchomienie

Warunek:

Ustawione pozycje krańcowe markizy oraz zaprogramowany jeden nadajnik ⇒ patrz instrukcja CSM-433.

Jak otworzyć Aero-433?

1. Odkręcić śrubki na spodzie urządzenia.
2. Podnieść ostrożnie osłonę.

Przełączanie z obsługi ręcznej na automatyczną

1. Przycisnąć przelącznik nastawczy we wnętrzu pilota.
2. Podczas trwania tonu „Beep” przycisnąć na pilocie przelącznik ↓.
3. Przycisnąć jednocześnie przyciski ↓ i ↑.

Programowanie Aero-433

1. Przycisnąć przelącznik nastawczy we wnętrzu pilota.
2. Podczas trwania tonu „Beep” przycisnąć przelącznik ↓.
3. Teraz przycisnąć przelącznik na płycie obwodu drukowanego w Aero-433.

Kontrola funkcji

1. Schować markizę postępując się pilotem.
2. Przycisnąć jednocześnie przelączniki ↓ i ↑ (sterowanie automatyczne).
3. Przycisnąć przelącznik nastawczy na płycie obwodu drukowanego (min.3 s).
Dioda LED miga.
4. Przez 5 minut oświetlać latarką czujnik światła.
Markiza zostaje wysunięta.
5. Ustawić śrubę nastawczą siły wiatru, znajdującą się na spodzie urządzenia, na 1.
6. Zakręcić kołem topatkowym.
Markiza zostaje wsunięta.

Uwaga:

Nie obsługiwać markizy przez następnych 15 minut!

Wskazówki dotyczące instalacji

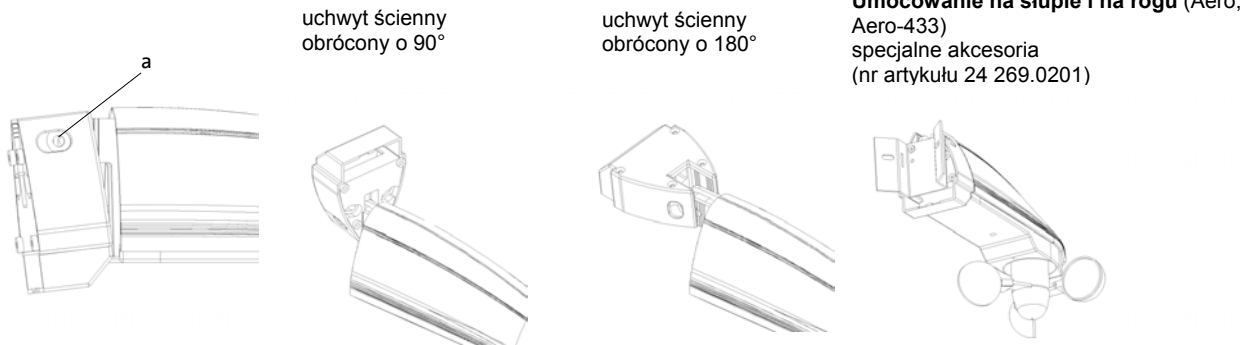
Zamontować Aero-433 poziomo w pobliżu markizy.
Ogniwa słoneczne muszą być skierowane do góry.
Urządzenie nie może być umieszczone po stronie zawietrznej.
Zwrócić uwagę na to, aby na czujnik światła nie padał cień (spowodowany np. przez wieże, słupy itp.) czy też refleksy świetlne.

Zakres temperatur: -20°C - + 60 °C

Instrukcja montażu

Sposoby zamocowania Aero-433

Uchwyt ścienny można obracać podczas montażu od -5° do 180° . Po ustawieniu pozycji należy go unieruchomić. (patrz śruba a).



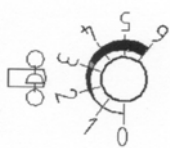
uchwyt ścienny
obrócony o 90°

uchwyt ścienny
obrócony o 180°

**Umocowanie na słupie i na rogu (Aero,
Aero-433)**
specjalne akcesoria
(nr artykułu 24 269.0201)

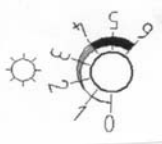
Ustawianie wartości progowych

Na spodzie Aero-433 umieszczona jest śruba regulująca wiatr i słońce. Śrubę można ustawić w 6 pozycjach, które się przedstawia małym śrubokrętem.



Wiatr

poz. 1 \Rightarrow wsuwanie przy małym wietrze
poz. 3 \Rightarrow pozycja pośrednia
poz. 6 \Rightarrow wsuwanie przy dużym wietrze
poz. 2 i 5 \Rightarrow pozycje pośrednie



Słońce

poz. 1 \Rightarrow wysuwanie przy małym nasłonecznieniu
poz. 3 \Rightarrow pozycja pośrednia
poz. 6 \Rightarrow wysuwanie przy pełnym nasłonecznieniu
poz. 2 i 5 \Rightarrow pozycje pośrednie

Konserwacja

Aero-433 nie wymaga konserwacji, jednakże osłona wymaga od czasu do czasu oczyszczenia. W innym wypadku utrudnione jest padanie światła, co powoduje skrócenie czasu użytkowania.

Wskazówki pomocne w wyszukiwaniu usterek

Usterka	Przyczyna
Dioda LED w Aero-433 nie miga po przyciśnięciu przełącznika	- Aero-433 nie jest naładowany - Przełącznik został przyciśnięty za krótko
Markiza zostaje wsunięta automatycznie podczas obsługi manualnej	- alarm wietrzny - Aero-433 nie jest naładowany - Aero-433 jest uszkodzony - złe przewodzenie fal radiowych
Nie można spowodować ruchu markizy za pomocą pilota.	- ustawiona obsługa automatyczna - aktywny alarm wietrzny - bateria w pilocie się wyczerpała - pilot jest uszkodzony - napęd jest bez napięcia lub jest przegrzany
Markiza nie chowa się podczas wiatru	- źle ustawiona wartość progowa wiatru - koło łopatkowe jest uszkodzone
Markiza nie wysuwa się przy silnym słońcu	- źle ustawiona wartość progowa słońca - aktywny jest jeszcze alarm wietrzny - ustawiona jest obsługa manualna - złe przewodzenie fal radiowych - czujnik światła jest zabrudzony - Aero-433 jest uszkodzony